



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL _____ titolare della licenza n. 335215
in corso di validità, con sede c/o IL CIOCCO - 55051 BARGA _____ Tel. 0583719730
indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY 42° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO _____

DATA DI SVOLGIMENTO 20/21/22/23 MARZO 2019 _____ **ZONA** 6° _____

TIPOLOGIA Rally Internazionale _____ Rally ENPEA _____
VALIDITA' Coefficiente _____
Campionato Italiano X _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 _____ **SI /NO** _____

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	c/o IL CIOCCO _____	20/02/2019	08:00 _____
Chiusura (Il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	c/o IL CIOCCO _____	15/03/2019 _____	23:59 _____
Road Book			
Distribuzione	c/o IL CIOCCO _____	20/03/2019 _____	19:00-23:00 _____
Ricognizioni			
Con vetture di serie	_____	21/03/2019 _____	07:00-19:00 _____
Con vetture di serie	_____	22/03/2019 _____	09:30-12:30 PS 1 _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Shakedown	Monte Pitoro/Stiava _____	22/03/2019	08:00-12:30
Test	_____	_____	_____
Targhe e numeri di gara	_____	_____	_____
Distribuzione	c/o IL CIOCCO _____	20/03/2019	19:00-21:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	_____	UNA Hotel-Versilia 21/03/2019 11:30	_____
Verifiche sportive ante-gara	c/o IL CIOCCO _____	20/03/2019	19:00-21:00
dal n al n.	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Verifiche tecniche ante-gara	Via Spinetti-Forte dei Marmi _____	21/03/2019	12:00-21:00
dal n al n.	_____	_____	_____
dal n al n.	_____	_____	_____
dal n al n.	_____	_____	_____
dal n al n.	_____	_____	_____
dal n al n.	_____	_____	_____
dal n al n.	_____	_____	_____
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	_____	22/03/2019	13:00
Briefing località	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA		
Parco Partenza (se previsto)	_____	_____	_____
Partenza	Forte dei Marmi _____	22/03/2019	17:15
Arrivo	Porta Ariosteca-Castelnuovo Garfagnana	23/03/2019	19:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	_____	23/03/2019	19:45
Verifiche tecniche post-gara:	F.lli Biagioni-Castelnuovo Garfagnana	23/03/2019	20:00
Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara _____	23/03/2019	22:00
Premiazione	Sul palco di Arrivo _____	_____	_____
Direzione e Segreteria di gara	c/o IL CIOCCO _____	21-22-23/03/2019	08:00-23:00
Sala Stampa	IL CIOCCO Renaissance Tuscany Resort spa		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	c/o Direzione Gara _____		
Parco chiuso (ubicazione)	Castelnuovo Garfagnana _____		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Luca CIAMEI _____ (CSN) Lic. n. 24419 _____ Marcello FERRARI _____ Lic. n. 362793 _____
Alessandro FANELLI _____ Lic. n. 79228 _____

Direttore di Gara Walter ROBASSA _____ Lic. n. 21882 _____

Direttore di gara aggiunto Cristiana RIVA _____ Lic. n. 35340 _____

Commissari Tecnici

Marco PACINI _____ (CTN) Lic. n. 21320 _____ Stefano CONFICONI _____ Lic. n. 303859 _____

Paolo VOLPI _____ Lic. n. 206900 _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Franco PEIRANO _____ Lic. n. 17400 _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso ~~Mauro FURLANETTO~~ _____ Lic. n. ~~396497~~ _____

Medico di Gara Maria Francesca NARDI _____ Lic. n. 241303 _____

Segretaria/o di Manifestazione ~~Barbara BONUCCELLI~~ _____ Lic. n. ~~273700~~ _____

Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Apripista

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport Luciano TEDESCHINI _____ Lic. n. 396882 _____

Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCA _____

Capo Servizio di cronometraggio Giovanni LUNARDI _____

Compilatore delle classifiche Gianmarco LAZZARINI _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Lucca-Pisa-Firenze-Pistoia _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL _____ Lic. n. 338552 _____
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Leonardo Teodisco GRANDE _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza FORTE DEI MARMI _____
 Località di arrivo CASTELNUOVO GARFAGNANA _____
 Province interessate dal percorso di gara _____ LUCCA _____
 Lunghezza totale del percorso, Km. 486,65 _____ Lunghezza delle Prove Speciali Km. 153,86 _____
 Numero dei Controlli Orari 31 _____ Numero delle Prove Speciali _____ 15 _____
 Fondo stradale delle Prove Speciali _____ ASFALTO _____
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h _____ >80 KM/H _____
 Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:
 N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
 - i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A, B, C/R

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 20/03/2019

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo info@cioccorally.it

entro IL 15/03/2019, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)

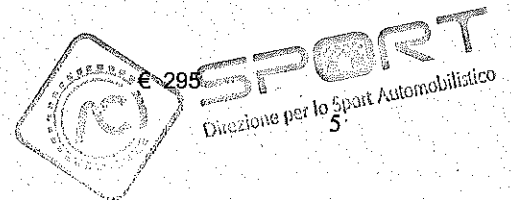
	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) .Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz	€ 820	€ 445
• N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 R1 C Naz. - R1 T Naz - R.Start Plus	€ 1035	€ 550
• N3 - Prod S3 - A 7 - Prod E7	€ 1195	€ 635
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1515	€ 795
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
• Campionato Italiano R1	€ 600	€ 550

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)
Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - N2 - Prod S2 A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 - Prod E6 K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz. -R. Start Plus	€ 390	€ 230
• N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265
• A8 - Prod E8 - K11 - N4 - Prod S4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520	€ 295



Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di _____ €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

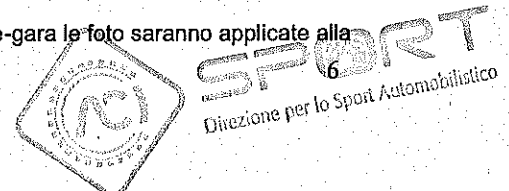
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla



"scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Vedere format RdS CIR

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Montepitiro/Stiava-Massarosa sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 08:00 alle ore 12:30 dei giorni _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^A), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna al Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

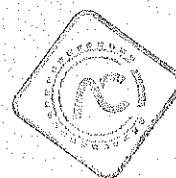
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Castelnuovo Garfagnana Parco Assistenzae ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

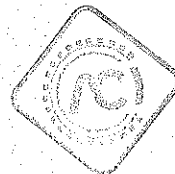
Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55, Campionato R1; Speciali _____

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.


La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA


L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

 Firma del Direttore di Gara
SPORT
Walter ROBASSA
DGAB 21882

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

 IL FIDUCIARIO REGIONALE
Automobile Club d'Italia TOSCANA
SPORT LUCA RUSTICI

ORGANIZATION SPORT EVENTS srl
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Valeria Barsella

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

22-23/3/2019
da svolgersi in data 22-23/3/2019
approvato in data 4/3/2019 con numero di approvazione RM/14 /2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

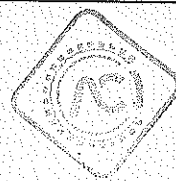
Denominazione **42° Rally il Ciocco e Valle del Serchio**

