

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

20° Rally Il Ciocchetto

RALLY INTERNAZIONALE RISERVATO
memorial Maurizio Perissinot
dal 16 al 18 dicembre 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE: **Organization Sport Events srl**

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

ALBO D'ORO

1992	Zanussi - Amati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Valleserchio
1993	Fiorio - Rancati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Astra Team
1994	Bizzarri - Migliorati	Subaru Legacy	A/6	Pistoia Corse
1995	Bizzarri - Serra	Ford Escort Cosworth	A/6	Europa Corse
1996	Pasquali - Tumaini	Subaru Impreza	A/6	Car Racing
1997	Andreucci - Fedeli	Ford Escort	A/6	Treviso Rally Team
1998	De Cecco - Barigelli	Toyota Celica	A/6	Friuli
1999	Andreucci - Giusti	Subaru Impreza WRC	A/8	Treviso Rally Team
2000	Caldani - Chiapponi	Subaru Impreza WRC	A/8	Europa Corse
2001	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRX	A/8	Top Team
2002	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRC	A/8	Top Team
2003	Rossetti - Margy	Peugeot 206 WRC	A/8	DB Motorsport
2004	Ciuffi - Benelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2005	Vanni - Pinelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2006	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2007	Luciani - Piazzini	Peugeot 206 WRC	A/8	
2008	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2009	Caldani - Mometti	Subaru Impreza WRC	A/8	Racing For Genova
2010	Travaglia - Granai	Fiat Punto S2000	S2000	Island Motor Sport

SOMMARIO

1.	PROGRAMMA Programma Altre Informazioni	Pagine 5 - 6 Pagina 5 Pagina 6
2.	ORGANIZZAZIONE 2.1 Definizione 2.2 Comitato Organizzatore 2.3 Ufficiali di Gara 2.4 Ufficio Stampa 2.5 Osservatore CSAI	Pagine 6 - 7 Pagina 6 Pagina 6 Pagina 7 Pagina 7 Pagina 7
3.	NORME GENERALI 3.1 Caratteristiche del Percorso 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi 3.3 Vetture Ammesse 3.4 Iscrizioni 3.5 Tassa di iscrizione 3.6 Numeri di Gara 3.7 Assicurazioni 3.8 Pubblicità	Pagine 7 - 9 Pagina 7 Pagine 7 - 8 Pagina 8 Pagina 8 Pagine 8 - 9 Pagina 9 Pagina 9 Pagina 9
4.	OBBLIGHI GENERALI 4.1 Verifiche 4.2 Sicurezza dei Conduuttori 4.3 Identificazione dell'equipaggio 4.4 Ricognizioni 4.5 Test con le vetture da gara (Shakedown) 4.6 Rispetto del Codice della Strada 4.7 Assistenza 4.8 Rifornimento di carburante	Pagine 9 - 11 Pagina 9 Pagina 10 Pagina 10 Pagina 10 Pagina 11 Pagina 11 Pagine 10 - 11 Pagina 11
5.	SVOLGIMENTO 5.1 Parco partenza 5.2 Partenza - Intervallo tra le partenze 5.3 Prove Speciali - Partenza e rilevamento del tempo 5.4 Pneumatici Chiodati 5.5 Ora ufficiale 5.6 Parco Chiuso di fine Gara	Pagine 11 - 12 Pagina 11 Pagine 11 - 12 Pagina 12 Pagina 13 Pagina 12 Pagina 12
6.	PENALITA'	Pagina 12
7.	RECLAMI E APPELLI 7.1 Reclami 7.2 Appelli	Pagina 13 Pagina 13 Pagina 13
8.	CLASSIFICHE 8.1 Classifica finale 8.2 Ex-aequo 8.3 Altre classifiche	Pagina 13 Pagina 13 Pagina 13 Pagina 13
9.	PREMI 9.1 Premi d'onore 9.2 Premi in denaro 9.3 Altre ricompense	Pagina 13 - 14 Pagine 13 - 14 Pagina 14 Pagina 14
10.	ALLEGATI Allegato A Itinerario - Distanze e Tempi Allegato B Targhe e placche dei numeri di gara e Pubblicità	Pagine 15 - 17 Pagine 15 - 16 Pagina 17

