

34° Rally Il Ciocco

e Valle del Serchio

dal 24 al 26 Marzo 2011

CSAI

Campionato Italiano Rally 2011

Challenge di Zona Rally Nazionali 2011

6° Zona - Toscana - Coeff.2

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE:

Organization Sport Events SrL - Ciocco Centro Motori SrL

ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Sommario

1.	PREMESSA PROGRAMMA	Pagina 5 Pagine 5 - 6
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagine 7 - 8
2.1	Definizione	Pagina 7
2.2	Comitato Organizzatore	Pagina 7
2.3	Ufficiali di Gara	Pagine 7 - 8
2.4	Ufficio Stampa	Pagina 8
2.5	Osservatore CSAI	Pagina 8
3.	NORME GENERALI	Pagina 8 - 11
3.1	Caratteristiche del Percorso	Pagina 8
3.2	Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 8
3.3	Vetture Ammesse	Pagina 8
3.4	Iscrizioni, targhe e numeri di gara	Pagina 9
3.5	Tassa di iscrizione	Pagine 9 -10
3.6	Assicurazioni	Pagina 10
3.7	Pubblicità	Pagina 11
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagina 11 - 14
4.1	Verifiche	Pagine 11 - 12
4.2	Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 12
4.3	Identificazione dell'Equipaggio	Pagina 12
4.4	Ricognizioni	Pagine 12 - 13
4.5	Test con le vetture di gara (Shakedown)	Pagina 13
4.6	Rispetto del Codice della Strada	Pagina 13
4.7	Assistenza	Pagina 13
4.8	Rifornimento di carburante	Pagine 13 - 14
5.	SVOLGIMENTO	Pagina 14 - 16
5.1	Parco Partenza	Pagina 14
5.2	Ordine di Partenza	Pagina 15
5.3	Prove Speciali	Pagina 15
5.4	Ora Ufficiale	Pagina 15
5.5	Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa	Pagina 15
5.6	Infrazioni alle norme di circolazione	Pagina 15
5.7	Parchi Chiusi notturni	Pagina 15
5.8	Parco Chiuso di fine gara	Pagina 15
5.9	Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale	Pagina 16
6.	PENALITA'	Pagina 16
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 16
7.1	Reclami	Pagina 16
7.2	Appelli	Pagina 16
8.	CLASSIFICHE	Pagina 16
9	PREMI	Pagina 16
10	ALLEGATI	Pagine 17 - 20
1	Itinerario - Tabelle delle Distanze e dei Tempi	Pagine 18 - 19
2	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina 20

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara redatto in carattere normale (Helvetica Neue) è quello di testo del Regolamento Tipo 2011 per i Rallies di Campionato Italiano Rally, pubblicato dalla CSAI e compilato dall'Organizzatore, per l'approvazione.

1. PROGRAMMA

Mercoledì 23 Febbraio 2011	Data di apertura delle iscrizioni
Lunedì 14 Marzo 2011	Ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa normale
Sabato 19 Marzo 2011	Data di chiusura delle iscrizioni - Ultima data per comunicare i dati relativi al 2° Conduuttore
Martedì 22 Marzo 2011 dalle 18:00 alle 23:00	Consegna del Road-Book, della Rally Guide e dei contrassegni per le ricognizioni. (Tea Room - Il Ciocco Hotels & Resort)
Mercoledì 23 Marzo 2011 dalle 08:00 alle 13:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 1/3/5 e 2/4/6
dalle 14:00 alle 19:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 8/11 e 9/12
dalle 20:00 alle 22:00	Ricognizioni della Prova Speciale 10
alle 22:00	1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi (Board Room - Il Ciocco Hotels & Resort)
Giovedì 24 Marzo 2011 dalle 07:30 alle 11:30	Verifiche Sportive ante gara, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio. (Tea Room - Il Ciocco Hotels & Resort)
dalle 08:00 alle 12:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 7/13
dalle 08:30 alle 12:30	Verifiche Tecniche, punzonature (Barga)
dalle 12:00 alle 16:00	Shakedown (Zona Stadio Belvedere - Il Ciocco)
alle 16:30	Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 1 (Piazzetta - Il Ciocco Hotels & Resort)
alle 18:01	Partenza del Rally (CO 0) della Sezione 1 / Tappa 1 (Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana)
alle 18:40	Cerimonia di Partenza sul Podio (Piazzale del Fosso - Barga)
alle 19:00	Arrivo della Sezione 1 / Tappa 1- Parco Chiuso (Pattinaggio - Il Ciocco)

