



COMUNICATO STAMPA N. 5

20 marzo 2018

**UN "SUPERCIOCCO": SOLO COSI' SI PUO' DEFINIRE IL PROSSIMO 41° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO (22 - 24 MARZO).
OLTRE CENTO ISCRITTI, VENTISETTE "ERRECINQUE" AL VIA, UN RICCO PLATEAU DI PRETENDENTI ALLA VITTORIA.
E' LA SPETTACOLARE APERTURA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2018**

Il Ciocco. Centodieci iscritti, dei quali sessantasei nel Campionato Italiano Rally e trentasei nella gara Regionale. Un gruppone di ben ventisette vetture "errecinque" - tante, tantissime, come di rado si vedono tutte insieme - di cui ben ventuno nella gara tricolore e sei nel rally Il Ciocco "ristretto". Un plateau di pretendenti alla vittoria così ricco, da rendere difficile qualsiasi pronostico. Tanti i campioni di casa di casa nostra, ma anche una pattuglia di fuoriclasse stranieri, tutti giovanissimi e veloci, pronti a fare lo sgambetto agli attesi "big". E, in più, alcune "new entry" decise a dare battaglia, nell'arco di un Campionato Italiano Rally 2018, dal "new look" di successo, che promette scintille. E, gara nella gara, il rally "Regionale", con un sestetto di agguerrite "errecinque" a battere. Insomma, un "SuperCiocco" che darà il via, il 23 e 24 marzo prossimi, ad un Tricolore Rally più vivace che mai e che, grazie anche alle nuove regole su format di percorso e punteggi, ha trovato nuova linfa e nuovi sfidanti.

Tutto avrà inizio venerdì sera a Forte dei Marmi, con una prova speciale spettacolo, sullo splendido viale a Mare, ridisegnata, più fluida e più "rallistica". Pirotecnico inizio della serie italiana più importante. Rally Il Ciocco che poi andrà a decidersi, nella lunghissima tappa di sabato, sulle classiche, tecniche, difficili e affascinanti prove speciali della Valle del Serchio. La valle dei rally...

SIMONE CAMPEDELLI, ULTIMO VINCITORE AL CIOCCO, E PAOLO ANDREUCCI, CAMPIONE ITALIANO IN CARICA, GLI UOMINI DA BATTERE.

Ci proveranno in tanti, anche se non sarà impresa semplice. La vittoria al rally Il Ciocco è una di quelle da mettere in bella evidenza nella bacheca di un pilota di rally. Qui non è facile stare davanti a **Paolo Andreucci**, Anna Andreussi e alla Peugeot 208 T16 Racing Lions. Perché "Ucci" nel 2017 si è cucito sulla tuta, unico nella storia dei rally italiani, la stella dei dieci titoli tricolori. E sulle strade della sua Garfagnana si muove come nel salotto di casa. Però il cesenate **Simone Campedelli**, che lo scorso anno gli ha dato filo da torcere e ha vinto proprio su queste speciali, ha affinato ancor più il suo "pacchetto CIR": Ford Fiesta evoluta, navigatrice di rango come Tania Canton, team Orange1 agguerrito. E lancia di nuovo la sfida, insieme all'irriducibile veronese **Umberto Scandola**, uomo di punta Skoda Italia, con la Fabia aggiornatissima e il fido "Gillo" D'Amore alle note, deciso a bissare il titolo conquistato nel 2013 e a portare a casa il suo primo "Ciocco". Un tris di pretendenti che diventa, quest'anno, un poker. L'asso che si aggiunge è **Andrea Crugnola**, veloce e giovane pilota varesino che è riuscito a comporre un puzzle molto competitivo. Lui, la Ford Fiesta HK Racing, nei colori Ford Racing, e al suo fianco l'esperienza di Danilo Fappani, costituiscono un insieme potente.



