



# **26° IL CIOCCHETTO RALLY EVENT memorial Maurizio Perissinot MASTER CIOCCHETTO 2017**

**GARA ATIPICA SPERIMENTALE AD INVITI CON TIPOLOGIA RALLY  
dal 15 al 17 Dicembre 2017**

## **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

ORGANIZZAZIONE: **Organization Sport Events srl**

Il presente RPG è in attesa di approvazione

**ALBO D'ORO**

<b>1992</b>	Zanussi - Amati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Valleserchio
<b>1993</b>	Fiorio - Rancati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Astra Team
<b>1994</b>	Bizzarri - Migliorati	Subaru Legacy	A/6	Pistoia Corse
<b>1995</b>	Bizzarri - Serra	Ford Escort Cosworth	A/6	Europa Corse
<b>1996</b>	Pasquali - Tumaini	Subaru Impreza	A/6	Car Racing
<b>1997</b>	Andreucci - Fedeli	Ford Escort	A/6	Treviso Rally Team
<b>1998</b>	De Cecco - Barigelli	Toyota Celica	A/6	Friuli
<b>1999</b>	Andreucci - Giusti	Subaru Impreza WRC	A/8	Treviso Rally Team
<b>2000</b>	Caldani - Chiapponi	Subaru Impreza WRC	A/8	Europa Corse
<b>2001</b>	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRX	A/8	Top Team
<b>2002</b>	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRC	A/8	Top Team
<b>2003</b>	Rossetti - Margy	Peugeot 206 WRC	A/8	DB Motorsport
<b>2004</b>	Ciuffi - Benelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
<b>2005</b>	Vanni - Pinelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
<b>2006</b>	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
<b>2007</b>	Luciani - Piazzini	Peugeot 206 WRC	A/8	
<b>2008</b>	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
<b>2009</b>	Caldani - Mometti	Subaru Impreza WRC	A/8	Racing For Genova
<b>2010</b>	Travaglia - Granai	Fiat Punto S2000	S2000	Island Motor Sport
<b>2011</b>	NON DISPUTATO			
<b>2012</b>	Rossetti - Maurigi	Skoda Fabia S2000	S2000	DP Autosport
<b>2013</b>	"Ciava" - Rombi	Ford Fiesta R5	R5	
<b>2014</b>	Caldani - Mometti	Ford Fiesta R5	R5	
<b>2015</b>	Michelini - Perna	Ford Fiesta R5	R5	Movisport
<b>2016</b>	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16 R5	R5	
	<i>Andreucci - Andreussi</i>	<i>Peugeot 208 T16 R5</i>	<i>R5</i>	<i>Master Ciocchetto</i>

**SOMMARIO**

	<b>PREMESSA</b>	<b>Pagine 4</b>
<b>1.</b>	<b>PROGRAMMA</b>	<b>Pagine 4 - 6</b>
	Programma	Pagine 4 - 6
	Altre Informazioni	Pagina 6
<b>2.</b>	<b>ORGANIZZAZIONE</b>	<b>Pagine 6 - 7</b>
	2.1 Organigramma	Pagine 6 - 7
<b>3.</b>	<b>NORME GENERALI</b>	<b>Pagine 7 - 10</b>
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagine 7 - 8
	3.3 Vetture Ammesse	Pagina 8
	3.4 Iscrizioni	Pagine 8 - 9
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagina 9
	3.6 Numeri di Gara	Pagina 9
	3.7 Assicurazioni	Pagine 9 - 10
	3.8 Pubblicità	Pagina 10
<b>4.</b>	<b>OBBLIGHI GENERALI</b>	<b>Pagine 10 - 12</b>
	4.1 Verifiche	Pagina 10
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 10
	4.3 Identificazione dell'equipaggio	Pagina 11
	4.4 Ricognizioni	Pagina 11
	4.5 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 11
	4.6 Assistenza	Pagine 11 - 12
	4.7 Rifornimento di Carburante	Pagina 12
<b>5.</b>	<b>SVOLGIMENTO</b>	<b>Pagine 12 - 15</b>
	5.1 Parco partenza	Pagina 12
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 12
	5.3 Tracking System	Pagina 12
	5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	Pagina 13
	5.5 Ora ufficiale	Pagina 13
	5.6 Pneumatici Chiodati	Pagina 13
	5.7 Parco chiuso di fine gara	Pagina 13
	5.8 MASTER CIOCCETTO 2017	Pagine 13 - 15
<b>6.</b>	<b>PENALITA'</b>	<b>Pagine 16</b>
<b>7.</b>	<b>RECLAMI E APPELLI</b>	<b>Pagine 16</b>
	7.1 Reclami	Pagina 16
	7.2 Appelli	Pagina 16
<b>8.</b>	<b>CLASSIFICHE</b>	<b>Pagine 16</b>
	8.1 Classifica finale	Pagina 16
<b>9.</b>	<b>PREMI</b>	<b>Pagine 16 - 17</b>
	9.1 Premi d'onore	Pagine 16 - 17
<b>10.</b>	<b>ALLEGATI</b>	<b>Pagine 17 - 19</b>
	Allegato A Itinerario - Distanze e Tempi	Pagine 18 - 19

