



REGOLAMENTO TECNICO 2017

TWINGO R1A

Premessa

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- in questo Regolamento;
 - in tutta l'eventuale documentazione emessa da Sport Team Equipment s.r.l. durante la stagione 2017;
- E' VIETATO.

Tutti questi documenti saranno inoltre disponibili sul sito: <https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/trofeo-twingo-r1.html>.

A partire dall'espletamento delle verifiche antegara, fino all'esposizione della classifica finale ufficiale, il concorrente sarà responsabile della conformità tecnica della macchina.

Solo gli strumenti di misura utilizzati dal Commissario Tecnico Dedicato faranno fede rispetto ai valori misurati. Non sarà ammessa nessun tipo di contestazione su questi strumenti.

Articolo 1 - Definizioni

1.1 – Vettura

La vettura ammessa è la TWINGO III Tce 90 (omologazione A-0040 NAZ).

La vettura dovrà montare le Varianti VR e dovrà inoltre essere conforme in ogni momento all'allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2017 della FIA, ai regolamenti nazionali, al presente regolamento ed alla scheda di omologazione. Ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal presente regolamento è da considerarsi vietato.

1.2 – Gara

Una gara inizia dall'espletamento delle verifiche antegara, fino all'apertura del parco chiuso.

1.3 – Fornitore

Si definisce tale un partner tecnico del Trofeo.

1.4 – Promoter

La Sport Team Equipment s.r.l.

1.5 – Commissario Tecnico Dedicato

Il Promoter si riserva il diritto di inviare un Commissario Tecnico designato dall'ACI Sport, quale Commissario Tecnico per i TROFEI, in qualsiasi delle gare a calendario, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte al TROFEO; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI Sport e dal Delegato Tecnico ACI Sport della competizione.

Articolo 2 – Regolamentazione

Le uniche norme applicabili sono:

- Il Codice Sportivo Internazionale 2017 ed i suoi allegati pertinenti;
- l'annuario 2017 ACI Sport;
- il Regolamento Nazionale Sportivo 2017;
- il Regolamento sportivo del Trofeo;
- bollettini emessi dal Promoter;
- il presente Regolamento.

Qualora una gara abbia titolazione aggiuntiva (ad es. FIA) saranno applicate anche le norme di detta titolazione.

In caso di *vacatio legis* il Promoter potrà, a suo insindacabile giudizio, applicare l'interpretazione più prossima allo spirito di detti regolamenti.

2.1 – Principi

Sono ammessi tutti gli interventi sui particolari omologati e/o di serie nei limiti del presente regolamento.

2.2 - Marcatura di componenti specifici

Alcuni pezzi possono essere contrassegnati da un marchio specifico. La presenza di tale marcatura garantisce l'originalità dei pezzi.

Tale marcatura è presente nella forma di piombatura motore/cambio (3 sigilli totali) e sticker anticontraffazione su particolari specifici (ammortizzatori, ECU, dashboard, ripartitore di frenata, freno a mano, gabbia di sicurezza).

L'assenza della marcatura su uno di questi pezzi specifici è una non conformità tecnica.

La presenza della marcatura non sarà considerato un argomento di difesa in caso di non conformità accertata durante le verifiche tecniche.

2.3 - Continua osservanza del regolamento



Durante tutto lo svolgimento di una gara, le vetture dovranno rispettare integralmente il presente Regolamento. Il concorrente sarà responsabile della conformità permanente della sua vettura.

Il concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.

2.4 - Passaporto tecnico

Ogni vettura dovrà essere in possesso di un passaporto tecnico ACI Sport.

Articolo 3 – Esterno della Vettura

La colorazione è libera.

3.1 – Piano di decorazione

La vettura dovrà riportare gli adesivi obbligatori degli sponsor negli spazi indicati da apposita comunicazione per tutta la durata della Gara. Sul sito ufficiale www.renault.it/scopri-renault/renault-sport/ sarà presente una scheda riportante il piano di decorazione obbligatorio.

Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e R.D.S. specifico), agli iscritti del TROFEO R1A "TOP" è assolutamente vietato reclamizzare sulla vettura e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori, prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso, indicati sul Regolamento Sportivo e/o sulle circolari emesse durante la stagione.

3.2 - Vetri

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dal piano di decorazione obbligatorio.

Qualora non presenti in tale piano di decorazione, è ammessa una banda sulla parte superiore del parabrezza alta al massimo 10 cm ed una sulla parte superiore del lunotto di altezza massima 8 cm ed a condizione che non interferiscano con la visuale del Pilota.

Il nome dell'equipaggio e la bandiera nazionale dovrà essere presente come indicato sull'annuario ACI Sport 2017.

L'utilizzo di pellicole argentate e/o fumè deve essere autorizzato dal Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 4 – Peso

Il peso potrà essere controllato in tutte le fasi della gara e dovrà essere conforme a quanto indicato dall'allegato J.

4.3 - Zavorra

Al fine di poter raggiungere il peso minimo, se necessario, è possibile aggiungere zavorra. L'eventuale presenza di tale zavorra dovrà essere obbligatoriamente dichiarata dal concorrente al Commissario Tecnico Dedicato, il quale l'annoterà sul passaporto tecnico, durante le verifiche tecniche antegara.

La mancanza dei sigilli su una zavorra farà sì che la stessa debba essere tolta prima delle operazioni di pesatura.

Articolo 5 – Motore

La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della Gara.