Data 20/21/22/24 marzo 2019 Validità **Campionato Italiano**

ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS Lic. n° 335215

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

- 1 Partenza**
Il CO0 "Forte dei Marmi-Capannina" è la partenza del rally ed è ubicato in Via G. Carducci a Forte dei Marmi, come descritto dal Road book.
Dalle 17:00 le vetture autorizzate alla partenza dovranno trovarsi nell'area antistante il C.O.0, a disposizione dei Commissari incaricati, 10' prima della loro individuale di partenza. Gli equipaggi saranno fatti partire all'ora prevista dell'Ordine di Partenza nel quale sarà indicata anche la loro linea di partenza della SPS 1 "Forte dei Marmi"
- 2 SPS1 "Forte dei Marmi"- Procedure**
- 2.1** La SPS 1 "Forte dei Marmi" si svolgerà nel rispetto delle prescrizioni dell'Articolo 5.1.4 della Norma Generale Rally 2019 di ACI Sport, con le seguenti caratteristiche:
- la SPS 1 presenta un percorso ad anello di **700 metri, da ripetere per un totale di 3 giri;**
 - la partenza sarà impartita a coppie di 2 vetture, partenti una dalla Linea di partenza 1, l'altra dalla Linea di partenza 2;
 - la partenza sarà data con vetture ferme a mezzo di semaforo, con la procedura indicata nell'Articolo 21.5 della Norma Generale Rally 2019 di ACI Sport, mediante apparecchiatura semaforica fornita da FICR esibita agli equipaggi nelle ricognizioni ante gara;
 - per ogni vettura la linea d'arrivo sarà stessa della partenza.
- 2.2** Dopo essere transitate al CO 1 le vetture dovranno raggiungere immediatamente le loro linee di partenza. La prima vettura di ogni coppia deve raggiungere la Linea di partenza 1, l'altra la Linea di partenza 2.
Appena entrambe le vetture saranno sulla loro linea di partenza sarà dato il segnale di VIA.
- 2.3** Dopo esser transitate sulla linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati e, una volta che tempo impiegato e il loro orario di partenza sia stato scritto nella loro Tabelle di Marcia, dovranno lasciare la zona di svolgimento della SPS 1 per raggiungere il CO 1A "Mura di Lucca".
- 2.4** L'orario di partenza del settore incluso tra il Controllo STOP della SPS 1 "Forte dei Marmi" e il CO 1A "Mura di Lucca" sarà indicato nella Tabella di Marcia di ogni equipaggio al Controllo STOP, con un intervallo di 2 minuti tra le vetture di ogni coppia.
- 2.5** Il tempo massimo concesso per completare la SPS 1 "Forte dei Marmi" è di 5' (cinque minuti). Ad ogni equipaggio che non completi la SPS 1 in detto tempo massimo o che non prenda la partenza per la stessa SPS 1 sarà assegnato il miglior tempo di classe sommato ad una penalità di 3 minuti e 15 secondi.
- 2.6** Nel caso in cui lo svolgimento della SPS1 venga interrotto, questo sarà segnalato agli equipaggi con l'esposizione di bandiera rossa. Se venisse dato questo segnale gli equipaggi dovranno ridurre immediatamente la loro velocità e seguire le istruzioni dei Commissari incaricati; il mancato rispetto di questa disposizione sarà segnalato ai Commissari Sportivi e potrà comportare penalità a loro discrezione.
Se la SPS 1 venisse interrotta definitivamente, per qualsiasi ragione, sarà applicato quanto previsto dall'Articolo 21.15 della Norma Generale Rally 2019 di ACI Sport.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

per i seguenti motivi:

--

parere del Direttore Gara:



SPORT

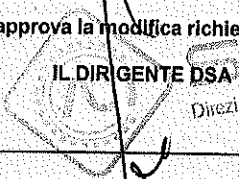
DGAa
21882

OK

parere della Commissione:

--

Si approva la modifica richiesta



IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS _____

titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede c/o IL CIOCCO - 55051 BARGA

Tel. 0583719730, indice e organizza, in co-organizzazione con _____

_____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 42° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO - GARA COPPA DI ZONA

DATA DI SVOLGIMENTO 20/21/22/23 Marzo 2019 **ZONA** 6°

TIPOLOGIA Rally Nazionale x Rally ENPEA _____

VALIDITA' Coefficiente 2

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 SI / NO

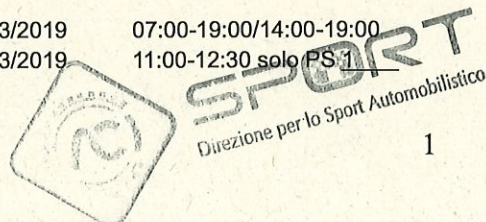
1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>c/o IL CIOCCO</u>	<u>20/02/2019</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	<u>c/o IL CIOCCO</u>	<u>15/03/2019</u>	<u>23:59</u>
<hr/>			
Road Book			
Distribuzione	<u>c/o IL CIOCCO</u>	<u>20/03/2019</u>	<u>21:00-23:00</u>
<hr/>			

Ricognizioni

Con vetture di serie
Con vetture di serie

21/03/2019 07:00-19:00/14:00-19:00
22/03/2019 11:00-12:30 solo PS 1



Targhe e numeri di gara

Distribuzione Compagnia della Vela Forte dei Marmi 21/03/2019 19:00-21:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 21/03/2019 11:30