## **PREMESSA**

Il 26° il Ciocchetto 2017 / Master Ciocchetto 2017 è una gara atipica sperimentale, riservata ad inviti, che adotta la modalità e la regolamentazione di svolgimento delle gare di specialità rally. La gara si svolgerà all'interno della Tenuta Privata de Il Ciocco (Castelvecchio Pascoli - Barga - Lucca) nei giorni di Sabato 16 e Domenica 17 Dicembre 2017, secondo il programma di cui all'Articolo 1 e alle allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi.

Alla gara saranno ammesse vetture moderne e storiche, come previsto all'Articolo 3.3 del presente Regolamento.

La gara è composta da:

- dal **26° il Ciocchetto 2017** cui parteciperanno tutti gli equipaggi iscritti ed ammessi, partenti secondo l'ordine di cui all'Articolo 5.2 del presente Regolamento; tutti gli equipaggi ammessi concorreranno ad un'unica classifica generale (classifica unificata).
- dal **Master Ciocchetto 2017**, suddiviso in **Master Ciocchetto 2017 TOP** e **Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER**, con modalità di svolgimento e classifiche previste all'Articolo 5.8 del presente Regolamento particolare cui parteciperanno, su invito dell'Organizzazione i seguenti 16 equipaggi scelti con il seguente criterio:

### **1. Master Ciocchetto 2017 TOP**

- a) **3** equipaggi di Piloti prioritari rally FIA e ACI Sport (Piloti prioritari vetture moderne e vetture storiche tratti dagli elenchi compilati da FIA e dai Gruppi di Lavoro Rally Vetture moderne e Auto storiche ACI Sport) iscritti e ammessi al 26° il Ciocchetto 2017.

Potranno essere ammessi anche equipaggi di Piloti prioritari rally FIA e ACI Sport ritirati nello svolgimento del 26° il Ciocchetto 2017, alle condizioni di cui all'Articolo 5.8.2.b del presente RPG.

Nel caso in cui gli equipaggi di Piloti prioritari fossero in numero superiore al citato numero massimo, l'Organizzatore si riserva il diritto di stabilire quali equipaggi ammettere;

- b) i primi **5** equipaggi classificati nella classifica finale del 26° il Ciocchetto 2017, inclusi gli equipaggi di Piloti prioritari classificati;

### **2. Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER**

- a) i primi 4 equipaggi classificati con vetture di cilindrata compresa tra 1400cc e 1600cc nella classifica finale del 26° il Ciocchetto 2017, inclusi gli equipaggi di Piloti prioritari classificati, non inclusi tra quelli di cui al precedente punto 1.b);

- b) i primi 4 equipaggi classificati con vetture di cilindrata fino a 1400cc nella classifica finale del 26° il Ciocchetto 2017, inclusi gli equipaggi di Piloti prioritari classificati, non inclusi tra quelli di cui al precedente punto 2.a).

## **1. PROGRAMMA**

<b>Mercoledì 15 Novembre 2017</b>	apertura delle iscrizioni
<b>Venerdì 8 Dicembre 2017</b>	chiusura delle iscrizioni (ore 18:00)
<b>Martedì 12 Dicembre 2017</b>	pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 18:00)
<b>Venerdì 15 Dicembre 2017</b>	
dalle ore 17:00 alle ore 21:30	verifiche sportive e distribuzione del materiale <i>Il Ciocco - Info Point</i>

dalle ore 17:30 alle ore 22:00

verifiche tecniche  
*Il Ciocco - Stadio*

**Sabato 16 Dicembre 2017**

dalle ore 07:00 alle ore 09:00

distribuzione del Road-Book  
*Il Ciocco - Info Point*

dalle ore 08:30 alle ore 13:00

verifiche sportive e distribuzione del materiale  
*Il Ciocco - Info Point*

dalle ore 09:00 alle ore 13:30

verifiche tecniche  
*Il Ciocco - Stadio*

dalle ore 09:00 alle ore 12:00

ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali:  
- 1-3-5 dalle ore 09:00 alle ore 09:45  
- 2-4-6 dalle ore 09:45 alle ore 10:30  
- 7-9-11 dalle ore 10:30 alle ore 11:15  
- 8-10-12 dalle ore 11:15 alle ore 12:00

ore 14:00

pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi al 26° Il Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Piazzetta*

ore 15:00

partenza del 26° Il Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Stadio*

ore 18:55

arrivo della prima vettura Tappa 1 (CO 6A) del 26° Il Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Parking 2*

**Domenica 17 Dicembre 2017**

ore 07:30

partenza della prima vettura Tappa 2 (CO 6B) del 26° Il Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Parking 2*

ore 11:15

arrivo del 26° Il Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Parking 2*

ore 11:30

pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare  
*Il Ciocco - Piazzetta*

ore 11:45

verifiche tecniche post-gara  
*Il Ciocco*

ore 12:30

pubblicazione delle Classifiche del 26° Il Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Piazzetta*

ore 12:30

pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi al Master Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Piazzetta*

ore 13:30

partenza del Master Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Parking 1*

ore 16:30

arrivo del Master Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Parking 1*

ore 17:00

pubblicazione delle Classifiche del Master Ciocchetto 2017  
*Il Ciocco - Piazzetta*

ore 17:05 premiazione del 26° IL CIOCCHETTO RALLY EVENT - memorial Maurizio Perissinot e del MASTER CIOCCHETTO 2017  
*Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA*

**ALTRE INFORMAZIONI**

Direzione Gara - Segreteria Venerdì 15 Dicembre 2017, dalle ore 16:00 alle ore 20:00  
Sabato 16 Dicembre 2017, dalle ore 08:30 alle ore 21:30  
Domenica 17 Dicembre 2017, dalle ore 07:00 alle ore 18:30

Sala Stampa Sabato 16 Dicembre 2017, dalle ore 08:30 alle ore 21:00  
Domenica 17 Dicembre 2017, dalle ore 07:30 alle ore 19:30

Albo Ufficiale di Gara da venerdì 15 a domenica 17 Dicembre 2017  
*Il Ciocco - Piazzetta*

Parco Chiuso *Il Ciocco - Parking 2*

Informazioni **Organization Sport Events srl**  
Località "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - 55051 - Barga (LU)  
tel.: +39 0583 719730 - fax: +39 0583 719731  
mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella)  
website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it) - email PEC: [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it)

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**

- Giudice Unico	Sig. .... (CSN)	Lic. n. ....
- Direttore di gara	Sig. Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
- Direttore di gara aggiunto	Sig.ra Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
- Delegato allestimento percorso	Sig. Lucio DE MORI	Lic. n. 20623
- Medico di Gara	Dr. Giorgio GAROFALO	Lic. n. 60934
- Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Barbara BONUCCELLI	Lic. n. 233700
- Verificatori Sportivi	Sig. .... Sig. .... Sig. .... Sig. ....	Lic. n. .... Lic. n. .... Lic. n. .... Lic. n. ....
- Commissari Tecnici	Sig. .... (CTN) Sig. .... Sig. ....	Lic. n. .... Lic. n. .... Lic. n. ....
- Verificatori Tecnici	Sig. .... Sig. .... Sig. ....	Lic. n. .... Lic. n. .... Lic. n. ....

- Addetti alle Relazioni con i Concorrenti  
 Sig. Franco PEIRANO Lic. n. 17400  
 Sig. Giancarlo RUGGIERI Lic. n. 16929
- Apripista Pilota vettura 00 Sig. .... Lic. n. ....  
 Copilota vettura 00 Sig. .... Lic. n. ....
- Apripista Pilota vettura 0 Sig. .... Lic. n. ....  
 Copilota vettura 0 Sig. .... Lic. n. ....
- Cronometraggio curato da .....
- Capo Servizio di cronometraggio Sig. ....
- Compilatore delle classifiche Direttore di gara
- Commissari di percorso degli Automobile Club della TOSCANA
  - i Commissari di percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
  - i Capi posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.
  - i Capi prova saranno identificati mediante pettorina di colore rosso, con dicitura specifica.
- Team di decarcerazione ..... Lic. n. ....
- Responsabile dell'Ufficio Stampa Sig. Leonardo TODISCO GRANDE

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

- Località di svolgimento IL CIOCCO / Barga (LU)
- Provincia interessata dal percorso di gara Lucca
- Lunghezza totale del percorso del 26° Il Ciocchetto 2017 Km. **64,11**
- Numero dei Controlli Orari del 26° Il Ciocchetto 2017 **31**
- Numero delle PS del 26° Il Ciocchetto 2017 **12**
- Numero delle Prove Speciali del Master Ciocchetto 2017 **1** (da ripetere ogni volta al passaggio del turno)
- Lunghezza totale delle PS del 26° Il Ciocchetto 2017 Km. **28,56**
- Lunghezza totale della PS del Master Ciocchetto 2017 Km. **2,44** (Km. **1,22** da ripetere)
- Ripetizione delle PS del 26° Il Ciocchetto 2017 **3** volte
- Ripetizione della PS del Master Ciocchetto 2017 **2** volte, al passaggio di turno
- Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA oltre 80 Km./h

#### **3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° conduttore o pilota e copilota) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduttori (1° e 2° conduttore o pilota e copilota) iscritti con vetture delle classi: N4, S1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da ACI Sport;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN diversa da ACI Sport.