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Venerdì 25 Marzo 2011

- alle 08:01 Partenza della Sezione 2 / Tappa 1
(Pattinaggio - Il Ciocco)
- alle 20:00 Arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso
(Pattinaggio - Il Ciocco)
- alle 21:00 Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 2
(Piazzetta - Il Ciocco Hotels & Resort)

Sabato 26 Marzo 2011

- alle 08:01 Partenza della Tappa 2
(Piazzetta - Il Ciocco Hotels & Resort)
- alle 13:58 Prova Speciale 10 con diretta televisiva
(Il Ciocco)
- alle 17:30 Arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso
(Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana)
- alle 18:00 Verifiche Finali
(Castelnuovo Garfagnana)
- ore 19:00 Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria
(Piazzetta - Il Ciocco Hotels & Resort)

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Albo Ufficiale di Gara

Il Ciocco Hotel - Località Il Ciocco - Barga (Lu)

Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale

- tra le Tappe 1 e 2: Pattinaggio - Il Ciocco (Lucca)
- finale: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo di Garfagnana (Lucca)

Località di partenza e di arrivo del Rally

- partenza: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca)
- cerimonia di partenza: Piazzale del Fosso - Barga (Lucca)
- arrivo: Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana (Lucca)

Sala Stampa Il Ciocco Hotel - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)

- Orari di apertura:
- Mercoledì 23 Marzo 2011 dalle 09:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00
 - Giovedì 24 Marzo 2011 dalle 08:00 alle 22:00
 - Venerdì 25 Marzo 2011 dalle 07:30 alle 21:00
 - Sabato 26 Marzo 2011 dalle 07:30 alle 19:45

Indirizzi

- Indirizzo postale: Organization Sport Events srl
Località Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca)
- Telefono: +39.0583.719730
- Telefax: +39.0583.719731
- Website: www.cioccorally.it
- E-mail: info@cioccorally.it
- E-mail PEC: info@pec.cioccorally.it

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società **Organization Sport Events** Srl con sede presso Località Il Ciocco - Barga (LU), titolare della licenza di Organizzatore n. **335215** in corso di validità e la Società **Ciocco Centro Motori** Srl con sede presso Località Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli - Barga (LU), titolare della licenza di Organizzatore n. **229245** in corso di validità, indice ed organizza un rally Internazionale denominato:

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

valevole per il Campionato Italiano Rally ed il Challenge di 6° Zona (coeff. 2). Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà dal 24 al 26 Marzo 2011.

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente: Sig. Guelfo MARCUCCI
Componenti: Sig. Valerio BARSELLA
Sig. Marco CALAMARI
Sig. Luca LOMBARDI

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Presidente Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- Membri Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

Direttore di Gara Sig. Walter ROBASSA
Direttore di Gara Aggiunto Sig.ra Cristiana RIVA
Ispettore alla Sicurezza Sig. Renato RICKLER
Medico di Gara Dr. Giorgio Garofalo

Segretaria di Manifestazione Sig.ra Barbara BONUCCELLI
- Verificatori Sportivi Sig. Michele NERI
Sig. Leopoldo RECIDIVI

Addetti alle relazioni con i Concorrenti

Sig. Tiziano BUFALI
Sig. Jean François FAUCHILLE

Commissari Tecnici

Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

Apripista

Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
Sig. *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

Servizio cronometraggio:

- Capo Servizio: FICr - Segreteria di Lucca
- Compilatore: Sig. Mauro MAFFEI
Gianmarco LAZZERINI

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Commissari di Percorso: degli Automobile Club della Toscana, della Lombardia e del Veneto
- i Commissari di Percorso sono identificati da pettorine gialle
- i Capi Posto sono identificati da pettorine rosse

2.4 Responsabile Ufficio Stampa Sig. Leonardo TODISCO GRANDE

2.5 Osservatore CSAI Sig. Giovanni FESTUCCIA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristica del Percorso

- Località di partenza ed arrivo: Barga / Castelnuovo Garfagnana
- Province interessate dal percorso: Provincia di Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 560,00
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 151,19
- Numero dei Controlli Orari: 39
- Numero delle Prove Speciali: 13
- Fondo Stradale delle Prove Speciali: asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.
La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali sarà superiore a 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui sotto indicate.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Limitazioni nella partecipazione alla gara:

Campionato Italiano e Trofei Terra: i conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.2.1 Ripartizione degli iscritti

Gli equipaggi saranno ripartiti in equipaggi di:

- > Piloti prioritari FIA-A
- > Piloti prioritari FIA-B
- > Piloti prioritari ASN
- > Piloti non prioritari

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- vetture di Produzione (Gr. N)
- vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Gruppo R
- RGT
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 23 febbraio 2011.

Chiunque desideri partecipare deve inviare all'Organizzazione la domanda d'iscrizione (reperibile nel sito web), debitamente compilata, entro la data di chiusura delle iscrizioni, sabato 19 Marzo 2011.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo indicato a pagina 6.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione.

Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro sabato 19 Marzo 2011.

I dati del copilota potranno essere comunicati fino a sabato 19 Marzo 2011.

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è **fissato a 170**.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Iscrizioni inviate fino a lunedì 14 Marzo 2011 (IVA 20% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	€ 840,00	€ 1.008,00
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	€ 1.080,00	€ 1.296,00
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 1.260,00	€ 1.512,00
S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - GT	€ 1.500,00	€ 1.800,00
N4 - FN4	€ 1.620,00	€ 1.944,00
S2000 - R4	€ 1.680,00	€ 2.016,00

Iscrizioni inviate da martedì 15 Marzo a Sabato 19 Marzo 2011 (IVA 20% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	€ 1.008,00	€ 1.209,60
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	€ 1.296,00	€ 1.555,20
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 1.512,00	€ 1.814,40
S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - GT	€ 1.800,00	€ 2.160,00
N4 - FN4	€ 1.944,00	€ 2.332,80
S2000 - R4	€ 2.016,00	€ 2.419,20

3.5.1 Tassa di iscrizione per Conduuttori Equipaggi "Under 23"

Il Concorrente di un Equipaggio costituito da Conduuttori nati (entrambi) dopo il 31 Dicembre 1987 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa di iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

3.5.2 Tassa di iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Se un Concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà corrispondere un importo **maggiorato del 50%**, rispetto agli importi indicati.

3.5.3 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- > 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- > 1 Regolamento Particolare di Gara;
- > 1 Road Book (Tappa 1 e Tappa 2);
- > 2 Rally Guide;
- > la partecipazione allo Shakedown;

3.5.4 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- > Targhe Auxiliary (al prezzo di 150,00 € cad. - IVA 20% inclusa);
- > Road Book (al prezzo di 90,00 € cad. - IVA 20% inclusa);
- > Rally Guide (al prezzo di 150,00 € cad. - IVA 20% inclusa);

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

3.5.5 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banco di Lucca - Agenzia di Castelvecchio Pascoli
- IBAN: IT87V0324270100CC1594003558

3.5.6 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice, saranno comunicati nella Circolare Informativa 1

3.6.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

3.6.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€ 2.582.284,49**, unico per ogni incidente.

3.6.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

3.6.4 Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 12:00 alle ore 16:00 di giovedì 24 Marzo 2011).

3.6.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.

3.6.7 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente od un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara al massimo entro 24 ore.