Verifiche sportive ante-gara Compagnia della Vela - Forte dei Marmi 21/03/2019 19:00-21:00

Verifiche tecniche ante-gara 21/03/2019 12:00-21:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi 22/03/2019 13:00

Briefing località SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Partenza

Parco Partenza (se previsto) _____

Partenza Forte dei Marmi 22/03/2019 17:15

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: _____

Arrivo Porta Areostica-Castelnuovo Garfagnana 23/03/2019 19:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica 23/03/2019 19:45

Verifiche tecniche post-gara F.lli Biagioni-Castelnuovo Garfagnana 23/03/2019 20:00

Pubblicazione Classifiche c/o Albo di Gara 23/03/2019 22:00

Premiazione sul palco di arrivo _____

Direzione e Segreteria di gara c/o IL CIOCCO 20-21-22-23/03/2019 08:00-23:00

Sala Stampa Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa _____

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Direzione Gara _____

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____

Parco chiuso (ubicazione) Castelnuovo Garfagnana- Parco Assistenza _____

2. ORGANIZZAZIONE



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2019 COPPA ZONA

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Luca CIAMEI _____ (CSN) Lic. n.24419 _____ Marcello FERRARI _____ Lic. n. 362793 _____

Alessandro FANELLI _____ Lic. n. 79228 _____

Direttore di Gara

Walter ROBASSA _____ Lic. n.21882. _____

Direttore di Gara aggiunto

Cristiana RIVA _____ Lic. n. 35340 _____

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Marco PACINI _____ (CTN) Lic. n. 21320 _____ Stefano CONFICONI _____ Lic. n. 303859 _____

Paolo VOLPI _____ Lic. n. 206900 _____ Pier Giovanni ZINANNI _____ Lic. n.23148 _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Franco PEIRANO _____ Lic. n. 17400 _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

} giudicare

Delegato allestimento Percorso (DAP) ~~Mauro FURLANETTO~~ _____ Lic. n. ~~396497~~ _____ *riempire*

Medico di Gara Maria Francesca NARDI _____ Lic. n. 241303 _____

Segretaria/o di Manifestazione ~~Barbara BONUCCELLI~~ _____ Lic. n. ~~273700~~ _____ *riempire*

Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

} giudicare

Verificatori Tecnici

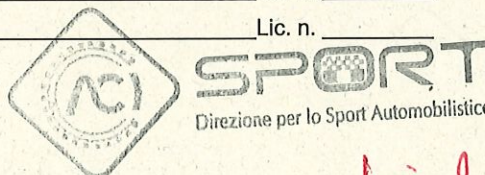
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

} giudicare

Apripista

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

} giudicare



SUPERVISORE Luciano TEDESCHINI Lic. n. 396882Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCACapo Servizio di cronometraggio Giovanni LUNARDICompilatore delle classifiche Gianmarco LAZZERINICommissari di Percorso dello o degli A.C. di Lucca-Firenze-Pisa-Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL _____ Lic. n. 338552RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Leonardo Teodisco GRANDE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza FORTE DEI MARMI Località di arrivo CASTELNUOVO GARFAGNANAProvince interessate dal percorso di gara LUCCALunghezza totale del percorso Km. 326,27 Numero dei Controlli Orari 23Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 71,91 Numero delle Prove Speciali 9Ripetizione Prove Speciali 1x1-1x3-5x3 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80 KM/H

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

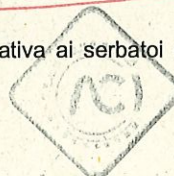
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.



Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R(tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale.

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di Coppa Aci Sport di zona a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale Rally Cup Italia e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 20/02/2019 _____ Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo info@cioccorally.it _____ entro il 15/03/2019 _____, termine

perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 _____ iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)	
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350		210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus	390		230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455		265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520		295
R5	650		360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della Coppa di zona, Finale rally Cup Italia e Challenge Raceday	700		415

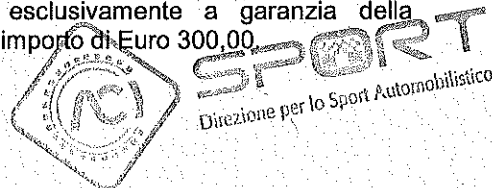
Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.