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

1. PROGRAMMA

Mercoledì 16 novembre 2011	apertura delle iscrizioni
Mercoledì 7 dicembre 2011	chiusura delle iscrizioni senza maggiorazione
Lunedì 12 dicembre 2011	chiusura delle iscrizioni (ore 18:00)
Giovedì 15 dicembre 2011	pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 09:00)
Venerdì 16 dicembre 2011 dalle ore 12:00 alle ore 14:00	distribuzione dei Road Book Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel
dalle ore 14:30 alle ore 17:30	ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali: - 1.3.5 dalle ore 14:30 alle ore 15:15 - 2.4.6 dalle ore 15:15 alle ore 16:00 - 9.11.13 dalle ore 16:00 alle ore 16:45 - 10.12.14 dalle ore 16:45 alle ore 17:30
ore 18:00	1ª riunione dei Commissari Sportivi Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel
dalle ore 19:00 alle ore 20:30	ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali 7 e 8
dalle ore 19:30 alle ore 22:30	verifiche sportive e distribuzione del materiale Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel
dalle ore 20:00 alle ore 23:00	verifiche tecniche Stadio - Il Ciocco
ore 23:59	pubblicazione dell'elenco equipaggi ammessi e degli orari di partenza Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel
Sabato 17 dicembre 2011 ore 08:30	partenza del Rally Stadio - Il Ciocco
ore 17:39	arrivo della Tappa 1 Kedrion - Il Ciocco
ore 20:00	esposizione degli orari di partenza della Tappa 2 Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel
Domenica 18 dicembre 2011 ore 08:30	partenza della prima vettura per la Tappa 2 (in ordine di classifica provvisoria) Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel
ore 12:35	arrivo del Rally Kedrion - Il Ciocco
ore 12:50	pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel
ore 13:05	verifiche finali Officina Rally - Loc. Il Frascone

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

ore 14:05 esposizione della classifica finale provvisoria
Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel

ore 14:30 premiazione
Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Segreteria

Venerdì 16 dicembre 2011, dalle ore 09:00 alle ore 23:00
Sabato 17 dicembre 2011, dalle ore 07:00 alle ore 19:00
Domenica 18 dicembre 2011, dalle ore 07:30 alle ore 16:00

Sala Stampa

Venerdì 16 dicembre 2011, dalle ore 14:30 alle ore 23:00
Sabato 17 dicembre 2011, dalle ore 09:00 alle ore 19:00
Domenica 18 dicembre 2011, dalle ore 08:00 alle ore 14:00

Albo Ufficiale di Gara

da Venerdì 16 a Domenica 18 dicembre 2011
Auditorium 2000 - Il Ciocco Hotel

Informazioni

Organization Sport Events srl

Località "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - Barga (LU)

tel.: +39 0583 719730 - fax: +39 0583 719731

mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella)

website: www.cioccorally.it

email: info@cioccorally.it - email PEC: info@pec.cioccorally.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società Organization Sport Events Srl con sede presso Loc. Il Ciocco - frazione Castelvecchio Pascoli - 55051 Barga (Lucca) - telefono +39.0583.719730 - fax +39.0583.719731 - web: www.cioccorally.it - e-mail: info@cioccorally.it, titolare della Licenza di Organizzatore CSAI n° 335215, in corso di validità, indice od organizza, in collaborazione con il Ciocco Centro Motori, dal 16 al 18 dicembre 2011 un Rally Internazionale riservato, denominato:

20° Rally Il Ciocchetto *memorial Maurizio Perissinot*

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà all'interno della tenuta privata del "Centro Internazionale Il Ciocco" - Barga (Lucca).

