



27° IL CIOCCHETTO RALLY EVENT memorial Maurizio Perissinot

GARA ATIPICA SPERIMENTALE AD INVITI CON TIPOLOGIA RALLY
dal 21 al 23 Dicembre 2018

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

VERSIONE 12.12.2018

ORGANIZZAZIONE: Organization Sport Events srl

ALBO D'ORO

1992	Zanussi - Amati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Valleserchio
1993	Fiorio - Rancati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Astra Team
1994	Bizzarri - Migliorati	Subaru Legacy	A/6	Pistoia Corse
1995	Bizzarri - Serra	Ford Escort Cosworth	A/6	Europa Corse
1996	Pasquali - Tumaini	Subaru Impreza	A/6	Car Racing
1997	Andreucci - Fedeli	Ford Escort	A/6	Treviso Rally Team
1998	De Cecco - Barigelli	Toyota Celica	A/6	Friuli
1999	Andreucci - Giusti	Subaru Impreza WRC	A/8	Treviso Rally Team
2000	Caldani - Chiapponi	Subaru Impreza WRC	A/8	Europa Corse
2001	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRX	A/8	Top Team
2002	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRC	A/8	Top Team
2003	Rossetti - Margy	Peugeot 206 WRC	A/8	DB Motorsport
2004	Ciuffi - Benelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2005	Vanni - Pinelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2006	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2007	Luciani - Piazzini	Peugeot 206 WRC	A/8	
2008	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2009	Caldani - Mometti	Subaru Impreza WRC	A/8	Racing For Genova
2010	Travaglia - Granai	Fiat Punto S2000	S2000	Island Motor Sport
2011	NON DISPUTATO			
2012	Rossetti - Maurigi	Skoda Fabia S2000	S2000	DP Autosport
2013	"Ciava" - Rombi	Ford Fiesta R5	R5	
2014	Caldani - Mometti	Ford Fiesta R5	R5	
2015	Michelini - Perna	Ford Fiesta R5	R5	Movisport
2016	Andreucci - Andreussi <i>Andreucci - Andreussi</i>	Peugeot 208 T16 R5 <i>Peugeot 208 T16 R5</i>	R5 <i>R5</i>	<i>Master Ciocchetto</i>
2017	Ciuffi - Ciuffi <i>Andreucci - Andreussi</i>	Skoda Fabia R5 <i>Peugeot 208 T16 R5</i>	R5 <i>R5</i>	<i>Master Ciocchetto</i>

SOMMARIO

	PREMESSA	Pagine 4
1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 5
	Programma	Pagine 4 - 5
	Altre Informazioni	Pagina 5
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagina 6
	2.1 Organigramma	Pagina 6
3.	NORME GENERALI	Pagine 7 - 9
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 7
	3.3 Vetture Ammesse	Pagine 7 - 8
	3.4 Iscrizioni	Pagina 8
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagine 8 - 9
	3.6 Numeri di Gara	Pagina 9
	3.7 Assicurazioni	Pagina 9
	3.8 Pubblicità	Pagina 9
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagine 9 - 12
	4.1 Verifiche	Pagine 9 - 10
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 10
	4.3 Identificazione dell'equipaggio	Pagina 10
	4.4 Ricognizioni	Pagine 10 - 11
	4.5 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 11
	4.6 Assistenza	Pagine 11 - 12
	4.7 Rifornimento di Carburante	Pagina 12
5.	SVOLGIMENTO	Pagine 12 - 13
	5.1 Parco partenza	Pagina 12
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 12
	5.3 Tracking System	Pagina 12
	5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	Pagina 12
	5.5 Ora ufficiale	Pagina 12
	5.6 Pneumatici Chiodati	Pagine 12 - 13
	5.7 Super Prove Speciali 7/14 La Croce 1 e 2	Pagina 13
	5.8 Parco chiuso di fine gara	Pagina 13
6.	PENALITA'	Pagina 13
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 14
	7.1 Reclami	Pagina 14
	7.2 Appelli	Pagina 14
8.	CLASSIFICHE	Pagina 14
	8.1 Classifica finale	Pagina 14
9.	PREMI	Pagina 14
	9.1 Premi d'onore	Pagina 14
10.	ALLEGATI	Pagine 15 - 17
	Allegato A Itinerario - Distanze e Tempi	Pagine 16 - 17