3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____)

Pubblicità facoltativa: I concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime

condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza _____ caratteristiche del percorso _____ ASFALTO _____
Importo a carico dei partecipanti _____ € 150,00 _____

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a _____

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso



inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali_

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione




L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla

ACI - RPG 2019 COPPA ZONA

Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

 **Firma del Direttore di Gara**
SPORT
DGAS
21882
Walter ROBASSA

ORGANIZATION SPORT EVENTS srl
Firma del legale rappresentante dell'Ente
Valerio Barsella
Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
IL FIDUCIARIO
REGIONALE
Automobile Club d'Italia
TOSCANA
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

62° Rally del Ciocco

da svolgersi in data 22-23/3/2019

approvato in data 4/3/2019 con numero di approvazione RM/ 13 /2019

 **VISTO SI APPROVA**
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Divisione per lo Sport Automobilistico
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **42° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara di Coppa di Zona**

Data 20/21/22/24 marzo 2019 Validità **Nazionale**

ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS Lic. n° 335215

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

Il 42° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara di Coppa di Zona si svolge nell'ambito del 42° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara CIR.

Le vetture partecipanti alla Gara di Coppa di Zona dovranno effettuare il percorso descritto nella Tabella Distanze e Tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara, con le seguenti modalità:

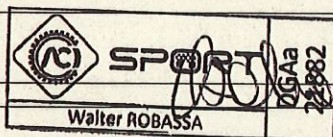
- 1) la Sezione 1, dal CO 0 al CO 1C**, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR: la prima vettura partecipante alla Gara di Coppa di Zona sarà fatta partire immediatamente dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR);
- 2) per la Sezione 2, il solo il Settore 6, tra il CO 1D e il CO 1E**, con orario e ordine comunicati dalla Direzione Gara mediante Ordine di Partenza dedicato, pubblicato alle 23:00 di Venerdì 23 Marzo;
- 3) le Sezioni 3, 4 e 5, dal CO 7B al CO 15C**, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR; la prima vettura partecipante alla Gara di Coppa di Zona sarà fatta partire 10'-oppure con un intervallo diverso stabilito dalla Direzione gara- dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR).
- 4) la Fine PS delle PS 9 e 15 (Careggine 1 e 2) e della PS 11 (Tereglio 2)**, la cui lunghezza risulta ridotta a: **PS 9 e 15 = Km. 11,42** e **PS 11 = Km. 13,96**, sarà ubicata così come descritto in apposita Circolare Informativa distribuita con il Road book. I Controlli STOP delle citate PS saranno quelli previsti per le PS stesse nella versione Gara CIR.

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

OK

parere della Commissione:



Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ACI - RPG 2019 COPPA ZONA

Denominazione 42° Rally il Ciocco e Valle del Serchio - Gara Coppa di Zona

Data 20/21/22/23/03/19 Validità _____

ORGANIZZATORE: ORGANIZATION SPORTT EVENTS SRL Lic. n° 335215

Si richiede di modificare l'art. 4.9 Rifornimento del presente RPG come segue:

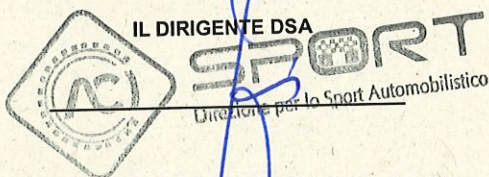
I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno della zona refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

42° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Sabato 23 Marzo 2019

Settore

Sezione

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
6	1D Il Ciocco PC OUT						06:30
	1E PA IN		14,58	14,58	00:22	39,8	06:52
7	A PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	2,20	101,02	103,22	00:30		
	1F PA OUT						07:22
8	ZR 1 ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	26,70	29,67	56,37	Distanza Prossima ZR		
	CT 2 Castiglione						
	2 Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	07:47
9	PS 2 Massa-Sassorosso 1	6,90			00:04		07:51
	3 Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	08:21
	PS 3 Careggine 1	19,80			00:04		08:25
10	ZR 2 ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	35,31	70,70	106,01	Distanza Prossima ZR		
	4 Il Ciocco - Garitta		14,76	34,56	00:48	43,2	09:13
11	PS 4 Noi TV 1	1,90			00:04		09:17
	5 Ghivizzano Castello		19,50	21,40	00:30	42,8	09:47
12	PS 5 Tereglio 1	17,19			00:04		09:51
	6 Bivio Palazzina		17,29	34,48	00:50	41,4	10:41
13	PS 6 Renaio 1	14,32			00:04		10:45
	7 Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:28	44,1	11:13
14	PS 7 Noi TV 2	1,90			00:04		11:17
	7A R IN		14,43	16,33	00:23	42,6	11:40
15	RIORDINO 1 - Castelnuovo				00:25		
16	7B R OUT / PA IN						12:05
	B PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	62,01	100,37	162,38	00:30		
	7C PA OUT						12:35
17	ZR 3 ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	26,70	29,67	56,37	Distanza Prossima ZR		
	CT 3 Castiglione						
	8 Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	13:00
18	PS 8 Massa-Sassorosso 2	6,90			00:04		13:04
	9 Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	13:34
	PS 9 Careggine 2	19,80			00:04		13:38
19	ZR 4 ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	36,25	70,94	107,19	Distanza Prossima ZR		
	10 Il Ciocco - bivio Artieri		16,27	36,07	00:50	43,3	14:28
20	PS 10 Il Ciocco 1	2,37			00:04		14:32
	11 Ghivizzano Castello		18,13	20,50	00:29	42,4	15:01
21	PS 11 Tereglio 2	17,19			00:04		15:05
	12 Bivio Palazzina		17,29	34,48	00:50	41,4	15:55
22	PS 12 Renaio 2	14,32			00:04		15:59
	13 Il Ciocco - bivio Artieri		7,79	22,11	00:30	44,2	16:29
23	PS 13 Il Ciocco 2	2,37			00:04		16:33
	13A R IN		13,02	15,39	00:21	44,0	16:54
24	RIORDINO 2 - Castelnuovo				00:15		
25	13B R OUT / PA IN						17:09
	C PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	62,95	100,61	163,56	00:30		
	13C PA OUT						17:39
26	ZR 5 ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	26,70	31,85	58,55	Distanza per l'Arrivo		
	CT 4 Castiglione						
	14 Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	18:04
27	PS 14 Massa-Sassorosso 3	6,90			00:04		18:08
	15 Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	18:38
	PS 15 Careggine 3	19,80			00:04		18:42
28	15A R IN		2,35	22,15	00:30	44,3	19:12
29	RIORDINO 3 - Castelnuovo				00:10		
30	15B R OUT						19:22
	15C Castelnuovo - La Rocca (Arrivo)		2,33	2,33	00:08	17,5	19:30

Vers RB 1.1 C/19

TOT sab 23

151,66 248,35 400,01

0128



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

S. 5

42° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Sabato 23 Marzo 2019

Settore

Sezione

6

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
1D	Il Ciocco PC OUT						06:30
1E	PA IN		14,58	14,58	00:22	39,8	06:52

7

A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	2,25	100,97	103,22	00:30		
1F	PA OUT						07:22

8

ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	0,00	0,00				Distanza Prossima ZR
CT 2	Castiglione						
2	Cerageto		0,00		00:25	0,0	07:47

9

PS 2	Massa-Sassorosso 1				00:04		07:51
3	Poggio		0,00		00:30	0,0	08:21
PS 3	Careggine 1				00:04		08:25

10

ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	0,00	0,00				Distanza Prossima ZR
4	Il Ciocco - Garitta		0,00		00:48	0,0	09:13
PS 4	Noi TV 1				00:04		09:17

11

5	Ghivizzano Castello		0,00		00:30	0,0	09:47
PS 5	Tereglio 1				00:04		09:51

12

6	Bivio Palazzina		0,00		00:50	0,0	10:41
PS 6	Renajo 1				00:04		10:45

13

7	Il Ciocco - Garitta		0,00		00:28	0,0	11:13
PS 7	Noi TV 2				00:04		11:17

14

7A	R IN		0,00		00:23	0,0	11:40
	RIORDINO 1 - Castelnuovo				00:25		

15

7B	R OUT / PA IN						12:05
B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	2,25	100,97	103,22	00:30		

