



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

17/1/2017. Art. 3.5

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede c/o IL CIOCCO - 55051 - Barga (LU) Tel. 0583/719730, indice e organizza, in collaborazione con ACI DI LUCCA n. di licenza "per ottenimento della licenza ACI SPORT di Organizzatore":

DENOMINAZIONE GARA 40° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2017

DATA DI SVOLGIMENTO 17/18/19 MARZO 2017

ZONA

TIPOLOGIA Rally Internazionale

Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 2,0

Campionato Italiano

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018

SI /NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	cioccorally.it	15.02.2017	08:00
Chiusura	cioccorally.it	11.03.2017	18:00
Road Book			
Distribuzione	Il Ciocco Info Point	11.03.2017	08:00 > 11:00
	Il Ciocco Info Point	16.03.2017	08:00 > 12:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 2/5-3/6-8/11-9/12-14/16-15/17	11.03.2017	09:00 > 18:00
	PS 4/7	11.03.2017	09:00 > 13:00
	PS 10/13	11.03.2017	14:00 > 18:00
	PS 2/5-3/6-8/11-9/12-14/16-15/17	16.03.2017	09:00 > 18:00
	PS 4/7	16.03.2017	09:00 > 13:00
	PS 10/13	16.03.2017	14:00 > 18:00
	PS 1	17.03.2017	11:00 > 13:00
Shakedown	PS MONTE PITORO	17.03.2017	13:00 > 17:00
	Piloti prioritari e iscritti CIR		13:00 > 15:00
	Tutti		15:00 > 17:00

Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Forte dei Marmi Palazzo Quartieri	16.03.2017	19:00 > 21:00
	Forte dei Marmi Palazzo Quartieri	17.03.2017	08:00 > 12:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA	16.03.2017	18:00
Verifiche sportive ante-gara	Forte dei Marmi Palazzo Quartieri	16.03.2017*	19:00 > 21:00
	Forte dei Marmi Palazzo Quartieri	17.03.2017	08:00 > 12:00
	<i>* Piloti prioritari e iscritti CIR</i>		
Verifiche tecniche ante-gara	Forte dei Marmi Piazza Marconi	16.03.2017*	19:00 > 21:00
	Forte dei Marmi Piazza Marconi	17.03.2017	08:00 > 12:00
	<i>* Piloti prioritari e iscritti CIR</i>		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		17.03.2017	alle 16:00
Partenza			
Partenza Tappa 1	Forte dei Marmi Via Spinetti	17.03.2017	18:30
Partenza Tappa 2	Il Ciocco	19.03.2017	08:00
Arrivo			
Arrivo Tappa 1	Il Ciocco	18.03.2017	22:00
Arrivo Tappa 2	Castelnuovo Garf.na Porta Ariostea	19.03.2017	15:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		19.03.2017	15:45
Verifiche tecniche post-gara:	Castelnuovo Garf.na (P. ASS.)	18.03.2017	22:30
	Castelnuovo Garf.na (P. ASS.)	19.03.2017	16:15
Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di gara	17.03.2017	22:00
	Albo Ufficiale di gara	18.03.2017	23:00
	Albo Ufficiale di gara	19.03.2017	17:15
Premiazione	Castelnuovo Garf.na Porta Ariostea	19.03.2017	15:30
Direzione e Segreteria di gara	Il Ciocco	16.03.2017	09:00 > 18:00
	Il Ciocco	17.03.2017	08:00 > 23:00
	Il Ciocco	18.03.2017	05:00 > 23:00
	Il Ciocco	19.03.2017	07:00 > 18:00
Sala Stampa	Il Ciocco	16.03.2017	15:00 > 20:00
	Il Ciocco	17.03.2017	09:00 > 22:00
	Il Ciocco	18.03.2017	06:00 > 22:30
	Il Ciocco	19.03.2017	08:00 > 17:00
Albo Ufficiale di gara	Il Ciocco Piazzetta		
	Forte dei Marmi Piazzetta		
	Castelnuovo di Garfagnana Parco Assistenza		
Parco chiuso (ubicazione)	Il Ciocco (notturno)		
	Castelnuovo di Garfagnana Parco Assistenza (Finale)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Saranno comunicati con Circolare Informativa

_____ (CSN) Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Direttore di gara

Walter ROBASSA

Lic. n. **21882**

Direttore di gara aggiunto

Cristiana RIVA

Lic. n. **35340**

Commissari Tecnici

Saranno Comunicati in Circolare Informativa

_____ (CTN) Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Franco PEIRANO
Giancarlo RUGGIERI

Lic. n. **17400**

Lic. n. **16929**

Delegato allestimento Percorso

Mauro FURLANETTO

Lic. n. **37939**

Medico di Gara

Dott. Giorgio GAROFALO

Lic. n. **60934**

Segretaria/o di Manifestazione

Barbara BONUCCELLI

Lic. n. **233700**

Verificatori Sportivi

Michele NERI
Leopoldo RECIDIVI

Lic. n. **17400**

Lic. n. **66030**

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Saranno Comunicati in Circolare Informativa

_____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Apripista

Saranno Comunicati in Circolare Informativa

_____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR sezione Lucca

Capo Servizio di cronometraggio

Giovanni LUNARDI

Compilatore delle classifiche

Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Toscana - Liguria - Lombardia - Veneto**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE: **Sarà Comunicato in Circolare Informativa**

Lic. n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Leonardo TODISCO GRANDE**

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT) _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Forte dei Marmi
Località di arrivo	Castelnuovo di Garfagnana
Province interessate dal percorso di gara	Lucca
Lunghezza totale del percorso,	Km. 720,50
Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 175,30
Numero dei Controlli Orari	44
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	oltre gli 80 km/h
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.	

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza).