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente

- Componenti

Sig. Guelfo MARCUCCI

Sig. Valerio BARSELLA

Sig. Marco CALAMARI

Sig. Luca LOMBARDI

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Presidente	Sig. Eligio CLEMENTE - Delegato CSAI Sig. Giampaolo MONTAGNI Sig. Matteo PERINI	(lic. 16524) (lic. 17421) (lic. 212095)
Direttore di Gara - Direttore di Gara Aggiunto	Sig. Walter ROBASSA Sig.ra Cristiana RIVA	(lic. 21882) (lic. 35340)
Ispettore alla Sicurezza Medico di Gara	Sig. Lucio DE MORI Dott. Giorgio GAROFALO - FMSI	(lic. 60934)
Commissari Tecnici	Sig. Vincenzo PIRRUCCIO - Delegato CSAI Sig. Gianfranco BARGELLINI Sig. Massimo GUGGIA Sig. Paolo VOLPI	(lic. 16907) (lic. 35365) (lic. 81403) (lic. 206900)
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Sig. Tiziano BUFALI Sig. Jean Francois FAUCHILLE	(lic. 224350)
Segretaria di Manifestazione Verificatori Sportivi	Sig.ra Barbara BONUCCELLI Sig. Michele NERI Sig. Leopoldo RECIDIVI	(lic. 233700) (lic. 66030) (lic. 81452)
Verificatori Tecnici	verranno comunicati in Circolare informativa	
Apripista	verranno comunicati in Circolare informativa	
Servizio Cronometraggio - Capo servizio - Compilatore delle classifiche	FICr - Segreteria di Lucca Sig. Giovanni LUNARDI Sig. Gianmarco LAZZERINI	
Commissari di Percorso degli AACC della Toscana	- i Capi Prova ed i Capi Posto saranno identificati da pettorine rosse - i Commissari di percorso saranno identificati da pettorine gialle	

2.4 Ufficio Stampa

Responsabile Sig. Leonardo TODISCO GRANDE

2.5 Osservatore CSAI

verrà comunicato in Circolare Informativa

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza/arrivo: Loc. Il Ciocco - Barga (LU)
- Province interessate dal percorso: Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 81,02
- Numero dei Controlli Orari: 41
- Numero delle Prove Speciali: 14
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 31,54
- Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: oltre 80 KM/H.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale rilasciata dalla CSAI, in corso di validità.

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

Sono ammessi anche i concorrenti e conduttori titolari della licenza rilasciata da una ASN straniera; a questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Entrambi i conduttori iscritti con vetture di Gruppo A, N e di scaduta omologazione oltre 2.000cc, WRC, varianti Kit oltre 1.600cc, S1600, S2000, R3C, R4 e RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C Internazionale".

3.3 Vetture Ammesse

Saranno ammesse vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J, ripartite come segue:

- ▶ Vetture di Produzione (Gr. N)
- ▶ Vetture Turismo (Gr. A)
- ▶ Vetture Super 1600
- ▶ Vetture Super 2000
- ▶ Vetture WRC
- ▶ Gruppo R
- ▶ GT
- ▶ vetture fuori omologazione indicate nell'Articolo 2.1.3 della NS11

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 16 novembre 2011.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Organization Sport Events srl - Loc. "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - Barga (LU)** entro lunedì 12 dicembre 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla relativa tassa di iscrizione e dalla eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domanda di iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa di iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 80 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (IVA 21% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A e relative classi Fuori Omologazione	€ 578,99	€ 694,78
N2 - A6 - R1B e relative classi Fuori Omologazione	€ 732,05	€ 878,46
N3 - A7 e relative classi Fuori Omologazione	€ 838,53	€ 1.006,24
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 838,53	€ 1.006,24
RGT	€ 838,53	€ 1.006,24
N4 e relative classi Fuori Omologazione	€ 971,63	€ 1.165,96
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	€ 1.011,56	€ 1.213,87
A8 - WRC e relative classi Fuori Omologazione	€ 1.104,73	€ 1.325,68

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite da giovedì 8 dicembre 2011 a lunedì 12 dicembre 2011 dovranno versare la seguente tassa di iscrizione (IVA 21% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A e relative classi Fuori Omologazione	€ 694,78	€ 833,74
N2 - A6 - R1B e relative classi Fuori Omologazione	€ 878,46	€ 1.054,15
N3 - A7 e relative classi Fuori Omologazione	€ 1.006,24	€ 1.207,48
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.006,24	€ 1.207,48
RGT	€ 1.006,24	€ 1.207,48
N4 e relative classi Fuori Omologazione	€ 1.165,96	€ 1.399,15

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	€ 1.213,87	€ 1.456,65
A8 - WRC e relative classi Fuori Omologazione	€ 1.325,68	€ 1.590,81

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al soprindicato importo, aumentato del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il Comitato Organizzatore comunicherà ai concorrenti non accettati la loro non ammissione alla manifestazione entro il giorno martedì 13 dicembre 2011, tramite fax o e-mail e provvederà all'immediata restituzione delle tasse e quote anticipate.