16

7C	PA OUT						12:35
ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	18,32	38,05	56,37			Distanza Prossima ZR

17

CT 3	Castiglione						
8	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	13:00
PS 8	Massa-Sassorosso 2	6,90			00:04		13:04

18

9	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	13:34
PS 9	Careggine 2	11,42			00:04		13:38

19

ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	33,02	74,17	107,19			Distanza Prossima ZR
10	Il Ciocco - bivio Artieri		24,65	36,07	00:50	43,3	14:28
PS 10	Il Ciocco 1	2,37			00:04		14:32

20

11	Ghivizzano Castello		18,13	20,50	00:29	42,4	15:01
PS 11	Tereglio 2	13,96			00:04		15:05

21

12	Bivio Palazzina		20,52	34,48	00:50	41,4	15:55
PS 12	Renajo 2	14,32			00:04		15:59

22

13	Il Ciocco - bivio Artieri		7,79	22,11	00:30	44,2	16:29
PS 13	Il Ciocco 2	2,37			00:04		16:33

23

13A	R IN		13,02	15,39	00:21	44,0	16:54
	RIORDINO 2 - Castelnuovo				00:15		

24

13B	R OUT / PA IN						17:09
C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	51,34	112,22	163,56	00:30		

25

13C	PA OUT						17:39
ZR 5	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo	18,32	40,23	58,55			Distanza Prossima ZR

26

CT 4	Castiglione						
14	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	18:04
PS 14	Massa-Sassorosso 3	6,90			00:04		18:08

27

15	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	18:38
PS 15	Careggine 3	11,42			00:04		18:42

28

15A	R IN		10,73	22,15	00:30	44,3	19:12
	RIORDINO 3 - Castelnuovo				00:10		

29

15B	R OUT						19:22
15C	Castelnuovo - La Rocca (Arrivo)		2,33	2,33	00:08	17,5	19:30

30

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

S. 5

Vers RB 1.1 C119r

TOT sab 23

69,66 167,97 237,63

0128



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

42° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Venerdì 22 Marzo 2019

Settore

Sezione

1
2
3
4
5

Sezione 1

CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
0	Forte dei Marmi - Capannina						17:15
1	Forte dei Marmi (Partenza)		1,52	1,52	00:15	6,1	17:30
SPS 1	Forte dei Marmi	2,20			00:04		17:34
1A	Forte dei Marmi		0,70	2,90			17:40
CT 1	Viareggio - Cittadella del Carnevale						
1B	Lucca - Le Mura		40,39	40,39	01:12	33,7	18:52
1C	Il Ciocco PC IN		43,83	43,83	00:53	49,6	19:45
	NEUTRALIZZAZIONE				10:45		

Vers RB 1.1 CI19

TOT Ven 22

2,20 86,44 88,64

0128

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
17h15 - 19h45	1	2,5%	2,20	86,44	88,64	06h11 - 18h38
06h30 - 19h30	14	37,9%	151,66	248,35	400,01	
TOTALI	15	31,5%	153,86	334,79	488,65	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	42° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2019		
Data	20/21/22/23 MARZO 2019		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE
ID gara	16040	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY + COPPA Di 2019
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/13/2019 RH/14/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	6/3/2019
Luogo di svolgimento	LUCCA		
Organizzatore	ORGANIZATION SPORT EVENTS	Lic. n°	335215

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

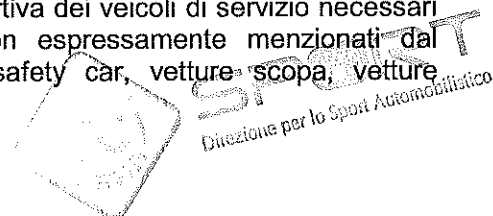
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

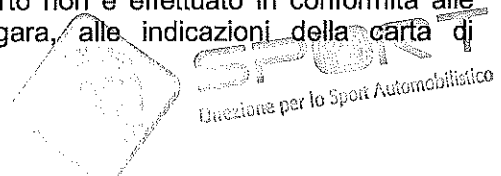
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



__BARGA__, __10/02/2019__
(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico