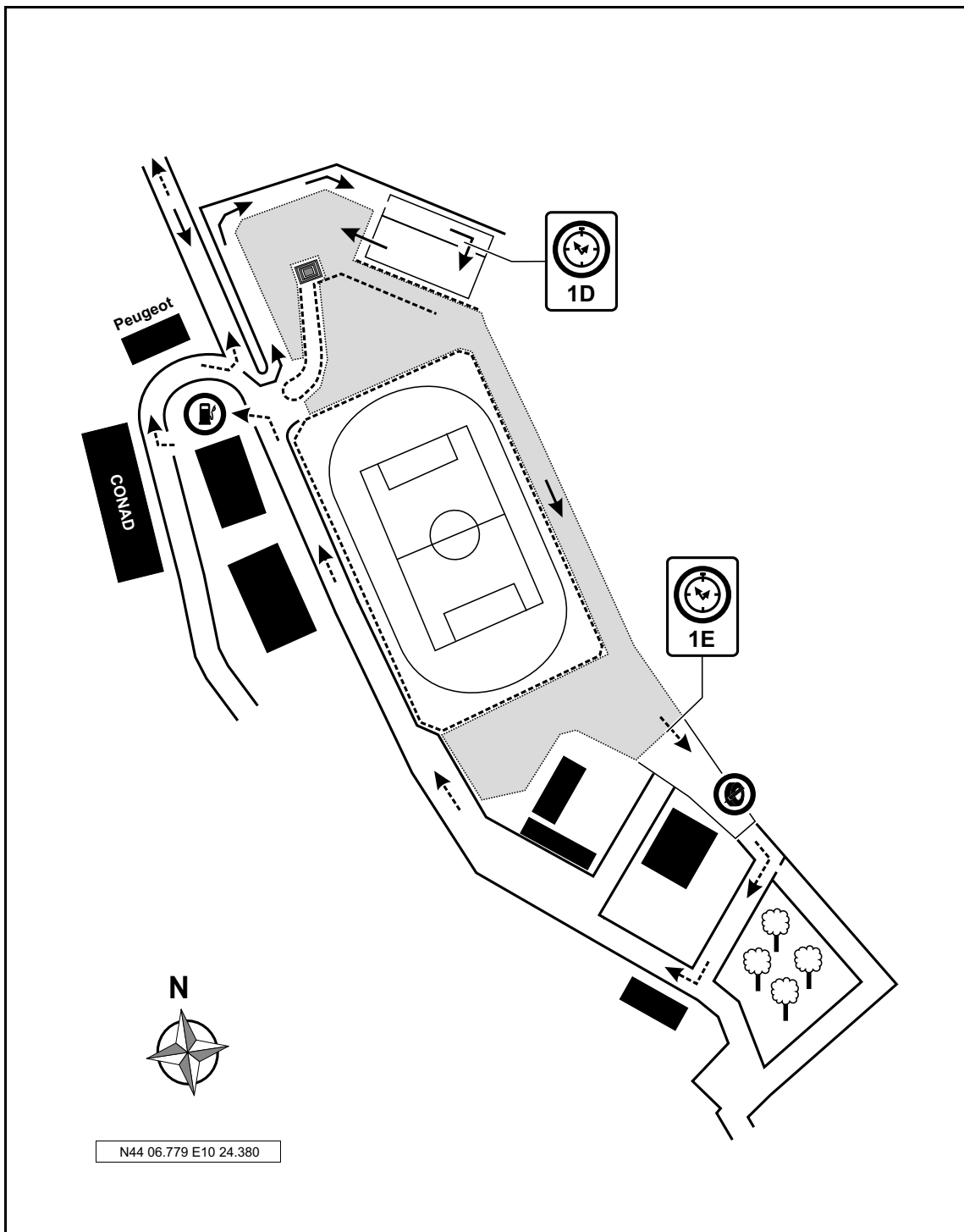


CO 1D	CASTELNUOVO PA IN	Distanza	Tappa	1
CO 1E	CASTELNUOVO PA OUT		Sezione	2
Settore <b>5</b>	<b>A Parco Assistenza</b>	Media	Tempo Imposto <b>30'</b>	



## Parco Assistenza

### 1 Parco Assistenza - Assistenza

Il Parco Assistenza è ubicato alla Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo Garfagnana.