3.6 Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

- 1) piloti prioritari FIA e 1° Elenco Internazionale CSAI;
- 2) piloti prioritari CSAI del 2° Elenco Internazionale;
- 3) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - S2000 (1.6 turbo) - S2000 (2.0 atmosferico) - A8 - FA8 - R4 - S1600 - N4 - FN4 - R3C - RGT - R3T - A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B - N3 - FN3 - A6 - FA6 - A5 - FA5 - N2 - FN2 - A0 - R1B - FA0 - N1 - FN1 - R1A - N0 - FNO

3.7 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

3.8 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:
saranno indicati con Circolare Informativa.
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:
saranno indicati con Circolare Informativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi iscritti dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (Articolo 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, per i concorrenti e conduuttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica della vettura al posto d'assistenza assegnato ad ogni concorrente.

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente Regolamento).

Le ricognizioni saranno regolamentate come segue:

- a) alla consegna del Road Book saranno consegnati, ad ogni equipaggio, i seguenti "tagliandi di ricognizione":
 - 2 tagliandi per le ricognizioni di ognuna delle altre Prove Speciali.

I conduuttori dovranno consegnare al personale di controllo, all'inizio di ogni Prova Speciale, i "tagliandi di ricognizione" per ognuno dei passaggi previsti.

- b) le ricognizioni potranno essere effettuate:

VENERDI' 16 DICEMBRE 2011

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| - Prove Speciali 1-3-5: | dalle ore 14:30 alle ore 15:15 |
| - Prove Speciali 2-4-6: | dalle ore 15:15 alle ore 16:00 |
| - Prove Speciali 8-10-12: | dalle ore 16:00 alle ore 16:45 |
| - Prove Speciali 9-11-13: | dalle ore 16:45 alle ore 17:30 |
| - Prove Speciali 7 e 8: | dalle ore 19:00 alle ore 20:30 |

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con **vetture di serie**, munite di apposito contrassegno (Articolo 3.4.b).

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture da gara (ShakeDown)

Non previsto

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11 CSAI.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel **Parco Assistenza istituito presso il Ciocco - Stadio**.

Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dai Commissari Sportivi.

Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura iscritta.

Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza più una tenda per ogni vettura.

Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa **"Auxiliary"** numerata (acquisto al prezzo di € 150,00 - IVA 21% inclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni ed alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione (cf. Art. 3.4.b).

Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa **"Camper"** in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 242,00 (IVA 21% inclusa) cadauna.

Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore; dovranno essere occupati entro e non oltre le ore 14:00 di venerdì 16 dicembre 2011.

Il Parco Assistenza sarà aperto dalle ore 12:00 di venerdì 16 dicembre 2011:

- ▶ dalle ore 12:00 alle ore 14:00, dalle ore 17:30 alle ore 18:30 e dalle 21:00 alle ore 24:00 di venerdì 16 dicembre 2011;
- ▶ dalle ore 07.30 alle ore 16:00 e dalle ore 19:00 alle ore 20:00 di sabato 17 dicembre 2011;
- ▶ dalle ore 07.30 alle ore 14.30 di domenica 18 dicembre 2011.

I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente, per ogni singola giornata.

4.8 Rifornimento di carburante

In rispetto ed in applicazione dell'Articolo 12 della NS 11 CSAI nel corso dello svolgimento del 20° Rally Il Ciocchetto **E' VIETATO**, sotto pena di una penalità che può arrivare fino all'esclusione a discrezione dei Commissari Sportivi, il rifornimento di carburante.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza

Non previsto

5.2 Partenze - Intervallo tra le partenze

- a) L'ordine di partenza per la Sezione 1 sarà stabilito seguendo l'ordine crescente dei numeri di gara assegnati, il numero più basso partente per primo. L'intervallo fra le vetture sarà di un 1 primo.
- b) L'ordine di partenza per la Sezione 4 sarà stabilito invertendo l'ordine di transito al CO 6A. L'ultimo concorrente che transiterà al citato CO sarà fatto partire dal CO 6B per primo all'orario indicato nella tabella distanze e tempi; il concorrente transitato al CO 6A come primo partirà per ultimo. Il tempo di riordinamento sarà stabilito dalla Direzione Gara durante lo svolgimento della gara stessa. Al momento del transito del CO 6A sarà consegnata ad ogni concorrente la tabella di marcia della Sezione 4 con indicato l'orario teorico di transito al CO 6B. L'intervallo fra le vetture sarà di 2 minuti primi.

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

- c) L'ordine di partenza per la Sezione 6 sarà determinato in funzione della classifica provvisoria stabilita la termine della Sezione 5. L'intervallo fra le vetture sarà di 1 minuto primo.

5.3 Prove Speciali - Partenza e rilevamento del tempo

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla NS 11 CSAI.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

5.4 Pneumatici Chiodati

5.4.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

5.4.2 Densità della chiodatura - Cerchi

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

5.4.3 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.5 Ora ufficiale

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario UTC-GPS.

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso allestito presso Kedrion - Il Ciocco, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Non sono previste **penalità per ritardo** ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10'59") ai Controlli Orari di ogni giornata, senza incorrere in penalità.

Una volta superati questi 10' (10'59"), l'equipaggio sarà considerato **fuori tempo massimo** ed escluso immediatamente dalla manifestazione.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.

Per la partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla NS 11 CSAI; tale penalizzazione non esclude comunque ulteriori provvedimenti dei Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di € **350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della NS 9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di € **3.000,00**.

8. CLASSIFICHE

8.1 Classifica finale

La classifica finale sarà redatta sommando:

- i tempi realizzati nelle singole Prove Speciali, considerati al centesimo di secondo, **dopo aver scartato il peggior risultato** ottenuto da ogni equipaggio (al meglio di 2 su 3 oppure 1 su 2, in caso d'annullamento) per ogni Prova Speciale differente;
- eventuali penalità per transito in anticipo ai Controlli Orari;
- altre penalità, espresse in tempo, comminate per infrazioni ai sensi della NS 11 CSAI.

8.2 Ex-aequo

In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore l'equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo, rilevato al centesimo di secondo, nella Prova Speciale 1; perdurando tale ex-aequo si prenderanno in considerazione le successive Prove Speciali.

8.3 Altre classifiche

Oltre alla classifica finale saranno redatte, desunte dalla classifica finale, le seguenti classifiche:

- di gruppo;
- di classe;
- per equipaggi femminili (entrambi i conduttori);
- per Under 23.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

- ai primi 5 equipaggi classificati della classifica generale finale;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
- ai primi 3 equipaggi classificati della classifiche finali di classe;
- al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi femminili.

Ai fini dell'attribuzione dei premi d'onore di classe, gli equipaggi saranno raggruppati, in base alla classe di appartenenza delle loro vetture, come segue senza richiesta di numero minimo di partecipazione:

Classe 0 WRC - A8

Classe 1 S2000 con motore 1.6 turbo

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

Classe 2	S2000 con motore 2.0 aspirato - R4
Classe 3	N4
Classe 4	RGT
Classe 5	A7 - S1600 - R2C - R3C - R3T - R3D
Classe 6	A6 - R2B
Classe 7	A0 - A5
Classe 8	N3
Classe 9	N2 - R1B
Classe 10	N0 - N1 - R1A

9.2 Premi in denaro

Il 20° Rally il Ciocchetto è dotato di premi in denaro (totale di circa **€ 20.000,00**) ripartiti come segue:

Premi assegnati dall'Organizzatore Organization Sport Events Srl, in palio tra tutti i concorrenti iscritti al 20° Rally il Ciocchetto (totale massimo di **€ 10.000,00**):

- al 1° classificato della classifica generale finale:	€ 5.000,00
- al 2° classificato della classifica generale finale:	€ 2.000,00
- al 3° classificato della classifica generale finale:	€ 1.500,00
- al 4° classificato della classifica generale finale:	€ 1.000,00
- al 5° classificato della classifica generale finale:	€ 500,00

Tutti i premi in denaro saranno liquidati ai concorrenti degli equipaggi vincitori, dedotte le ritenute fiscali di legge (20%), durante la premiazione prevista dal Programma (Articolo 1 del presente Regolamento).

9.3 Altre ricompense

L'Organizzazione del 19° Rally il Ciocchetto assegnerà anche le seguenti ricompense (totale massimo di **€ 10.000,00**):

- ▶ rimborso della tassa d'iscrizione all'equipaggio 47° classificato della classifica generale finale;
- ▶ rimborso della tassa d'iscrizione all'equipaggio ultimo classificato della classifica generale finale;
- ▶ rimborso della tassa d'iscrizione all'equipaggio più giovane meglio classificato della classifica generale finale (sarà considerata la somma dell'età dei due conduttori);
- ▶ rimborso della tassa d'iscrizione all'equipaggio con la vettura o l'equipaggio "più natalizi" (giudizio emesso dalla giuria composta da tutti i giornalisti accreditati, coordinati dal Capo Ufficio Stampa);
- ▶ rimborso della tassa d'iscrizione ad un equipaggio sorteggiato tra tutti quelli classificati, non assegnatari dei premi di cui al punto 9.2.a);
- ▶ ai 1° classificati delle classifiche finali di classe (indicate nell'art. 9.1 del presente Regolamento Particolare di Gara) un buono sconto di € 100,00

Le suddette ricompense non sono cumulabili con i premi di cui al punto 9.2 e saranno liquidate, dedotte le ritenute fiscali di legge (20%), durante la premiazione prevista dal Programma (Articolo 1 del presente Regolamento).

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Guelfo MARCUCCI

Approvato
Il Segretario della CSAI
(Dr. Marco FERRARI)

Il presente **RPG è stato approvato** in data **17/11/2011** con numero di approvazione **RM/149/2011**

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

20° RALLY IL CIOCCHETTO - Memorial Maurizio Perissinot

Sabato 17 Dicembre 2011								
Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
1	0	Stadio - Partenza (PA OUT)					08:30	
	1	College		0,88	0,88	00:04	16,67	08:34
2	PS 1	College 1	2,54			00:04	08:38	
	2	Il Ciocco - MP		2,00	4,54	00:12	28,67	08:50
3	PS 2	Laghetto 1	2,06			00:04	08:54	
	2A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,17	4,23	00:15	21,37	09:09
4	RIORDINO 1 • Il Ciocco - Kedrion					00:25		
5	2B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					09:34	
	2C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:07	13,86	09:41
6	A	PARCO ASSISTENZA - Stadio	4,60	6,33	10,93	00:30		
7	2D	Stadio PA OUT					10:11	
	3	College		0,88	0,88	00:04	16,67	10:15
8	PS 3	College 2	2,54			00:04	10:19	
	4	Il Ciocco - MP		2,00	4,54	00:12	28,67	10:31
9	PS 4	Laghetto 2	2,06			00:04	10:35	
	4A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,17	4,23	00:15	21,37	10:50
10	RIORDINO 2 • Il Ciocco - Kedrion					00:25		
11	4B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					11:15	
	4C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:07	13,86	11:22
12	B	PARCO ASSISTENZA - Stadio	4,60	6,33	10,93	00:30		
13	4D	Stadio PA OUT					11:52	
	5	College		0,88	0,88	00:04	16,67	11:56
14	PS 5	College 3	2,54			00:04	12:00	
	6	Il Ciocco - MP		2,00	4,54	00:12	28,67	12:12
15	PS 6	Laghetto 3	2,06			00:04	12:16	
	6A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,17	4,23	00:15	21,37	12:31
16	RIORDINO 3 • Il Ciocco - Kedrion					01:10		
17	6B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					13:41	
	6C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:10	9,70	13:51
18	C	PARCO ASSISTENZA - Stadio	4,60	6,33	10,93	00:30		
19	6D	Stadio PA OUT					14:21	
	7	bivio Artieri		3,05	3,05	00:15	15,41	14:36
20	PS 7	Il Ciocco 1	1,43			00:04	14:40	
	7A	Il Ciocco - Kedrion R IN		1,60	3,03	00:15	14,55	14:55
21	RIORDINO 4 • Il Ciocco - Kedrion					01:30		
22	7B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					16:25	
	7C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:10	16,35	16:35
23	D	PARCO ASSISTENZA - Stadio	1,43	5,93	7,36	00:30		
24	7D	Stadio PA OUT					17:05	
	8	bivio Artieri		3,05	3,05	00:15	15,41	17:20
25	PS 8	Il Ciocco 2	1,43			00:04	17:24	
	8A	Il Ciocco - Kedrion PF IN		1,60	3,03	00:15	17,39	17:39

VB 16102011 CIO11	n. PS	km PS	km TR	TOT km	% PS
TOTALE	8	16,66	29,57	46,23	36,04

L'ordine di partenza della sezione 4 sarà stabilito invertendo l'ordine di transito al CO 6A: l'ultimo concorrente che transiterà aò CO 6A sarà fatto partire dal CO 6B come primo.

