



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014
 (aggiornato il 2 luglio 2014)

RALLY DAY

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 - 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**
 DENOMINAZIONE GARA **6° RALLY-DAY 12 ORE IL CIOCCO**
 DATA DI SVOLGIMENTO **23/24 AGOSTO 2014** ZONA **4° (QUARTA)**

TIPOLOGIA



~~[X] Rally Day ENPEA~~



1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura ¹	cioccorally.it	24/07/2014	08:00
Chiusura ²	cioccorally.it	18/08/2014	18:00
Road Book			
Distribuzione ³	Il Ciocco Info Point	23/08/2014	12:00 - 14:00

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

Ricognizioni

Con vetture di serie ⁴ 23/08/2014 13:00 - 17:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione ⁵ Il Ciocco | Info Point 23/08/2014 17:00 - 22:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico

Renaissance Tuscany Il Ciocco 23/08/2014 16:00

Verifiche sportive

ante gara ⁶ Il Ciocco | Info Point 23/08/2014 17:00 - 22:00

Verifiche tecniche

ante gara ⁷ Il Ciocco 23/08/2014 17:30 - 22:30

Pubblicazione vetture

e conc/cond ammessi Il Ciocco | Info Point 24/08/2014 01:00

Partenza

~~Parco Partenza ⁸~~

Partenza ZI Fornaci di Barga 24/08/2014 09:00

Arrivo Fornaci di Barga 24/08/2014 18:00

Pubblicazione elenco

vetture in verifica Il Ciocco | Info Point 24/08/2014 18:30

Verifiche tecniche

post gara Il Ciocco 24/08/2014 19:30

Pubblicazione

Classifiche Il Ciocco 24/08/2014 20:30

Premiazione Fornaci di Barga 24/08/2014 18:00

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ⁹ Renaissance Tuscany Il Ciocco 23/08/2014 09:00-12:30 - 13:00-23:00
24/08/2014 08:00-20:00

Sala Stampa ¹⁰ Renaissance Tuscany Il Ciocco 23/08/2014 09:00-12:30 - 13:00-23:00
24/08/2014 08:00-20:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) IL CIOCCO | Info Point - ZI Fornaci di Barga (PA)

Parco chiuso (ubicazione) ZI Fornaci di Barga (PA)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹¹ Organization Sport Events srl con sede Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU)

Tel. 0039 0583 719730 Fax 0039 0583 719730

titolare della licenza di Organizzatore n. **335215** in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____
Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
in collaborazione con ¹² _____

il Rally Day 6° Rally-Day 12 Ore Il Ciocco

2.2 Comitato Organizzatore ¹³

Guelfo MARCUCCI
Valerio BARSELLA
Marco CALAMARI
Luca LOMBARDI

qualifica PRESIDENTE
qualifica COMPONENTE
qualifica COMPONENTE
qualifica COMPONENTE

indicare licenze
214883

2.3 Organigramma ¹⁴

Commissari Sportivi o Giudice Unico

Ennio CECCARELLI

(CSN) Licenza n. 26240

Direttore di Gara

WALTER ROBASSA

Licenza n. 21882

(agg.) ¹⁵ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Giorgio PRISCO

(CTN) Licenza n. 22244

Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Franco PEIRANO
Giancarlo RUGGIERI

Licenza n. 17400
Licenza n. 16929

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa

Licenza n. _____

Medico di Gara

Giorgio GAROFALO

Licenza n. 60934

Segretaria/o di Manifestazione

Barbara BONUCCELLI

Licenza n. 233700



ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

Verificatori Sportivi

Michele NERI

Licenza n. 66030

Leopoldo RECIDIVI

Licenza n. 81452

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

Licenza n. _____

Apripista

Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da ¹⁶ FICr - Sezione di Lucca

Capo Servizio di cronometraggio Giovanni LUNARDI

Compilatore delle classifiche Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TOSCANA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE SGS srl

Licenza n. 345561

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ¹⁷ Barga

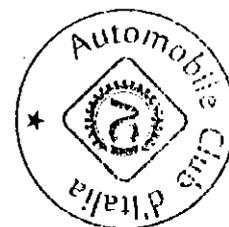
Località di arrivo Barga

Province interessate dal percorso di gara Lucca

Lunghezza totale del percorso Km. 171,90 Numero dei Controlli Orari 14

Lunghezza totale delle Prove Speciali ¹⁸ Km. 29,10 Numero delle Prove Speciali ¹⁹ 6

Ripetizione Prove Speciali ²⁰ 3 Fondo stradale delle Prove Speciali ²¹ ASFALTO



~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².~~

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ²³ sarà superiore agli 80 km/h

Al fine di potere stabilire la localizzazione di ogni vettura in gara in ogni momento di percorrenza della Prova Speciale, deve essere previsto il controllo "a vista", da parte dei Commissari di Percorso, di tutto il percorso delle Prove Speciali. I Commissari di Percorso di ogni Prova Speciale inoltre devono essere collegati tra loro via radio lungo tutta la Prova.