I Concorrenti e i Piloti stranieri che desiderano partecipare a una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN. L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli Articoli 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- vetture Gruppo N (tutte le classi);
- vetture Gruppo A (tutte le classi incluse le WRC 1.600cc e 2.000cc Turbo);
- vetture Gruppo R (tutte le classi);
- vetture S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo);
- vetture S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità);
- vetture A8;
- vetture K11;
- vetture RGT con omologazione FIA;
- vetture Racing Start;
- vetture R1 Nazionale;
  
- auto storiche del 2° Raggruppamento, periodo G2/H1 - 1970/1975:
  - Categoria T / GT - Gruppi 1 e 3 Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
  - Categoria TC - Gruppo 2 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
  - Categoria GTS - Gruppo 4 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc- oltre 2000cc
- auto storiche del 3° Raggruppamento, periodo H2/I - 1976/1981:
  - Categoria T / GT - Gruppi 1 e 3 Classi: fino a 1150cc - da 1151 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
  - Categoria TC - Gruppo 2 Classi: fino a 1150cc - da 1151 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
  - Categoria GTS - Gruppo 4 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc- oltre 2000cc
- auto storiche del 4° Raggruppamento, periodo J1 - 1982/1985
  - Gruppo N Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
  - Gruppo A Classi: fino a 1300cc - da 1301 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
  - Gruppo B Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
- auto storiche del 4° Raggruppamento, periodo J2 - 1986/1990
  - Gruppi N / A Classi: fino a 1300cc - da 1301 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
  - Gruppo B Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 15 Novembre 2017.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Organization Sport Events srl | c/o Località Il Ciocco | 55051 | Barga (Lucca) entro venerdì 8 Dicembre 2017, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica (all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata: [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it))

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo numero CRO).

Non saranno accettate più di n° 80 (ottanta) iscrizioni.



**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

a) Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 400,00
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 450,00
- N3 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 500,00
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo) - RGT	€ 600,00
- WRC	€ 650,00
- Auto storiche fino a 1300cc	€ 400,00
- Auto storiche da 1301 a 1600cc	€ 450,00
- Auto storiche da 1601 a 2000cc	€ 500,00
- Auto storiche oltre 2000cc	€ 600,00

b) Concorrenti Persone Giuridiche: tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) Tassa di iscrizione per equipaggi "under 23" (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993): 50% delle tasse indicate sopra.

d) **Pubblicità facoltativa** - In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo paragrafo 3.8.b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di € 2.000,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Numeri di Gara**

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

1. piloti prioritari rally FIA e 1° Elenco Internazionale ACI Sport;
2. piloti prioritari rally A elenco Auto storiche 2017;
3. piloti prioritari rally ACI Sport del 2° elenco internazionale;
4. piloti prioritari rally B elenco Auto storiche 2017;
5. assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

**WRC - S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo) / R5 - R4 - N4 - A8 - K11 - S1600 - Auto Storiche 4° B oltre 1600cc - R3C / R3T - RGT - Auto Storiche 4° B fino a 1600cc - FGT - A7 - Auto Storiche 4° A/ N oltre 1600cc - R3D - R2C - R2B - N3 - Auto Storiche 4° A/N fino a 1600cc - A6 - Auto Storiche 4° A/ N/B oltre 1600cc - Auto Storiche 4° A/N/B fino a 1600cc - R1T Naz - R1C Naz - A5 - N2 - R1B / R1B Naz - Auto Storiche 3° T/GT - TC - GTS tutte - A0 - N1 - R1A / R1A Naz - Auto Storiche 2° T/GT - TC - GTS tutte - N0 - Racing Start.**

**3.7 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza Responsabilità Civile, menzionata dall'Articolo 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### **3.8 Pubblicità**

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor ..... (saranno comunicati con Circolare Informativa)
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1.600 cm<sup>2</sup> ..... (saranno comunicati con Circolare Informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante Circolare Informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica delle vetture al posto d'assistenza assegnato a ogni concorrente.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le Prove Speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Giudice Unico potrà adottare provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente RPG).

Le ricognizioni saranno regolamentate come segue:

- a) Alla consegna del Road Book saranno consegnati, ad ogni equipaggio 2 tagliandi per le ricognizioni di ognuna delle Prove Speciali in programma.

I conduttori dovranno consegnare al personale di controllo, all'inizio di ogni Prova Speciale, i "tagliandi di ricognizione" per ognuno dei passaggi previsti.