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

20° RALLY IL CIOCCHETTO - Memorial Maurizio Perissinot

Domenica 18 Dicembre 2011								
Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
26	8B	Il Ciocco - Kedrion R OUT						08:30
	8C	Stadio PA IN						
27	E	PARCO ASSISTENZA - Stadio			1,43	5,93	7,36	00:30
	9	Stadio PA OUT						09:06
28	PS 9	Stadio 1			3,02			00:04
	10	Casa Pascoli						09:10
29	PS 10	Noi TV 1			1,94			00:15
	10A	Il Ciocco - Kedrion R IN						31,22
30	RIORDINO 5 - Il Ciocco - Kedrion						09:25	
							00:04	
31	10B	Il Ciocco - Kedrion R OUT						09:29
	10C	Stadio PA IN						09:35
32	F	PARCO ASSISTENZA - Stadio			4,96	4,61	9,57	00:06
	11	Stadio PA OUT						16,17
33	PS 11	Stadio 2			3,02			00:04
	12	Casa Pascoli						10:41
34	PS 12	Noi TV 2			1,94			00:04
	12A	Il Ciocco - Kedrion R IN						10:45
35	RIORDINO 6 - Il Ciocco - Kedrion						11:00	
							00:04	
36	12B	Il Ciocco - Kedrion R OUT						11:04
	12C	Stadio PA IN						11:10
37	G	PARCO ASSISTENZA - Stadio			4,96	4,61	9,57	00:06
	13	Stadio PA OUT						16,17
38	PS 13	Stadio 3			3,02			00:04
	14	Casa Pascoli						12:10
39	PS 14	Noi TV 3			1,94			00:15
	14A	Il Ciocco - MP (Kedrion PF)						12:25

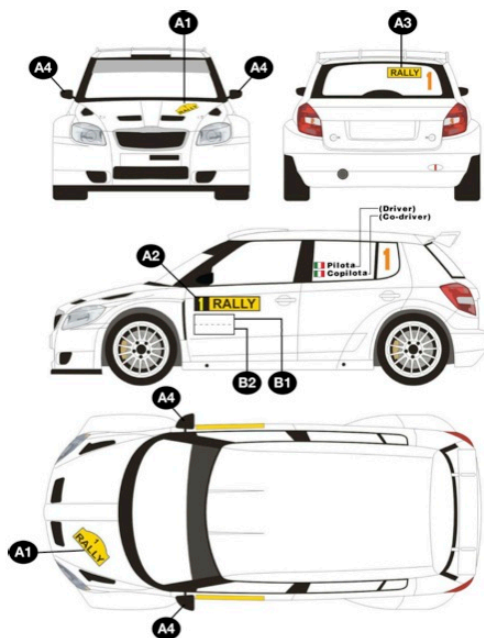
	n. PS	km PS	km TR	TOT km	% PS
VB 16102011 CIO11	6	14,88	18,48	34,79	42,77

	n. PS	km PS	km TR	TOT km
TAPPA 1	8	16,66	29,57	46,23
TAPPA 2	6	14,88	18,48	34,79
TOTALE	14	31,54	48,05	81,02

20° Rally Il Ciocchetto • Memorial Maurizio Perissinot

Allegato B

Targhe e placche dei numeri di gara e Pubblicità



ADESIVO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI
A1	Targa ufficiale del Rally	43 x 21,5 cm.
A2	Pannello sulle portiere anteriori	67 x 17 cm.
	> riservato all'organizzatore	50 x 15 cm
	> numero di gara	15 x 15 cm
A3	Banda nella parte alta del lunotto	30 x 10 cm
B1	Pannello sulla portiera anteriore sinistra	20 x 40 cm.
	> parte superiore	10 x 40 cm
B2	> parte inferiore	10 x 40 cm
B1	Pannello sulla portiera anteriore destra	20 x 40 cm.
	> parte superiore	10 x 40 cm
B2	> parte inferiore	10 x 40 cm