Durante la gara sarà possibile sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento, così come la sostituzione delle candele, e dei sensori. Qualsiasi altro intervento sul motore è vietato, se non autorizzato preventivamente dal Commissario Tecnico Dedicato.

5.1 – Piombature

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura del motore.

Al fine di stabilire il numero di ricambi ammessi, è necessaria la piombatura della turbina, così come indicato all'allegato 1 del presente Regolamento.

Altri elementi potranno essere piombati senza preavviso, in qualsiasi momento della gara da parte del Commissario Tecnico Dedicato.

Tutte le piombature dovranno essere presenti ed intatte per tutta la durata della gara. È responsabilità del Concorrente il rispetto di questa condizione.

La rimozione di uno o più sigilli provocherà automaticamente la non conformità tecnica del veicolo.

La presenza dei sigilli è solo una presunzione di conformità. In occasione di verifica tecnica quindi, si potrà procedere allo smontaggio completo del particolare piombato. In caso di non conformità, la presenza dei sigilli non potrà essere preso in considerazione come argomento di difesa.

5.2 – Cartografia ed ECU

Le uniche centraline elettroniche ammesse sono quella di serie omologata e la versione evoluta Mektronic (art. STE306), entrambe marcate con uno sticker cui all'art. 2.2 del presente Regolamento.

Prima di ogni Gara il Commissario Tecnico Dedicato potrà controllare e/o effettuare la piombatura della centralina elettronica.

Al fine di controllare il rispetto dell'uso della cartografia deliberata, il Commissario Tecnico Dedicato o una persona designata allo scopo potrà, in ogni momento della gara, collegarsi alla centralina per verificare il software.

Il software non è editabile e rimane di proprietà di Renault Italia S.p.A.



Articolo 6 – Ruote

Per ruota si definisce l'insieme di cerchione e pneumatico (art.251 all. J).

6.1 – Pneumatici

La vettura dovrà essere equipaggiata durante tutto lo svolgimento della gara esclusivamente con coperture PIRELLI, appositamente marchiate "RENAULT SPORT".

La miscela è libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali PIRELLI). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione". La sigla della miscela utilizzata deve essere chiaramente visibile; essa non può essere cancellata e/o nascosta.

La quantità: libera, salvo diversa comunicazione e/o regolamenti dei Campionati.

Gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura di rivenditori ufficiali della casa produttrice, ovvero Greco Gomme e/o Gualandi Gomme (documentabile).

6.2 – Cerchi

Le vetture dovranno essere equipaggiate per tutta la durata della gara esclusivamente con cerchi EVO CORSE previsti per la vettura.

Articolo 7 – Telecamere

Le telecamere ed i loro supporti montati a bordo, devono essere presenti al momento delle verifiche tecniche, in modo tale che il commissari tecnico dedicato possa verificare il montaggio. Qualora questo non riesca a soddisfare le garanzie di sicurezza, dovranno essere rimosse.

Non sono ammesse telecamere esterne, di qualsiasi forma essa siano.

Articolo 8 – Equipaggiamento personale da gara

L'equipaggio dovrà indossare tutto l'equipaggiamento personale omologato durante lo svolgimento delle prove speciali, shakedown incluso (se previsto).

L'equipaggiamento obbligatorio sarà controllato durante le verifiche tecniche antegara.

L'utilizzo della tuta personalizzata del Trofeo è obbligatoria **solo su gare del Trofeo "TOP"**. Tale imposizione potrà essere derogata per una sola gara.

Articolo 9 – Equipaggiamento della vettura

È ammesso l'utilizzo di fari led nella fanaliera supplementare, a condizione che sia omologata per l'utilizzo stradale, ovvero con marcatura "E" visibile. Ogni "E" è considerato un faro supplementare, pertanto dovranno essere in numero pari e minore o uguale a 6.

Articolo 10 – Verifiche tecniche

10.1 – Antegara

I concorrenti e/o il team dovranno presentare la vettura nei luoghi e tempi definiti dal promoter. In mancanza di tale comunicazione, farà fede quanto previsto dall'organizzatore della competizione.

10.2 – Durante e Postgara

Durante ed al termine di ogni gara il Commissario Tecnico Dedicato, ove presente, proporrà verifiche tecniche (se previste dal regolamento ACI Sport) su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI Sport presenti alla competizione. Il Promoter potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine della gara, al solo fine di assicurare un'equità tecnica tra tutti i partecipanti del Trofeo. Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conduuttori interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara. Ogni Concorrente/Conduuttore dovrà mettere a disposizione del Promoter uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally.

Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso il Promoter, Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.

10.3 – Reclamo

Il concorrente che vorrà presentare un reclamo extra gara, potrà farlo solo sulle restrizioni previste dal presente regolamento (artt. 6 ed 8). Tale azione dovrà essere presentata entro i tempi regolamentari della Gara al Promoter che ne verificherà l'ammissibilità, depositando allo stesso il deposito cauzionale previsto dal RDS Rally. Vista la natura del reclamo, non esiste la possibilità di Appello.

L'esito del reclamo sarà comunicato dal Promoter alle parti.

È fatto salvo altresì il diritto di reclamo previsto dalle Norme Sportive Nazionali.

Articolo 11 – Controversie



Sarà compito di Renault Italia S.p.a. e/o del Promoter ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

ALLEGATO 1 – Piombatura turbina