- b) Le ricognizioni potranno essere effettuate sabato 16 dicembre 2017 (ricognizioni delle PS del 26° Il Ciocchetto 2017) nel rispetto il seguente programma:

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| - Prove Speciali 1 - 3 - 5:   | dalle 09:00 alle 09:45 |
| - Prove Speciali 2 - 4 - 6:   | dalle 09:45 alle 10:30 |
| - Prove Speciali 7 - 9 - 11:  | dalle 10:30 alle 11:15 |
| - Prove Speciali 8 - 10 - 12: | dalle 11:15 alle 12:00 |

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con vetture di serie, munite di apposito contrassegno.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i provvedimenti di conseguenza.

- c) Le ricognizioni della PS Master Ciocchetto 2017 saranno effettuate dagli equipaggi, con vettura ed equipaggiamento da gara, immediatamente prima della loro disputa individuale delle eliminatorie.

Per effettuare i previsti due giri di ricognizione, gli equipaggi saranno fatti partire dalle postazioni A e B dalle quali partiranno poi per la disputa della loro prima manche di eliminatoria.

Il tempo massimo concesso ad ogni equipaggio per effettuare i due giri di ricognizione è di 4' (quattro minuti primi).

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

### **4.6 Assistenza**

- 4.6.1** Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel Parco Assistenza istituito presso IL CIOCCO | Stadio.

Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dal Giudice Unico.

- 4.6.2** Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura verificata.

Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza, più una tenda di metri 6x3 per ogni vettura verificata.

**4.6.3** Tutti i carrelli e i veicoli per trasporto vetture di tutti i concorrenti non saranno ammessi all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco e potranno essere parcheggiati in apposita area, opportunamente indicata, non vigilata, messa a disposizione dall'organizzazione.

**4.6.4** Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa "Auxiliary" numerata (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 100,00 - IVA 22% inclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni e alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione.

**4.6.5** Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa "Camper" (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 150,00 - IVA 22% inclusa).

**4.6.6** Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore e dovranno essere occupati entro e non oltre le 13:00 di sabato 16 Dicembre 2017.

**4.6.7** Il Parco Assistenza sarà aperto dalle 14:00 di venerdì 15 Dicembre 2017 e rispetterà i seguenti orari di apertura:

- dalle 14:00 alle 23:00 di venerdì 15 Dicembre 2017;
- dalle 07:00 alle 23:00 di sabato 16 Dicembre 2017;
- dalle 07:00 alle 17:00 di domenica 17 Dicembre 2017.

I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza, per ogni singola giornata di gara, prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente. In tutti i casi, per la sola giornata di domenica 17 Dicembre 2017, i veicoli di assistenza aventi una lunghezza superiore a metri 7 (sette) non potranno lasciare l'area del Parco Assistenza prima delle 17:00.

### **4.7 Rifornimento di carburante**

Sarà possibile effettuare il rifornimento di carburante solamente nella Sezione 5, tra i Controlli Orari 6C e 7 all'uscita del Parco assistenza C, così come descritto nel Road book.

Le vetture partecipanti al Master Ciocchetto 2017 potranno essere rifornite una sola volta, nella stessa area, prima dello svolgimento della PS Master Ciocchetto 2017.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

Non previsto.

### **5.2 Ordine di partenza**

L'ordine di partenza sarà compilato rispettando l'ordine crescente dei numeri di gara assegnati (vedi Articolo 3.6 del presente RPG).

### **5.3 Tracking Sistem**

Il 26° Il Ciocchetto 2017 e il Master Ciocchetto 2017 hanno Prove Speciali con lunghezza non superiore a 2,65 Km. che si svolgono tutte all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco; i Commissari di Percorso saranno disposti lungo i tracciati delle Prove Speciali in numero da garantire la copertura di ogni tratto.

#### 5.4 Rilevamento del tempo nelle Prove Speciali

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla Norma Generale Settore Rally.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

#### 5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario: UTC-GPS.

#### 5.6 Pneumatici Chiodati

##### 5.6.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza.
- peso massimo del chiodo: 2 gr.
- sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima di 0,5 mm.

##### 5.6.2 Densità della chiodatura - Cerchi

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento, disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8 x 18.

##### 5.6.3 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
  - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
  - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

#### 5.7 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte dai loro equipaggi al parco chiuso allestito a IL CIOCCO | Parking 2 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

#### 5.8 MASTER CIOCCETTO 2017

**5.8.1** Le gare Master Ciocchetto 2017 TOP e CHALLENGER prevedono l'eliminazione diretta, per somma di tempi dei 2 scontri disputati, coppia per coppia, in cui vincitore risulterà l'equipaggio che avrà vinto l'ultima sfida del tabellone, si svolgeranno nelle seguenti fasi:

- 1) fasi eliminatorie:** per ogni fase eliminatoria è prevista la disputa di 4 x 2 scontri cui parteciperanno gli 8 equipaggi ammessi, suddivisi in coppie così come previsto dal successivo Articolo 5.8.2.d;
- 2) fasi di semifinale:** per ogni fase di semifinale è prevista la disputa di 2 x 2 scontri cui parteciperanno i migliori 4 equipaggi della fase eliminatoria, in coppie come risultante dalla tabella di cui al successivo Articolo 5.8.7;

- 3) **fasi di finale:** per ogni fase di finale è prevista la disputa di 2 scontri cui parteciperanno i migliori 2 equipaggi della fase semifinale, con abbinamento determinato come da tabella di cui al successivo Articolo 5.8.7.