PREMESSA

Il 27° il Ciocchetto Rally Event 2018 è una gara atipica sperimentale, riservata ad inviti, che adotta la modalità e la regolamentazione di svolgimento delle gare di specialità rally. La gara si svolgerà all'interno della Tenuta Privata de Il Ciocco (Castelvecchio Pascoli - Barga - Lucca) nei giorni di Venerdì 21, Sabato 22 e Domenica 23 Dicembre 2018, secondo il programma di cui all'Articolo 1 e alle allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi.

Alla gara saranno ammesse vetture moderne e storiche, come previsto all'Articolo 3.3 del presente Regolamento.

1. PROGRAMMA

Giovedì 1 Novembre 2018	apertura delle iscrizioni
Venerdì 14 Dicembre 2018	chiusura delle iscrizioni (ore 18:00)
Martedì 18 Dicembre 2018	pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 18:00)
Venerdì 21 Dicembre 2018 16:30	prima riunione dei Commissari Sportivi <i>Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA</i>
dalle ore 17:00 alle ore 19:30	verifiche sportive e distribuzione del materiale <i>Il Ciocco Stadio - Locanda alla Posta</i>
dalle ore 17:30 alle ore 20:00	verifiche tecniche <i>Il Ciocco Stadio - Parco Assistenza</i>
dalle ore 19:00 alle ore 20:30	distribuzione dei documenti per le ricognizioni della SPS 7 / 14
dalle ore 19:30 alle ore 22:30	ricognizioni regolamentate della SPS 7 /14
Sabato 22 Dicembre 2018 dalle ore 07:00 alle ore 08:30	distribuzione del Road-Book a tutti gli equipaggi <i>Il Ciocco Stadio - Locanda alla Posta</i>
dalle ore 07:00 alle ore 08:30	verifiche sportive e distribuzione del materiale <i>Il Ciocco Stadio - Locanda alla Posta</i>
dalle ore 07:30 alle ore 11:00	verifiche tecniche <i>Il Ciocco Stadio - Parco Assistenza</i>
dalle ore 09:00 alle ore 12:00	ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali: - 1-3-5 dalle ore 09:00 alle ore 09:45 - 2-4-6 dalle ore 09:45 alle ore 10:30 - 8-10-12 dalle ore 10:30 alle ore 11:15 - 9-11-13 dalle ore 11:15 alle ore 12:00
ore 12:00	pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi <i>Albo Ufficiale di Gara</i>
ore 13:00	partenza del Rally <i>Il Ciocco Stadio - Parco Assistenza</i>
ore 19:45	arrivo della prima vettura Tappa 1 <i>Il Ciocco - Parking 2</i>

27° IL CIOCCETTO RALLY EVENT | memorial Maurizio Perissinot 2018

ore 22:30	pubblicazione della Classifica parziale della Tappa 1 e dell'ordine di partenza della Tappa 2 <i>Albo Ufficiale di Gara</i>
Domenica 23 Dicembre 2018	
ore 07:30	partenza della prima vettura Tappa 2 <i>Il Ciocco - Parking 2</i>
ore 13:45	arrivo del Rally <i>Il Ciocco - Parking 2</i>
ore 13:45	pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare <i>Albo Ufficiale di Gara</i>
dalle 14:00	verifiche tecniche post-gara <i>Il Ciocco Stadio - Parco Assistenza</i>
ore 15:30	pubblicazione della Classifica finale provvisoria <i>Albo Ufficiale di Gara</i>
ore 16:30	premiazione del 27° IL CIOCCETTO RALLY EVENT - memorial Maurizio Perissinot <i>Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA</i>

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Segreteria

Venerdì 21 Dicembre 2018, dalle ore 16:00 alle ore 20:00
Sabato 22 Dicembre 2018, dalle ore 08:30 alle ore 21:30
Domenica 23 Dicembre 2018, dalle ore 07:00 alle ore 18:30

Albo Ufficiale di Gara

da venerdì 21 a domenica 23 Dicembre 2018
Il Ciocco - Piazzetta
Il Ciocco | Stadio - Parco Assistenza