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi),
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **15 Febbraio 2017**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Organization Sport Events srl - Loc. Il Ciocco - 55051 Barga (LU)** entro il **11 Marzo 2017**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° _____ iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz	€ 820	€ 445
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 1035	€ 550
- N3 - A 7	€ 1195	€ 635
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
- N4 - RGT	€ 1515	€ 795
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
- Campionato Italiano R1	€ 520	€ 465

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20

b) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 - K10 - R1B- R1 B Naz. - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 390	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520	€ 295

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)
Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **50% €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Sarà comunicata in Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **Sarà comunicata in Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura

- dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo specifiche autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.

Dovrà obbligatoriamente prevedere un turno nel fine settimana precedente il rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **SP34 dei Canipaletti, da Stiava a bivio per Pieve a Elici** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **13:00** alle ore **17:00** del giorno **17 Marzo 2017** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del Rally CIR (asfalto) sarà di 8, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^ tappa.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Il numero degli pneumatici da potere punzonare nella seconda tappa del rally CIR (sterrato) sarà di 6, fermo restando la possibilità riutilizzare gli pneumatici già utilizzati nella 1^ tappa.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta: **Sarà Comunicata in Circolare Informativa.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS.**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Castelnuovo di Garfagnana (Parco Assistenza)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Speciali: **Stranieri**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Classifiche di gruppo: al primo equipaggio classificato
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati

- Scuderie: **alla prima Scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: **1° Equipaggio classificato della Classifica Finale per Equipaggi Femminili - al 1° Equipaggio Classificato straniero**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente Regolamento Particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Valerio BARSELLA

Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Partenze/ Arrivo			
Allineamento Partenza -	Forte dei Marmi Piazza Marconi	17.03.2017	17:30 - 18:30

GARA CAMPIONATO REGIONALE			
Partenze/ Arrivo			
Arrivo (orario 1ª vettura rally CIR)	Il Ciocco	18.03.2017	22:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Il Ciocco Piazzetta	18.03.2017	22:30
Verifiche tecniche post gara	Il Ciocco	18.03.2017	23:00
Premiazione (sul palco)	Il Ciocco	18.03.2017	22:00
Pubblicazione Classifiche	Il Ciocco Piazzetta	18.03.2017	23:30

3. NORME GENERALI

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Organization Sport Events srl - Loc. Il Ciocco - 55051 Barga (LU)** entro il **11 Marzo 2017**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica (**all'indirizzo di Posta Elettronica certificata PEC: info@pec.cioccorally.it**).

I dati del 2° Conducente potranno essere comunicati entro il 14 Marzo 2017 (martedì)

3.5 Tassa di iscrizione

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- > 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- > 1 Regolamento Particolare di Gara;
- > 1 Road book (Tappa 1 e Tappa 2);
- > la partecipazione allo Shakedown (non valido per iscritti alla gara CR);

3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- > Targhe Auxiliary (al prezzo di 104,00 € cad. - IVA esclusa);
- > Road book (al prezzo di 40,00 € cad. - IVA esclusa);

3.5.3 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di ORGANIZATION SPORT EVENTS srl, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario ORGANIZATION SPORT EVENTS srl, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banco di Lucca - Agenzia di Castelvecchio Pascoli
- IBAN: IT87V 03242 70100 CC1594 003558

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.5.5 Fatturazione delle iscrizioni incomplete

Le Domande di Iscrizione ricevute, incomplete di pagamento, saranno comunque ritenute valide se non correttamente comunicato prima del termine della data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione, le iscrizioni ricevute incomplete verranno regolarmente fatturate.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Per gli iscritti alla Gara **CR**, il Test con vetture di gara (shakedown), è facoltativo. I Conducenti interessati dovranno comunicarlo preventivamente alla Segreteria. Il costo per la partecipazione sarà di **150,00 €** + iva.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Allineamento Partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture nell'area di allineamento partenza predisposto a: Forte dei Marmi - Piazza Marconi.

5.6 Pneumatici Chiodati

5.6.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

5.6.2.1 Densità della chiodatura - Pneumatici da 18"

E' ammesso un numero massimo di 10 (dieci) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.6.2.2 Densità della chiodatura - Pneumatici di misura differente da 18"

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.6.3 Peso dei Cerchi (unicamente in caso di impiego degli pneumatici chiodati)

- Per le vetture della categoria R1, il peso minimo di un cerchio (6"x15", 6,5"x15" e 6,5"x16") non deve essere inferiore a 7,5 kg.
- Per le vetture delle categorie R2 e R3, il peso minimo di un cerchio 6"x15" (autorizzato per l'uso di pneumatici chiodati) non deve essere inferiore a 8 kg.

5.6.4 Cerchi per le vetture S2000

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

5.6.5 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.7 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.8. Parco Assistenza

5.8.1 Aree di lavoro dei concorrenti

5.8.1.1

All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2017 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
- a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

5.8.1.2

Entro lunedì 13 Marzo 2017, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

- il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;

il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:

- a. per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2017: **€ 12,00** (+ IVA) per metro quadro;
- b. per gli equipaggi non prioritari: **€ 8,00** (+ IVA) per metro quadro.
- c. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

5.8.2 Veicoli di assistenza

5.8.2.1

Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

5.8.2.2

Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

5.8.3 Veicoli Auxiliary

5.8.3.1

Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 104,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.

5.8.3.2

Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente. In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

5.9 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:

- a) 1° infrazione: ammenda di € 500,00
- b) 2° infrazione: penalità di 5'
- c) 3° infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)

8. CLASSIFICHE

GARA CR

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25
- Speciali: per equipaggi stranieri

9. PREMI

GARA CR

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore - al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi femminili - al 1° Equipaggio Classificato straniero - al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale Under 25