#### **5.8.2 Concorrenti ed Equipaggi ammessi**

##### **a. Concorrenti ed Equipaggi**

Saranno ammessi 16 equipaggi, determinati con i criteri di cui alla PREMESSA del presente RPG. Gli equipaggi prescelti dovranno sottoscrivere la proposta di partecipazione al Master Ciocchetto 2017, accettando integralmente le condizioni previste dall'Articolo 5.8 del presente RPG.

##### **b. Vetture**

Gli equipaggi prescelti dovranno partecipare al Master Ciocchetto 2017 con le vetture verificate e utilizzate nel 26° il Ciocchetto 2017. Saranno ammesse anche vetture ritiratesi durante lo svolgimento del 26° il Ciocchetto 2017: per essere ammesse queste vetture dovranno essere state verificate dai Commissari Tecnici, negli elementi di sicurezza, entro le 12:30 di domenica 17 Dicembre 2017.

##### **c. Numeri di gara**

Per lo svolgimento del Master Ciocchetto 2017 le vetture conserveranno i numeri di gara attribuiti e utilizzati per il 26° il Ciocchetto 2017.

##### **d. Composizione delle coppie di equipaggi per la fase eliminatoria**

La Direzione Gara, in accordo con il Giudice Unico, stabilirà la composizione delle coppie di equipaggi per la partecipazione alla fase eliminatoria; nessun reclamo potrà essere presentato contro la composizione delle coppie di equipaggi per la fase eliminatoria.

#### **5.8.3 Percorso**

##### **a. Configurazione**

La PS Master Ciocchetto 2017 consiste in un percorso chiuso di km. 1,22 da ripetere, per un totale di km. 2,44. La planimetria del percorso è allegata al presente RPG. Le vetture partecipanti ad ogni scontro di ogni fase prenderanno il VIA dalle postazioni di Partenza A e B indicate nella planimetria stessa.

Per ogni equipaggio, per ogni scontro di ogni fase, la postazione di Partenza corrisponderà anche all'Arrivo della PS, al termine del secondo giro.

##### **b. Parco partenza / Parco di attesa della PS Master Ciocchetto 2017**

In prossimità del percorso della PS Master Ciocchetto 2017 sarà allestito un Parco partenza riservato alle vetture partecipanti; all'interno di detto Parco saranno anche consentite operazioni di assistenza leggera come sostituzione degli pneumatici, montaggio dei fari supplementari, ecc. effettuate da personale dei Team che intervenga comunque senza veicoli di assistenza.

#### **5.8.4 Modalità di svolgimento**

Per ogni fase è previsto che gli equipaggi ammessi effettuino 2 scontri, partendo la prima volta dalla postazione A e la seconda volta dalla postazione B.

##### **5.8.4.1 Partenza**

Le partenze saranno impartite mediante impianto semaforico come previsto dalle Regolamentazioni Rally 2017 per Vetture moderne e per Auto storiche.

##### **5.8.4.2 Riposizionamento per la ripetizione (2° scontro) della PS**

Dopo l'arrivo del 1° scontro le vetture dovranno raggiungere la postazione di successiva partenza, come di seguito indicato:

- la vettura partita e arrivata alla postazione A dovrà immediatamente raggiungere la postazione di partenza B percorrendo la Prova nel senso di marcia;
- la vettura partita e arrivata alla postazione B dovrà immediatamente raggiungere la postazione di partenza A effettuando inversione di marcia, seguendo le istruzioni dei Commissari incaricati.

##### **5.8.5 Tempi della PS Master Ciocchetto 2017**

I tempi saranno rilevati, al centesimo di secondo, con fotocellula posta sulla linea di partenza che corrisponde anche alla linea di arrivo.

### 5.8.6 Assistenza e presentazione

#### 5.8.6.1 Assistenza prima della fase eliminatoria

Alle 12:30 di domenica 17 Dicembre 2017 gli equipaggi selezionati per il Master Ciocchetto 2017, potranno ritirare le loro vetture dal Parco chiuso del 26° il Ciocchetto 2017 e condurle, seguendo il Road book consegnato al momento della comunicazione di convocazione, al Parco Assistenza del 26° il Ciocchetto 2017 all'interno del quale potranno effettuare qualsiasi operazione di assistenza e/o rifornimento (vedi l'Articolo 4.7 del presente RPG).