Sala Stampa

Sabato 22 Dicembre 2018, dalle ore 08:30 alle ore 21:00
Domenica 23 Dicembre 2018, dalle ore 07:30 alle ore 19:30

Parco Chiuso

Il Ciocco - Parking 2

Informazioni

Organization Sport Events srl

Località "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - 55051 - Barga (LU)
tel.: +39 0583 719730 - fax: +39 0583 719731
mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella)
website: www.cioccorally.it
email: info@cioccorally.it - email PEC: info@pec.cioccorally.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

-	Giudice Unico	Sig. (CSN)	Lic. n.
-	Direttore di gara	Sig. Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
-	Direttore di gara aggiunto	Sig.ra Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
-	Delegato allestimento percorso	Sig. Mauro FURLANETTO	Lic. n. 396497
-	Medico di Gara	Dr. Giorgio GAROFALO	Lic. n. 60934
-	Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Barbara BONUCCELLI	Lic. n. 233700
-	Verificatori Sportivi	Sig. Sig. Sig. Sig.	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n.
-	Commissari Tecnici	Sig. (CTN) Sig. Sig.	Lic. n. Lic. n. Lic. n.
-	Verificatori Tecnici	Sig. Sig. Sig.	Lic. n. Lic. n. Lic. n.
-	Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Sig. Franco PEIRANO Sig. Giancarlo RUGGIERI	Lic. n. 17400 Lic. n. 16929
-	Apripista Pilota vettura 00	Sig.	Lic. n.
	Copilota vettura 00	Sig.	Lic. n.
-	Apripista Pilota vettura 0	Sig.	Lic. n.
	Copilota vettura 0	Sig.	Lic. n.
-	Cronometraggio curato da	
-	Capo Servizio di cronometraggio	Sig.	
-	Compilatore delle classifiche	Direttore di gara	
-	Commissari di percorso degli Automobile Club della TOSCANA		
	•	i Commissari di percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
	•	i Capi posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	
	•	i Capi prova saranno identificati mediante pettorina di colore rosso, con dicitura specifica.	
-	Team di decarcerazione	Lic. n.
-	Responsabile dell'Ufficio Stampa	Sig. Leonardo TODISCO GRANDE	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di svolgimento	Tenuta Privata de IL CIOCCO / Barga (LU)
- Provincia interessata dal percorso di gara	Lucca
- Lunghezza totale del percorso	Km. 85,89
- Numero dei Controlli Orari	41
- Numero delle PS	14
- Lunghezza totale delle PS	Km. 35,08
- Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA

oltre 80 Km./h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conducenti (1° e 2° conduttore o pilota e copilota) e quindi titolari della licenza di conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da ACI Sport;
- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN diversa da ACI Sport.

I conducenti (1° conduttore o pilota) iscritti con vetture delle classi N4, S1600, R3C e R3T dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R Internazionale" o "C Senior".

I conducenti (1° conduttore o pilota) iscritti con vetture delle classi WRC, S2000, R5 e K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C Internazionale" o "C Senior" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione".

In deroga alla vigente normativa "Licenze" dell'ACI Sport potranno essere ammessi i secondi conducenti (2° conduttore o co-pilota) con licenza C-Nazionale anche per vetture che richiedono licenze maggiori, con l'obbligo di non condurre la vettura durante tutta la gara.

I concorrenti e i piloti stranieri che desiderano partecipare a una gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli Articoli 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- ▶ vetture Gruppo N (tutte le classi);
- ▶ vetture Gruppo A (tutte le classi incluse le WRC 1.600cc e 2.000cc Turbo);
- ▶ vetture Gruppo R (tutte le classi);
- ▶ vetture S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo);
- ▶ vetture S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità);
- ▶ vetture A8;
- ▶ vetture K11;
- ▶ vetture RGT con omologazione FIA;
- ▶ vetture Racing Start;
- ▶ vetture R1 Nazionale;
- ▶ auto storiche del 2° Raggruppamento, periodo G2/H1 - 1970/1975:
 - ▶ Categoria T / GT - Gruppi 1 e 3 Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
 - ▶ Categoria TC - Gruppo 2 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - ▶ Categoria GTS - Gruppo 4 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc- oltre 2000cc
- ▶ auto storiche del 3° Raggruppamento, periodo H2/I - 1976/1981:
 - ▶ Categoria T / GT - Gruppi 1 e 3 Classi: fino a 1150cc - da 1151 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc

- ▶ Categoria TC - Gruppo 2 Classi: fino a 1150cc - da 1151 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
- ▶ Categoria GTS - Gruppo 4 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc- oltre 2000cc
- ▶ auto storiche del 4° Raggruppamento, periodo J1 - 1982/1985
 - ▶ Gruppo N Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
 - ▶ Gruppo A Classi: fino a 1300cc - da 1301 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - ▶ Gruppo B Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
- ▶ auto storiche del 4° Raggruppamento, periodo J2 - 1986/1990
 - ▶ Gruppi N / A Classi: fino a 1300cc - da 1301 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - ▶ Gruppo B Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **giovedì 1 Novembre 2018**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Organization Sport Events srl | c/o Località Il Ciocco | 55051 | Barga (Lucca) entro venerdì 14 Dicembre 2018, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica (all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata: info@pec.cioccorally.it)

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo numero CRO).

Non saranno accettate più di n° 80 (ottanta) iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

a) Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 400,00
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 450,00
- N3 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 500,00
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo) - RGT	€ 600,00
- WRC	€ 650,00
- Auto storiche fino a 1300cc	€ 400,00
- Auto storiche da 1301 a 1600cc	€ 450,00
- Auto storiche da 1601 a 2000cc	€ 500,00
- Auto storiche oltre 2000cc	€ 600,00

b) Concorrenti Persone Giuridiche: tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

- c) Tassa di iscrizione per equipaggi "under 23" (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994): 50% delle tasse indicate sopra.
- d) **Pubblicità facoltativa** - In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo paragrafo 3.8.b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di € 2.000,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

1. piloti prioritari rally FIA e 1° Elenco Internazionale ACI Sport;
2. piloti prioritari rally A elenco Auto storiche 2017;
3. piloti prioritari rally ACI Sport del 2° elenco internazionale;
4. piloti prioritari rally B elenco Auto storiche 2017;
5. assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo) / R5 - R4 - N4 - A8 - K11 - S1600 - Auto Storiche 4° B oltre 1600cc - R3C / R3T - RGT - Auto Storiche 4° B fino a 1600cc - FGT - A7 - Auto Storiche 4° A/N oltre 1600cc - R3D - R2C - R2B - N3 - Auto Storiche 4° A/N fino a 1600cc - A6 - Auto Storiche 4° A/N/B oltre 1600cc - Auto Storiche 4° A/N/B fino a 1600cc - R1T Naz - R1C Naz - A5 - N2 - R1B / R1B Naz - Auto Storiche 3° T/GT - TC - GTS tutte - A0 - N1 - R1A / R1A Naz - Auto Storiche 2° T/GT - TC - GTS tutte - N0 - Racing Start.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza Responsabilità Civile, menzionata dall'Articolo 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.8 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (saranno comunicati con Circolare Informativa)
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1.600 cm² (saranno comunicati con Circolare Informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante Circolare Informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica delle vetture al posto d'assistenza assegnato a ogni concorrente.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le Prove Speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Giudice Unico potrà adottare provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente RPG).

Le ricognizioni saranno regolamentate come segue:

- a) Alla consegna del Road Book o della planimetria della SPS 7 - 14 saranno consegnati, ad ogni equipaggio 2 tagliandi per le ricognizioni di ognuna delle Prove Speciali in programma.

I conduttori dovranno consegnare al personale di controllo, all'inizio di ogni Prova Speciale, i "tagliandi di ricognizione" per ognuno dei passaggi previsti.

- b) Le ricognizioni potranno essere effettuate:

venerdì 21 Dicembre 2018 nel rispetto il seguente programma:

- Super Prova Speciale 7 - 14: dalle 19:30 alle 22:30

sabato 22 Dicembre 2018 nel rispetto il seguente programma:

- Prove Speciali 1 - 3 - 5: dalle 09:00 alle 09:45
- Prove Speciali 2 - 4 - 6: dalle 09:45 alle 10:30
- Prove Speciali 8 - 10 - 12: dalle 10:30 alle 11:15
- Prove Speciali 9 - 11 - 13: dalle 11:15 alle 12:00

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con vetture di serie, munite di apposito contrassegno.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

4.6.1 Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel Parco Assistenza istituito presso IL CIOCCO | Stadio.

Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dal Giudice Unico.

4.6.2 Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura verificata.

Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza, più una tenda di metri 6x3 per ogni vettura verificata.

4.6.3 Tutti i carrelli e i veicoli per trasporto vetture di tutti i concorrenti non saranno ammessi all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco e potranno essere parcheggiati in apposita area, opportunamente indicata, non vigilata, messa a disposizione dall'organizzazione.

4.6.4 Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa "Auxiliary" numerata (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 100,00 - IVA 22% inclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni e alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione.

4.6.5 Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa "Camper" (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 150,00 - IVA 22% inclusa).

4.6.6 Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore e dovranno essere occupati entro e non oltre le 09:00 di sabato 22 Dicembre 2018.

4.6.7 Il Parco Assistenza sarà aperto dalle 14:00 di venerdì 21 Dicembre 2018 e rispetterà i seguenti orari di apertura:

- dalle 14:00 alle 22:00 di venerdì 21 Dicembre 2018;
- dalle 07:00 alle 22:00 di sabato 22 Dicembre 2018;
- dalle 07:00 alle 17:00 di domenica 23 Dicembre 2018.

I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza, per ogni singola giornata di gara, prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente. In tutti i casi, per la sola giornata di domenica 23 Dicembre

2018, i veicoli di assistenza aventi una lunghezza superiore a metri 7 (sette) non potranno lasciare l'area del Parco Assistenza prima delle 15:00.

4.7 Rifornimento di carburante

Sarà possibile effettuare il rifornimento di carburante solamente tra i Controlli Orari 7C e 8 (Parco Assistenza D, prima del transito al Controllo Orario 8), così come descritto nel Road book.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di partenza

- a) L'ordine di partenza della Tappa 1 sarà compilato rispettando l'ordine crescente dei numeri di gara assegnati (vedi Articolo 3.6 del presente RPG);
- b) L'ordine di partenza della Tappa 2 sarà compilato in base alla classifica provvisoria della Tappa 1, pubblicata come da programma;
- c) Le partenze della Sezione 4, (CO 6B Il Ciocco - Parking 2 R OUT) saranno impartite con un intervallo di 2' tra una vettura e la successiva, seguendo l'ordine di transito al CO 6A (Il Ciocco - Parking 2 R IN);
- d) Le partenze della Sezione 8, (CO 13B Il Ciocco - Parking 2 R OUT) saranno impartite con un intervallo di 2' tra una vettura e la successiva, secondo un ordine di transito stabilito dal Direttore di Gara in accordo con i Commissari Sportivi.

5.3 Tracking Sistem

Il 27° Il Ciocchetto Rally Event 2018 ha Prove Speciali con lunghezza non superiore a 2,65 Km. che si svolgono tutte all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco; i Commissari di Percorso, provvisti di radio ricetrasmittente direttamente collegata con le postazioni di Inizio e Fine PS e con la Direzione gara, saranno disposti lungo i tracciati delle Prove Speciali in numero ed in posizione tale da assicurare lo svolgimento in condizioni di sicurezza di ogni tratto di Prova Speciale; non è pertanto previsto l'impiego del sistema di Localizzazione e Sicurezza previsto dalla normativa.

5.4 Rilevamento del tempo nelle Prove Speciali

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla Norma Generale Settore Rally.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario: UTC-GPS.

5.6 Pneumatici Chiodati

5.6.1 Premessa

L'uso degli pneumatici chiodati potrà essere consentito solo previa autorizzazione del Direttore di gara, sentiti i Commissario Sportivi o il Giudice Unico. L'adozione degli pneumatici chiodati, mai obbligatoria per gli equipaggi, potrà essere autorizzata in qualsiasi momento della gara, al mutare delle condizioni atmosferiche.

5.6.2 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza.
- peso massimo del chiodo: 2 gr.

- sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima di 0,5 mm.

5.6.3 Densità della chiodatura - Cerchi

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento, disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8 x 18.

5.6.4 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.7 Super Prove Speciali 7 - 14 La Croce 1 e 2

5.7.1 Le Super Prove Speciali 7 - 14 La Croce 1 e 2 si svolgeranno su un percorso di Km. 2,97 totali, descritto dal Road book e composto da:

- ▶ "partenza/immissione sul percorso" tangente il percorso di prova, come illustrato dal Road book, ;
- ▶ un percorso, descritto dal Road book, di Km. 1,20 da ripetere;
- ▶ un percorso residuo di Km. 0.57 per raggiungere il Fine Prova Speciale ed il successivo Controllo STOP, come descritto dal Road book.

5.7.2 Le partenze delle Super Prove Speciali 7 - 14 La Croce 1 e 2 saranno impartite, per tutte le vetture, una volta che una vettura, già sul percorso di prova, sia transitata per la seconda volta davanti alla postazione di "partenza/immissione sul percorso".

5.8 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte dai loro equipaggi al parco chiuso allestito a IL CIOCCO | Parking 2 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale Settore Rally.

Non sono previste penalità per ritardo ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10 minuti e 59 secondi) ai Controlli Orari di ogni giornata, senza incorrere in penalità. Una volta superati questi 10' (10' 59"), l'equipaggio sarà considerato Fuori Tempo Massimo ed escluso immediatamente dalla gara.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.

Per partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla Norma Generale Settore Rally. Tale penalizzazione non esclude ulteriori provvedimenti del Giudice Unico, soprattutto in caso di recidiva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato da apposita Appendice al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

8.1 Classifica finale

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- di Gruppo;
- di Classe;
- per equipaggi femminili (entrambi i conduttori);
- per equipaggi Under 25 (entrambi i conduttori);
- Speciali: per Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- a) Premi per le classifiche:
- per la classifica generale, premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati;
 - per tutte le altre classifiche, premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati;
 - per le Scuderie, premio d'onore alla prima Scuderia classificata;
 - al Concorrente dell'equipaggio vincitore nel caso in cui l'equipaggio vincitore della gara sia stato iscritto da Concorrente Persona Giuridica oppure alla Scuderia cui appartiene l'equipaggio vincitore della gara (solo se il concorrente abbia indicato la Scuderia stessa nella scheda di iscrizione e purché la Scuderia stessa sia titolare di licenza)
 - altri premi d'onore:
 - Trofeo Maurizio Perissinot, al copilota dell'equipaggio vincitore;
 - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Femminili;
 - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Under 25;
 - premio partecipazione per tutti gli Equipaggi Classificati.

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Valerio BARSELLA

Il Direttore di Gara
Walter ROBASSA

Il Fiduciario della Regione Toscana
Luca Rustici

Approvato
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Dr. Marco FERRARI)

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi



27° IL CIOCCETTO RALLY EVENT - memorial Maurizio Perissinot

Settore		TAPPA 1							Sabato 22 Dicembre 2018		Sezione	
CO	Località	Km			Tempo	Media	1ª					
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura					
1	0	Stadio PA OUT									13:00	
	1	College		0,85	0,85	00:05	10,2				13:05	
	PS 1	College 1	2,54			00:04					13:09	
2	2	bivio Chalet Artieri		2,57	5,11	00:15	20,4				13:24	
	PS 2	Laghetto 1	2,46			00:04					13:28	
3	2A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,26	4,72	00:09	31,5				13:37	
4	RIORDINO 1					00:40						
5	2B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT									14:17	
	2C	Stadio PA IN		1,44	1,44	00:06	14,4				14:23	
6	A	PARCO ASSISTENZA	5,00	7,12	12,12	00:20						
7	2D	Stadio PA OUT									14:43	
	3	College		0,85	0,85	00:05	10,2				14:48	
	PS 3	College 2	2,54			00:04					14:52	
8	4	bivio Chalet Artieri		2,57	5,11	00:15	20,4				15:07	
	PS 4	Laghetto 2	2,46			00:04					15:11	
9	4A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,26	4,72	00:09	31,5				15:20	
10	RIORDINO 2					00:40						
11	4B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT									16:00	
	4C	Stadio PA IN		1,44	1,44	00:06	14,4				16:06	
12	B	PARCO ASSISTENZA	5,00	7,12	12,12	00:20						
13	4D	Stadio PA OUT									16:26	
	5	College		0,85	0,85	00:05	10,2				16:31	
	PS 5	College 3	2,54			00:04					16:35	
14	6	bivio Chalet Artieri		2,57	5,11	00:15	20,4				16:50	
	PS 6	Laghetto 3	2,46			00:04					16:54	
15	6A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,26	4,72	00:09	31,5				17:03	
16	RIORDINO 3					01:40						
17	6B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT									18:43	
	6C	Stadio PA IN		1,44	1,44	00:06	14,4				18:49	
18	C	PARCO ASSISTENZA	5,00	7,12	12,12	00:30						
19	6D	Stadio PA OUT									19:19	
	7	Il Ciocco - Parking 1		2,15	2,15	00:10	12,9				19:29	
	SPS 7	La Croce 1	2,93			00:04					19:33	
20	7A	Il Ciocco - Parking 2		3,37	6,30	00:12	31,5				19:45	