TANTI SFIDANTI DI VALORE, ALLA CACCIA DEL TITOLO C.I.R.A., E ALCUNI OUTSIDER DI LUSSO DALL'ESTERO

Sulla scia di Crugnola, cercheranno di fare capolino, nel superattico della classifica, alcuni giovani di belle speranze e concrete qualità. Come il siciliano **Marco Pollara**, campione CIR Junior in carica, ovviamente con Princiotto alle note, con la seconda Peugeot 208 T16 "ufficiale" o il molisano **Giuseppe Testa**, con Bizzocchi alle note, con la seconda Ford Fiesta HK Racing, oppure ancora il "deb" nel CIR **Luca Panzani**, che inizia la sua avventura tricolore con la Ford Fiesta e Pinelli al quaderno delle note. Intanto, al via del rally Il Ciocco, si presenta anche il siciliano **Andrea Nucita**. "Piede" soprafino, qui con Vozzo a fianco, Nucita utilizzerà la Hyundai i20 per far capire alla concorrenza che si dovranno fare i conti anche con lui. E per il prosieguo tricolore, poi, si vedrà... Grande attesa, nell'ottica dell'alta classifica, per alcuni equipaggi provenienti da Oriente. Estremo, nel caso di **Takamoto Katsuta** e **Hiroki Arai**. Entrambi venticinquenni, nell'orbita Toyota, osservati speciali del Team Gazoo Racing di Tommi Makinen, i due "giap" vanno forte, utilizzando le "errecinque" made in Ford. In particolare Katsuta di recente ha stupito il mondo, mettendo in riga tutte le WRC2 e tutti i piloti, più o meno "nordici", sulle speciali innevate del rally mondiale di Svezia. Dall'Oriente un po' più vicino, la Russia, proviene invece il poco più che ventenne **Nikolay Gryazin**, con il fido Fedorov alle note, a bordo di una Skoda Fabia, con la quale ha bisogno di fare km sull'asfalto in vista dell'impegno nell'Europeo Rally. E con la quale, nonostante la giovanissima età, in un anno e mezzo circa, ha già corso molto, e anche vinto, pure nell'Eurorally. In cerca di gloria e decisi a ben figurare, al Ciocco come in ottica campionato, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Ford Fiesta, nel 2017 quarto assoluto finale nel CIR, il comasco **Kevin Gilardoni**, con Bonato, passato alla Ford Fiesta, così come una pattuglia di piloti toscani, tutti "armati" di Skoda Fabia. **Rudy Michelin** in testa, con Michele Perna a lato, che lo scorso anno ha chiuso al secondo posto finale un rally Il Ciocco indimenticabile, insieme a **Leopoldo Maestrini**, con Michi, e a **Luca Artino**, con Gabelloni, che invece affrontano, per la prima volta, il Ciocco "king size" e il cammino nel Tricolore Rally. E ad eccezione dei piloti "esteri" e ad Andreucci, Campedelli e Scandola, tutti gli altri si confronteranno anche nel parallelo **Campionato Italiano Rally Asfalto**, assunto a titolo tricolore e con premi interessanti.

AL "CIOCCO" SI APRE LA CACCIA AGLI ALTRI TITOLI TRICOLORI: COSTRUTTORI, JUNIOR E DUE RUOTE MOTRICI

Insieme a quello riservato ai Conducenti, sono ambiti altri titoli italiani. C'è il riconoscimento ai "Costruttori", le Case impegnate nella serie, nel 2017 andato a Peugeot. Inizia poi al "Ciocco" il **Campionato Italiano Junior**, riservato agli Under 26, e che raccoglie aspirazioni e ambizioni di un bel gruppo di giovani piloti, tutti al volante di Peugeot 208 R2B. "Ufficiale" quella di **Damiano De Tommaso**, che ha preso il posto del "promosso" Pollara, e sarà navigato dall'esperto Michele Ferrara, "curata" da Munaretto quella del fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonnella, al via del CIR Junior con i galloni dell'ACI Team Italia. Dietro di loro uno stuolo di scatenati pretendenti (nomi da segnare **Alessandro Nerobutto**, **Stefano Strabello**, **Lorenzo Coppe**, **Andrea Mazzocchi**, **Jacopo Trevisani**, **Davide Nicelli**). "Fuori concorso" ma da seguire al Ciocco gli altri giovani **Christopher Lucchesi** (Fiat Abarth 124), **Gianandrea Pisani** (Renault Twingo III) e il finlandese **Jarkko Nikara** (Ford Fiesta R2), altro "osservato speciale" del team Toyota Gazoo Racing.



Nella gara del **Campionato Italiano Due Ruote Motrici**, la palma del favorito, la rally Il Ciocco e nel tricolore, va all'esperto pluricampione **Ivan Ferrarotti**, con Giò Agnese (Renault Clio R3T), che dovrà però vedersela con alcuni della pattuglia dei giovani sopra citati, cui si aggiungono **Riccardo Canzian** e **Emanuele Rosso**. Fuori CIR, al Ciocco, da tenere d'occhio anche l'esperto **Gianluca Tosi**. Tutti questi piloti utilizzeranno Renault Clio R3C.

Al via al rally Il Ciocco, gara di casa, anche il pilota di Barga **Stefano Martinelli**, Campione Italiano Rally R1 in carica, iscritto con la sua Suzuki Swift e Sara Balducci alle note: dovrà iniziare a difendere il titolo, in una categoria, al Ciocco, piuttosto affollata.

RALLY IL CIOCCO: TUTTO QUANTO FA SPETTACOLO ...

Si articolano all'interno del Campionato Italiano, e prendono il via al rally Il Ciocco, ben cinque Trofei monomarca, serie che, negli anni, si sono rivelate vere e proprie fucine di campioni, oltre ad assegnare premi di sicuro interesse. Sulle strade della Valle del Serchio scattano il **Trofeo Peugeot Competition 208 Top**, il **Trofeo 124 Abarth Rally**, il **Trofeo Renault Clio R3 Top**, il **Trofeo Renault Twingo R1A** e il **Suzuki Rally Trophy**. Grandi battaglie agonistiche e deciso contributo ad alzare il tasso adrenalinico della gara.

Tutta da seguire anche la sfida "in rosa", all'interno della gara "maggiore". Ci saranno la massese **Corinne Federighi**, con Monica Cicognini (Renault Clio R3C), forte dei suoi due titoli femminili nel CIR e del recente titolo IRC, la lucchese **Luciana Bandini**, con Rita Ferrari (Renault Clio), la biellese **Patrizia Perosino**, navigata dalla figlia Veronica (Renault Clio S1600) e **Rachele Somaschini**, con Alessandra Benedetti alle note (Mini Cooper S JCW). Rachele, giovane pilota milanese, è testimonial della **Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica – Onlus**, ed è al debutto sulle strade del 41° Rally del Ciocco e Valle Del Serchio.

Ritagliando un po' di tempo al suo impegno come medico sportivo del Napoli Calcio, l'appassionato rallista **Alfonso De Nicola** sarà al via del rally Il Ciocco con la DR1 Sr della LM Motorsport, affiancato da Alessio Pellegrini.

NEL "CIOCCO" REGIONALE SI SFIDANO BEN SEI "ERRECINQUE"

Sei errecinque a darsi battaglia. Con il numero 1 il veloce piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi (Peugeot 208 T16), vincitore nel 2017 della classe R2B nel Campionato Italiano WRC, a seguire la Hyundai i20 di **Franco Rossi**, con Zanella, e quindi un quartetto di Ford Fiesta molto aggressive per la lotta al vertice. Saranno affidate a **Fabio Pinelli**, con Menchini, **Egisto Vanni**, con Lartini, secondo al "Ciocco" Regionale 2017 e sempre temibile sulle strade di casa, **Federico Rossi**, con Bernardi, al debutto con una "errecinque", **Pierluigi Della Maggiora**, con Titti Ghilardi a fianco. Tra i protagonisti di alta classifica da tenere conto di **Simone Catanzano**, con Elisa Filippini (Abarth Grande Punto) e di **Andrea Simonetti**, con Angilletta (Renault Clio R3C), vincitore assoluto della 12 Ore Il Ciocco.

A FORTE DEI MARMÌ L'APERTURA, A CASTELNUOVO GARFAGNANA L'EPILOGO, A "IL CIOCCO" IL CUORE PULSANTE DELLA GARA

Il 41° rally Il Ciocco e Valle del Serchio prende il via venerdì 23 marzo dal lungomare di Forte dei Marmi e, il giorno seguente, vivrà **un'unica, lunga, tiratissima giornata di gara**, con partenza la mattina molto presto, arrivo in prima serata a Castelnuovo Garfagnana, dopo aver disputato, tutte d'un fiato, altre **quattordici prove speciali** e **oltre 150 km cronometrati**.



In particolare, il 41° rally Il Ciocco e Valle del Serchio scatterà **venerdì 23 marzo** con la Cerimonia di Partenza a **Forte dei Marmi**, la perla della Versilia, alle ore 17.30. Pochi minuti prima del via della **Prova Speciale numero 1, la “spettacolo”, allestita sul Lungomare** del “Forte”. Anche quest’anno, nel tragitto per tornare a Il Ciocco, il rally farà una puntata, con sosta, a **Viareggio**, nella Cittadella del Carnevale, e a **Lucca**, sulle antiche Mura.

La partenza alle ore 6.30 di **sabato 24 marzo** apre una giornata di gara intensa e molto lunga. Costellata da ben quattordici prove speciali, con tre passaggi sui circa sette km di **Massa Sassorosso**, altri tre passaggi sui quasi venti km della **Careggine**, la prova più lunga del rally, poi due passaggi sui 17,19 km di **Tereglio** e altri due sui 14,32 km di **Renajo**, inframezzate dalle immancabili, spettacolari e divertenti “corte” **NoiTv** e **Il Ciocco**, disegnate tutte all’interno della Tenuta Il Ciocco. Il 41° rally Il Ciocco e Valle del Serchio troverà quindi la sua conclusione intorno alle ore 19.30, sempre di sabato 23 marzo, sotto la storica e splendida Porta Ariostea di **Castelnuovo Garfagnana**, cittadina che ospiterà anche il Parco Assistenza e i Riordini della gara.

Ridotto il chilometraggio del rally Il Ciocco e Valle del Serchio valido per il **Campionato Regionale**, che dopo avere disputato, venerdì 23 marzo, la prova spettacolo a Forte dei Marmi, disputerà altre otto prove speciali al sabato, per un totale di quasi settantadue km, partendo dal secondo passaggio su Massa Sassorosso e concludendo il rally insieme al rally “maggiore”.

GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI

ORGANIZATION SPORT EVENTS

Loc. “Il Ciocco” – 55051 Barga (Lu)

Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731

Email: info@cioccorally.it

Website: www.cioccorally.it

Valerio Barsella – Rally Events

Cell. 0039 320 9188842

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande

Cell. 0039 335 8298326

Email: ltgpress@cioccorally.it

Ufficio Comunicazione Il Ciocco: Claudia Ponziani

Tel. 0039 0583 719272

Cell. 0039 335 1338912

Email: c.ponziani@ciocco.it