#### 5.8.6.2 Presentazione al Parco partenza, per la fase eliminatoria

Gli equipaggi dovranno essere a disposizione della Direzione gara 10' (dieci minuti primi) prima dell'orario di disputa degli scontri di fase eliminatoria, nel Parco partenza della PS Master Ciocchetto 2017 ubicato come illustrato nella planimetria allegata.

Il Parco partenza dovrà essere raggiunto seguendo il Road book consegnato al momento della comunicazione di convocazione.

La mancata presentazione entro gli orari indicati sarà considerata come rinuncia alla disputa e la vittoria sarà assegnata al diretto avversario che passerà il turno.

#### 5.8.6.3 Assistenza tra le fasi successive

Al termine della disputa della fase eliminatoria e/o di quarti di finale gli equipaggi che passano il turno potranno raggiungere nuovamente il Parco Assistenza e intervenire sulle vetture per poi essere nuovamente a disposizione della Direzione gara 10' (dieci minuti primi) prima dell'orario di disputa degli scontri successivi, nel Parco partenza della PS Master Ciocchetto 2017.

La mancata presentazione entro gli orari indicati sarà considerata come rinuncia alla disputa e la vittoria sarà assegnata al diretto avversario che passerà il turno.

### 5.8.7 Tabella degli abbinamenti e del programma orario di svolgimento degli scontri

FASE ELIMINATORIA	SEMIFINALI	FINALI
COPPIA A Master Ciocchetto 2017 TOP 14:20	VINCITORE SFIDA A/B Master Ciocchetto 2017 TOP 15:20	FINALE Master Ciocchetto 2017 TOP 16:10
COPPIA B Master Ciocchetto 2017 TOP 14:30		
COPPIA C Master Ciocchetto 2017 TOP 14:45	VINCITORE SFIDA C/D Master Ciocchetto 2017 TOP 15:40	
COPPIA D Master Ciocchetto 2017 TOP 14:55		

FASE ELIMINATORIA	SEMIFINALI	FINALI
COPPIA E Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER 13:30	VINCITORE SFIDA A/B Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER 15:10	FINALE Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER 15:55
COPPIA F Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER 13:40		
COPPIA G Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER 13:55	VINCITORE SFIDA C/D Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER 15:30	
COPPIA H Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER 14:05		

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale Settore Rally.

Non sono previste penalità per ritardo ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10 minuti e 59 secondi) ai Controlli Orari di ogni giornata, senza incorrere in penalità. Una volta superati questi 10' (10' 59"), l'equipaggio sarà considerato Fuori Tempo Massimo ed escluso immediatamente dalla gara.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.

Per partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla Norma Generale Settore Rally. Tale penalizzazione non esclude ulteriori provvedimenti del Giudice Unico, soprattutto in caso di recidiva.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato da apposita Appendice al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE

### 8.1 Classifica finale

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- di Gruppo;
- di Classe;
- per equipaggi femminili (entrambi i conduttori);
- per equipaggi Under 25 (entrambi i conduttori);
- Speciali: per Scuderie

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- a) Premi per le classifiche del 26° il Ciocchetto 2017:
  - per la classifica generale, premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati;
  - per tutte le altre classifiche, premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati;
  - per le Scuderie, premio d'onore alla prima Scuderia classificata;



- al Concorrente dell'equipaggio vincitore nel caso in cui l'equipaggio vincitore della gara sia stato iscritto da Concorrente Persona Giuridica oppure alla Scuderia cui appartiene l'equipaggio vincitore della gara (solo se il concorrente abbia indicato la Scuderia stessa nella scheda di iscrizione e purché la Scuderia stessa sia titolare di licenza)
  - altri premi d'onore:
    - Trofeo Maurizio Perissinot, al copilota dell'equipaggio vincitore;
    - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Femminili;
    - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Under 25;
    - premio partecipazione per tutti gli Equipaggi Classificati.
- b) Premi per la classifica del Master Ciocchetto 2017 TOP e del Master Ciocchetto 2017 CHALLENGER:
- premi d'onore per il primo equipaggio classificato.