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

3.7 Pubblicità

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa del rally per il cofano anteriore (**A1**): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- numeri di gara per le portiere anteriori (**A2**): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- pannello per il vetro posteriore della vettura (**A3**): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- rivestimento esterno dei retrovisori (**A4**): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (**B1** -spazio superiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- portiera sinistra (**B2** -spazio inferiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- portiera destra (**B1** -spazio superiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- portiera destra (**B2** -spazio inferiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a 98 decibel. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

4.1.1.2 Punzonatura di particolari e ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).

Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi la NS11 CSAI.

4.1.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2011.

4.1.2 Pneumatici

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

4.1.2.1 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalla NS11 CSAI.

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

4.1.2.2 Sostituzione dei pneumatici

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.

4.1.3 Ruote di scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road-Book e della scheda di ricognizione, con vettura strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel PROGRAMMA.

4.4.2 Condizioni di effettuazione

4.4.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo R.

4.4.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.2.3 L'adesivo R dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.2.4 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.3 Limitazioni

4.4.3.1 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

- 4.4.3.2** L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.
- 4.4.4 Vetture per le ricognizioni**
Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla NS11 CSAI.
- 4.4.5 Controlli**
- 4.4.5.1** I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.
Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.
- 4.4.5.2** Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.
- 4.4.6 Sanzioni**
Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.
In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.
- 4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)**
Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 12:00 alle ore 16:00 del giorno giovedì 24 Marzo 2011 per l'effettuazione di test con le vetture di gara: sul tratto di Prova Speciale denominata COLLEGE (utilizzata come tratto di Shakedown delle precedenti edizioni dei Rally Il Ciocco e Valle del Serchio).
Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
- 4.6 Rispetto del Codice della Strada**
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.
- 4.7 Assistenza**
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.
- 4.8 Rifornimento di Carburante**
I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refueling.

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

4.8.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

4.8.1.1 Per l'intero svolgimento del Rally (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

4.8.1.2 Sono previsti due tipi di carburante: Wladogas98Rally07 per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A, venduto al prezzo di € 2,35/litro (+ IVA 20%), e Wladogas102Rally07 per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - S2000 - R4, venduto al prezzo di € 3,10/litro (+ IVA 20%).

I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally07.

La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

4.8.1.3 Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - www.wladoil.com, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro SpA entro le ore 18:00 di sabato 19 Marzo 2011.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta SOLDA' Vladimiro SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.8.2 Distribuzione del carburante

4.8.2.1 La Ditta SOLDA' Vladimiro SpA, giovedì 24 Marzo 2011 dalle ore 09:00 alle ore 12:00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown presso: Stadio - Località Il Ciocco - Barga (Lu) e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

4.8.2.2 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore verde per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally07 e di colore giallo per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally07.

4.8.2.3 All'interno della zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.8.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro SpA da cui sono state rifornite le vetture.

4.8.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno 121,35 Km. di cui 33,25 Km. di Prove speciali.

4.8.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza

Non è previsto il parco partenza

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

5.2 Ordine di partenza

5.2.1 Le partenze della sezione 1-Tappa 1 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella NS11.

5.2.2 Le partenze della sezione 7-Tappa 2 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal direttore di gara sentiti i Commissari sportivi.

5.3 Prove Speciali

5.3.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.

5.3.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

5.3.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.6 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:

- a) 1° infrazione: ammenda di € 500,00
- b) 2° infrazione: penalità di 5'
- c) 3° infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)

5.7 Parchi Chiusi notturni

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

5.8 Parco chiuso di fine gara

Il parco chiuso finale è ubicato a: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca).

Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

5.9 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale, sabato 26 Marzo 2011, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata della vettura al parco chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

- ai primi 10 equipaggi classificati della classifica generale finale;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di classe;
- al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi femminili;

9.2 Premi in denaro

Non sono previsti premi in denaro

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi, le Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità, sono parte integrante del Presente Regolamento Particolare di Gara

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Guelfo MARCUCCI

Approvato da CSAI
Il Segretario Generale
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato in data **02/02/2011** con numero **RM/13/2011**

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Allegato 1

Percorso - Tappa 1

TAPPA 1		Giovedì 24 Marzo 2011						
Settore	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
	PS		PS	TR	TOT			
1	0	Castelnuovo G.					18.01	
2	0A	Barga (Podio)	21,54	21,54	0,39	33,1	18.40	
3	0B	Il Ciocco R IN	6,94	6,94	0,20	20,8	19.00	
TAPPA 1		Venerdì 25 Marzo 2011						
4	0C	Il Ciocco R OUT					8.01	
5	0D	Castelnuovo G. PA IN	13,52	13,52	0,25	32,4	8.26	
6	A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	0,00	42,00	42,00	0,15		
7	0E	Castelnuovo G. PA OUT					8.41	
8	ZR	Rifornimento - Castelnuovo G.						
9	1	Distanza alla prossima ZR	28,61	56,01	84,62			
10	1	Colli	20,18	20,18	0,36	33,6	9.17	
11	PS 1	Careggine	13,81		0,04		9.21	
12	2	Livignano	21,41	35,22	0,53	39,9	10.14	
13	PS 2	Orecchiella	14,80		0,04		10.18	
14	2A	Castelnuovo G. R IN	14,42	29,22	0,46	38,1	11.04	
15		RIORDINO - Castelnuovo G.			0,30			
16	2B	Castelnuovo R OUT / PA IN					11.34	
17	B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	28,61	56,01	84,62	0,30		
18	2C	Castelnuovo G. PA OUT					12.04	
19	ZR	Rifornimento - Castelnuovo G.						
20	2	Distanza alla prossima ZR	28,61	56,01	84,62			
21	3	Colli	20,18	20,18	0,36	33,6	12.40	
22	PS 3	Careggine	13,81		0,04		12.44	
23	4	Livignano	21,41	35,22	0,53	39,9	13.37	
24	PS 4	Orecchiella	14,80		0,04		13.41	
25	4A	Castelnuovo G. R IN	14,42	29,22	0,46	38,1	14.27	
26		RIORDINO - Castelnuovo G.			0,30			
27	4B	Castelnuovo R OUT / PA IN					14.57	
28	C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	28,61	56,01	84,62	0,30		
29	4C	Castelnuovo G. PA OUT					15.27	
30	ZR	Rifornimento - Castelnuovo G.						
31	3	Distanza alla prossima ZR	28,61	56,01	84,62			
32	5	Colli	20,18	20,18	0,36	33,6	16.03	
33	PS 5	Careggine	13,81		0,04		16.07	
34	6	Livignano	21,41	35,22	0,53	39,9	17.00	
35	PS 6	Orecchiella	14,80		0,04		17.04	
36	6A	Castelnuovo G. PA IN	14,42	29,22	0,46	38,1	17.50	
37	D	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	28,61	56,01	84,62	0,45		
38	6B	Castelnuovo G. PA OUT					18.35	
39	ZR	Rifornimento - Castelnuovo G.						
40	4	Distanza alla prossima ZR	0,00	27,55	27,55			
41	6C	Il Ciocco	14,03	14,03	0,25	33,7	19.00	

RB2 08 gen Cl11

TOT TAPPA 1

85,83 224,06 309,89

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Allegato 1

Percorso - Tappa 2

34° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

TAPPA 2		Sabato 26 Marzo 2011					
Settore	CO	Km			Tempo	Media	1a
	Località	PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
21	6D	Il Ciocco					
	6E	Castelnuovo G. PA IN	13,52	13,52	0,23	35,3	8,01
22	E	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	0,00	13,52	13,52	0,15	
	6F	Castelnuovo G. PA OUT					8,39
23	ZR	Rifornimento - Castelnuovo G.					
	5	Distanza alla prossima ZR	32,11	82,25	114,36		
24	7	Il Ciocco	14,20	14,20	0,42	20,3	9,21
	PS 7	Noi TV	1,96			0,04	9,25
25	8	Fabbriche di Vallico	19,64	21,60	0,31	41,8	9,56
	PS 8	S. Rocco	13,69			0,04	10,00
26	9	Val Fegana	24,45	38,14	0,58	39,5	10,58
	SS 9	Tereglio	16,46			0,04	11,02
27	9A	Castelnuovo G. R IN	23,96	40,42	1,00	40,4	12,02
		RIORDINO - Castelnuovo G.					0,40
28	9B	Castelnuovo R OUT / PA IN					12,42
	F	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	32,11	82,25	114,36	0,30	
29	9C	Castelnuovo G. PA OUT					13,12
	ZR	Rifornimento - Castelnuovo G.					
30	6	Distanza per l'Arrivo	33,25	88,98	122,23		
	10	Il Ciocco	13,73	13,73	0,42	19,6	13,54
31	PS 10	Il Ciocco	1,14			0,04	13,58
	11	Fabbriche di Vallico	20,74	21,88	0,33	39,8	14,31
32	PS 11	S. Rocco	13,69			0,04	14,35
	12	Val Fegana	24,45	38,14	0,58	39,5	15,33
33	PS 12	Tereglio	16,46			0,04	15,37
	13	Il Ciocco	17,38	33,84	0,50	40,6	16,27
34	PS 13	Noi TV	1,96			0,04	16,31
	13A	Castelnuovo G. R IN	11,80	13,76	0,23	35,9	16,54
35		RIORDINO - Castelnuovo G.					0,15
	13B	Castelnuovo R OUT / PA IN					17,09
36	G	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	33,25	88,10	121,35	0,10	
	13C	Castelnuovo G. PA OUT					17,19
	13D	Castelnuovo G. (Arrivo)	0,88	0,88	0,11	4,8	17,30

RB2 08 gen C111

TOT TAPPA 2

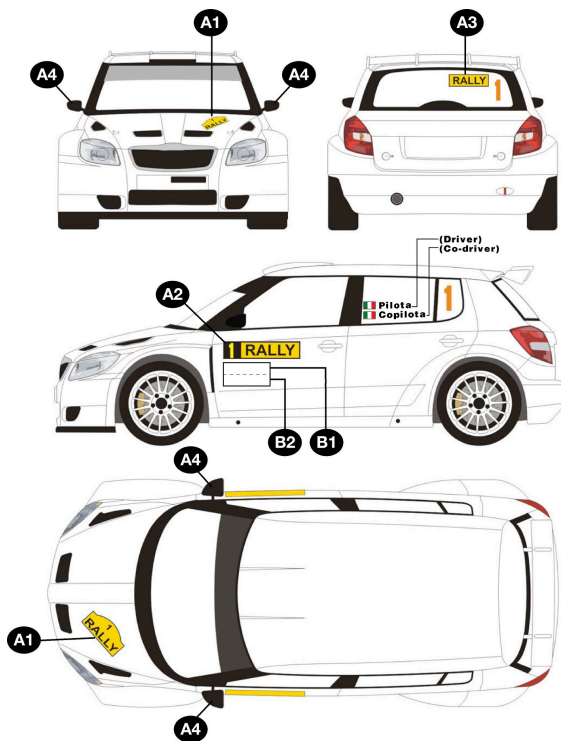
65,36 184,75 250,11

1a Vettura		n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
T1	18h01 - 19h00		0,0%		28,48	28,48	06h15 - 18h35
	08h01 - 19h00	6	30,5%	85,83	195,58	281,41	
T2	08h01 - 17h30	7	26,1%	65,36	184,75	250,11	
TOTALI		13	27,0%	151,19	408,81	560,00	

34° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Allegato 2

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



ADESIVO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI
A1	Targa ufficiale del Rally	43 x 21,5 cm.
A2	Pannello sulle portiere anteriori	67 x 17 cm.
	> riservato all'organizzatore	50 x 15 cm
	> numero di gara	15 x 15 cm
A3	Banda nella parte alta del lunotto	30 x 10 cm
B1	Pannello sulla portiera anteriore sinistra	20 x 40 cm.
	> parte superiore	10 x 40 cm
B2	> parte inferiore	10 x 40 cm
B1	Pannello sulla portiera anteriore destra	20 x 40 cm.
	> parte superiore	10 x 40 cm
B2	> parte inferiore	10 x 40 cm