### 2 Ingresso dei veicoli di servizio al Parco Assistenza

I veicoli di assistenza potranno accedere al Parco Assistenza:

- Venerdì 17 Marzo 2017 dalle 15:00 alle 22:00;
- Sabato 18 Marzo 2017 dalle 05:00 alle 05:30;

Ogni ritardo sull'orario di presentazione potrà essere penalizzato, a discrezione dei Commissari Sportivi.

### 3 Norme particolari

#### 3.1 Le aree di assistenza dei Concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore.

Entro Lunedì 14 Marzo 2017 i Concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:

- l'eventuale necessità di spazio oltre la superficie concessa ad ogni Equipaggio in rispetto della NG Settore Rally 2017
- Articolo 13 (di seguito allegata);
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Equipaggi.

#### 3.2 Negli orari di svolgimento del Parco Assistenza, dall'ingresso della prima fino all'uscita all'ultima vettura in gara, è vietata la circolazione, nei due sensi di marcia, di qualsiasi altro veicolo di Concorrenti (sia mezzi di Assistenza che veicoli Auxiliary).

#### 3.3 Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere contenute nella Rally Guide o comunicate con Circolare Informativa.

#### NORME PER IL PARCO ASSISTENZA

- a. Tutti i veicoli di assistenza dovranno trovarsi all'interno del Parco Assistenza entro gli orari indicati al precedente **art. 2**. I veicoli non potranno lasciare il parco che dopo l'uscita dell'ultimo concorrente.
- b. Il Parco Assistenza osserverà un orario di chiusura notturno durante il quale è vietato entrare o uscire dallo stesso senza autorizzazione.
- c. Potranno accedere al Parco Assistenza un massimo di due veicoli di assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica e uno per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica.
- d. I veicoli di assistenza saranno identificati con targhe "ASSISTENZA" rilasciate dall'Organizzatore.
- e. Altri veicoli di supporto saranno identificati con targa "AUXILIARY" fornita dall'Organizzatore al prezzo di € 125,84 (IVA inclusa) cadauna e potranno essere autorizzati a sostare vicino agli altri veicoli "ASSISTENZA" ammessi al Parco, a discrezione dell'Organizzazione.

#### NORME PER IL RIFORNIMENTO

- a. Nelle zone di rifornimento è ammessa una velocità massima di 5 km/h.
- b. È raccomandato ai meccanici di indossare un abbigliamento ignifugo.
- c. Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.
- d. Durante le operazioni di rifornimento i membri dell'equipaggio dovrebbero scendere dalla vettura. Nel caso in cui restino a bordo della vettura dovranno slacciare le cinture di sicurezza.
- e. In caso di guasto, la vettura interessata può essere spinta fuori della zona di rifornimento senza incorrere in alcuna penalità. Una batteria ausiliaria può essere utilizzata immediatamente dopo l'uscita dalla zona.

## ARTICOLO 13 DELLA NG Settore Rally 2017 - Regolamento di Settore CIR

### Area Tecnica

All'interno del Parco assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica.

Ad ogni conduttore prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano Assoluto anche ad ogni conduttore iscritto al Campionato) deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

I Conducenti prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'art. 25.2 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano anche per ogni conduttore non iscritto al Campionato) l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conducenti Prioritari ( <b>area in mq.</b> )	120	100	80	60
Conducenti Non Prioritari ( <b>area in mq.</b> )	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conducenti prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

### Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione - a titolo gratuito o a pagamento - lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

- Conducenti Prioritari: **€ 14,64** (IVA inclusa) per ogni mq.
- Conducenti non Prioritari: **€ 9,76** (IVA inclusa) per ogni mq.

### Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

L'organizzatore potrà prevedere la vendita degli spazi commerciali per i gommisti.

Il costo degli spazi venduti non potrà superare l'importo massimo di **€ 10** per mq. (IVA esclusa)

### Circolazione all'interno del Parco Assistenza

Vedasi quanto previsto dalla NG Settore Rally 2017 - Regolamento di Settore CIR, articoli da 27.2.1 a 27.2.4.