V. RB - 20181212	TOTALE T1	TOTALE T2	TOTALE GENERALE	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
				7	17,93	26,88	44,81	40,01
				7	17,15	23,93	41,08	41,75
				14	35,08	50,81	85,89	40,84

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi



27° IL CIOCCETTO RALLY EVENT - memorial Maurizio Perissinot

Settore		TAPPA 2							Domenica 23 Dicembre 2018		Sezione		
CO	Località	Km			Tempo	Media	1ª						
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura						
21	7B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT						07:30					
	7C	Stadio PA IN					1,44	1,44	00:06	14,4	07:36		
	D	PARCO ASSISTENZA					5,00	7,12	12,12	00:15			
22	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Stadio											
	8	Stadio PA OUT						07:51					
23	PS 8	Stadio 1					2,68		00:04		07:55		
	9	Casa Pascoli					3,15	5,83	00:17	20,6	08:12		
24	PS 9	Noi TV 1					2,06		00:04		08:16		
	9A	Il Ciocco - Parking 2 R IN					1,17	3,23	00:11	17,6	08:27		
25		RIORDINO 4							00:25				
26	9B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT									08:52		
	9C	Stadio PA IN					1,44	1,44	00:06	14,4	08:58		
27	E	PARCO ASSISTENZA					4,74	5,76	10,50	00:20			
	10	Stadio PA OUT									09:18		
28	PS 10	Stadio 2					2,68		00:04		09:22		
	11	Casa Pascoli					3,15	5,83	00:17	20,6	09:39		
29	PS 11	Noi TV 2					2,06		00:04		09:43		
	11A	Il Ciocco - Parking 2 R IN					1,17	3,23	00:11	17,6	09:54		
30		RIORDINO 5							00:25				
31	11B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT									10:19		
	11C	Stadio PA IN					1,44	1,44	00:06	14,4	10:25		
32	F	PARCO ASSISTENZA					4,74	5,76	10,50	00:20			
	12	Stadio PA OUT									10:45		
33	PS 12	Stadio 3					2,68		00:04		10:49		
	13	Casa Pascoli					3,15	5,83	00:17	20,6	11:06		
34	PS 13	Noi TV 3					2,06		00:04		11:10		
	13A	Il Ciocco - Parking 2 R IN					1,17	3,23	00:10	19,4	11:20		
35		RIORDINO 6							01:30				
36	13B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT									12:50		
	13C	Stadio PA IN					1,44	1,44	00:06	14,4	12:56		
37	G	PARCO ASSISTENZA					4,74	5,76	10,50	00:20			
	13D	Stadio PA OUT									13:16		
38	14	Il Ciocco - Parking 1					2,15	2,15	00:10	12,9	13:26		
39	SPS 14	La Croce 2					2,93		00:04		13:30		
	14A	Il Ciocco - Pattinaggio					3,06	5,99	00:15	24,0	13:45		

	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS	
V. RB - 20181212	TOTALE T1	7	17,93	26,88	44,81	40,01
	TOTALE T2	7	17,15	23,93	41,08	41,75
	TOTALE GENERALE	14	35,08	50,81	85,89	40,84