3.2 Concorrenti e Conduitori ammessi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduitori (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²⁴

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

a) Rally Day iscritti nel calendario nazionale ²⁵

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

b) Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

- I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse:

- tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

Indicare con "X" solo se previste:

X Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 120 vetture); non saranno ammesse le vetture dei Gruppi 2 e 4 con cilindrata superiore a 2500 cc. Vedi NS 14

X Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 120 vetture); non saranno ammesse le vetture dei Gruppi 2 e 4 con cilindrata superiore a 2500 cc. - Vedi NS 14

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁷ 24 luglio 2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Organization Sport Events srl | Loc. Il Ciocco | 55051 | Barga (LU) entro il ²⁸ 18 agosto 2014, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica (all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata PEC: Info@pec.cioccorally.it).

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo CRO). Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ²⁹

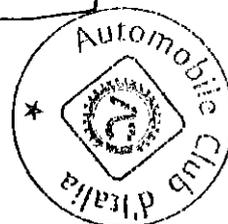
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione ³⁰

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.



ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C.	euro 300,00
- R. START	euro 230,00
- Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche ed Auto Classiche	euro 260,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³¹ 50% . Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³² per un totale di 1600 cm 2:

Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni.

Le ricognizioni potranno essere effettuate nel giorno precedente alla gara.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

~~5.1 Parco partenza~~³³

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____³⁴ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁵UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁶Fornaci di Barga - ZI Rio PIP del Chitarrino

e vi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N. S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;

Gruppo;

Classe;

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

Femminile;

Under 23;

~~Speciali~~

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale ai primi 10 equipaggi

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

Altri premi d'onore ³⁷ 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi Femminile - 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi U23

~~In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.~~

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY DAY

_____ (data) li, _____

ACI-CSAI - RPG 2014 RALLY DAY

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁸

WALTER ROBASSA

ar firmato

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ³⁹

GUELFO MARCUCCI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁰

ALBERTO BERTOLACCI

Per la Delegazione Regionale ⁴¹

LUCA RUSTICI

ar firmato

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 21.7.2014

con numero di approvazione RM/ 80 /2014

RM/80/2014

6° RALLY 12 ORE IL CIOCCO

Domenica 24 agosto 2014

Settore

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

CO PS	Località	Km		Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR			
0	Fornaci di Barga - ZI PIP del Chitarrino					09:00
1	Il Ciocco - Eliporto		8,20	8,20	00:20	24,6
PS 1	Il Ciocco 1	2,70			00:04	09:24
2	Valfegana		18,50	21,20	00:45	28,3
PS 2	Tereglio 1	7,00			00:04	10:13
2A	Fornaci di Barga - ZI PIP del Chitarrino - R IN		18,40	25,40	01:00	25,4
	RIORDINO 1				00:45	
2B	Fornaci di Barga - ZI PIP del Chitarrino - R OUT					11:58
	PARCHIO ASSISTENZA 1	9,70	45,10	54,80	00:30	
2C	Fornaci di Barga - ZI PIP del Chitarrino - PA OUT					12:28
3	Il Ciocco - Eliporto		8,20	8,20	00:20	24,6
PS 3	Il Ciocco 2	2,70			00:04	12:52
4	Valfegana		18,50	21,20	00:45	28,3
PS 4	Tereglio 2	7,00			00:04	13:41
4A	Fornaci di Barga - ZI PIP del Chitarrino - R IN		18,40	25,40	01:00	25,4
	RIORDINO 2				00:35	
4B	Fornaci di Barga - ZI PIP del Chitarrino - R OUT					15:16
	PARCHIO ASSISTENZA 2	9,70	45,10	54,80	00:30	
4C	Fornaci di Barga - ZI PIP del Chitarrino - PA OUT					15:46
5	Il Ciocco - Eliporto		8,20	8,20	00:20	24,6
PS 5	Il Ciocco 3	2,70			00:04	16:10
6	Valfegana		18,50	21,20	00:45	28,3
PS 6	Tereglio 3	7,00			00:04	16:59
6A	Il Ciocco - Parking		25,90	32,90	01:01	32,4

Sezione

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

VI. R.P.G. - 08/07/2014

	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km
TOTALE	6	29,10	142,80	171,90