## **10. ALLEGATI**

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
Valerio BARSELLA

Approvato  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
(Dr. Marco FERRARI)

**Il presente RPG è in attesa di approvazione**

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

26° RALLY IL CIOCCETTO - memorial Maurizio Perissinot

Settore		TAPPA 1							Sabato 16 Dicembre 2017		Sezione	
CO	Località	Km			Tempo	Media	1ª					
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura					
1	0	Stadio PA OUT					15:00					
	1	College		0,81	0,81	00:05	9,7	15:05				
2	<b>PS 1</b>	<b>College 1</b>	<b>2,48</b>			00:04		<b>15:09</b>				
	2	bivio Chalet Artieri		2,52	5,00	00:15	20,0	15:24				
3	<b>PS 2</b>	<b>Laghetto 1</b>	<b>2,38</b>			00:04		<b>15:28</b>				
	2A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,23	4,61	00:09	30,7	15:37				
4	<b>RIORDINO 1</b>					00:30						
5	2B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT						16:07				
6	2C	Stadio PA IN		1,24	1,24	00:06	12,4	16:13				
7	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>4,86</b>	<b>6,80</b>	<b>11,66</b>	<b>00:25</b>						
8	2D	Stadio PA OUT						16:38				
	3	College		0,81	0,81	00:05	9,7	16:43				
9	<b>PS 3</b>	<b>College 2</b>	<b>2,48</b>			00:04		<b>16:47</b>				
	4	bivio Chalet Artieri		2,52	5,00	00:15	20,0	17:02				
10	<b>PS 4</b>	<b>Laghetto 2</b>	<b>2,38</b>			00:04		<b>17:06</b>				
	4A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,23	4,61	00:09	30,7	17:15				
11	<b>RIORDINO 2</b>					00:30						
12	4B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT						17:45				
	4C	Stadio PA IN		1,24	1,24	00:06	12,4	17:51				
13	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>4,86</b>	<b>6,80</b>	<b>11,66</b>	<b>00:25</b>						
14	4D	Stadio PA OUT						18:16				
	5	College		0,81	0,81	00:05	9,7	18:21				
15	<b>PS 5</b>	<b>College 3</b>	<b>2,48</b>			00:04		<b>18:25</b>				
	6	bivio Chalet Artieri		2,52	5,00	00:15	20,0	18:40				
16	<b>PS 6</b>	<b>Laghetto 3</b>	<b>2,38</b>			00:04		<b>18:44</b>				
	6A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,23	4,61	00:11	25,1	18:55				
	<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>					12:35						

V. 1 - 20171017	TOTALE T1	TOTALE T2	TOTALE GENERALE	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
				6	14,58	19,16	33,74	43,21
				6	13,98	16,39	30,37	46,03
				12	28,56	35,55	64,11	44,55

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

26° RALLY IL CIOCCETTO - memorial Maurizio Perissinot

TAPPA 2		Domenica 17 Dicembre 2017						
setto	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1ª Vettura
	PS		PS	TR	TOT			
17	6B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					07:30	
	6C	Stadio PA IN		1,24	1,24	00:06	12,4	07:36
	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>4,86</b>	<b>6,80</b>	<b>11,66</b>	<b>00:15</b>		
18	<b>ZR 1</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Stadio</b>						
	7	Stadio PA OUT					07:51	
19	<b>PS 7</b>	<b>Stadio 1</b>	<b>2,63</b>			00:04	<b>07:55</b>	
	8	Casa Pascoli		3,09	5,72	00:17	20,2	08:12
20	<b>PS 8</b>	<b>Noi TV 1</b>	<b>2,03</b>			00:04	<b>08:16</b>	
	8A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		1,13	3,16	00:11	17,2	08:27
21		<b>RIORDINO 3</b>				00:20		
22	8B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					08:47	
	8C	Stadio PA IN		1,24	1,24	00:06	12,4	08:53
23	<b>D</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>4,66</b>	<b>5,46</b>	<b>10,12</b>	<b>00:20</b>		
	9	Stadio PA OUT					09:13	
24	<b>PS 9</b>	<b>Stadio 2</b>	<b>2,63</b>			00:04	<b>09:17</b>	
	10	Casa Pascoli		3,09	5,72	00:17	20,2	09:34
25	<b>PS 10</b>	<b>Noi TV 2</b>	<b>2,03</b>			00:04	<b>09:38</b>	
	10A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		1,13	3,16	00:11	17,2	09:49
26		<b>RIORDINO 4</b>				00:25		
27	10B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					10:14	
	10C	Stadio PA IN		1,24	1,24	00:06	12,4	10:20
28	<b>E</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>4,66</b>	<b>5,46</b>	<b>10,12</b>	<b>00:20</b>		
	11	Stadio PA OUT					10:40	
29	<b>PS 11</b>	<b>Stadio 3</b>	<b>2,63</b>			00:04	<b>10:44</b>	
	12	Casa Pascoli		3,09	5,72	00:17	20,2	11:01
30	<b>PS 12</b>	<b>Noi TV 3</b>	<b>2,03</b>			00:04	<b>11:05</b>	
	12A	Il Ciocco - Parking 2 Arrivo (PF IN)		1,14	3,17	00:10	19,0	11:15

V. 1 - 20171017	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
<b>TOTALE T1</b>	6	14,58	19,16	33,74	43,21
<b>TOTALE T1B</b>	6	13,98	16,39	30,37	46,03
<b>TOTALE GENERALE</b>	12	28,56	35,55	64,11	89,25