



INTERNATIONAL RALLY SERIES

WWW.RALLY-IRS.COM



Città di Barga

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - RONDE 2011 IRS

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO****ORGANIZZATORE:** Organization Sport Events srl e Ciocco Centro Motori srl**DENOMINAZIONE:** 4° Rally 12 Ore Il Ciocco "Città di Barga" **Gara riservata della serie International Rally Ronde Series (IRS)****DATA DI SVOLGIMENTO:** 20.21 Agosto 2011**TIPOLOGIA:** Ronde**ZONA:** 1° 6° (sesta)

\*\*\*\*\*

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	cioccorally.it	21 Luglio 2011	08:00
Chiusura <sup>3</sup>	cioccorally.it	15 Agosto 2011	18:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	Fornaci di Barga	20 Agosto 2011	09:00 - 12:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	Fornaci di Barga	20 Agosto 2011	09:00 - 12:00
<b>Prima riunione Collegio</b>			
<b>Commissari Sportivi</b>	Fornaci di Barga	20 Agosto 2011	13:00
<b>Verifiche sportive</b>			
<b>ante gara</b> <sup>6</sup>	Fornaci di Barga	20 Agosto 2011	09:00 - 12:00
<b>Verifiche tecniche</b>			
<b>ante gara</b> <sup>7</sup>	ZI Rio PIP del Chitarrino	20 Agosto 2011	14:00 - 19:00
<b>Shakedown</b>			
	(Vedi Art. 4.4)		
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
<b>Pubblicazione Partenze</b>	Fornaci di Barga	20 Agosto 2011	22:00
<b>Parco Partenza</b> <sup>8</sup>	ZI Rio PIP del Chitarrino	21 Agosto 2011	06:45 - 07:45

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>8</sup> Obbligatorio

**Ricognizioni**

Con vetture di serie <sup>9</sup>		20 Agosto 2011	10:00 - 19:00
-----------------------------------	--	----------------	---------------

Partenza	ZI Rio PIP del Chitarrino	21 Agosto 2011	07:45
----------	---------------------------	----------------	-------

<b>Arrivo</b>	Fornaci di Barga	21 Agosto 2011	17:00
---------------	------------------	----------------	-------

**Pubblicazione elenco**

<b>vetture in verifica</b>	Fornaci di Barga	21 Agosto 2011	17:15
----------------------------	------------------	----------------	-------

**Verifiche tecniche**

<b>post gara</b>	ZI Frascione . Fornaci di Barga	21 Agosto 2011	17:30
------------------	---------------------------------	----------------	-------

**Classifiche**

(pubblicazione)	Fornaci di Barga	21 Agosto 2011	18:00
-----------------	------------------	----------------	-------

<b>Premiazione</b>	Fornaci di Barga	21 Agosto 2011	17:00
--------------------	------------------	----------------	-------

**Altre informazioni**

Direzione e

Segreteria di gara <sup>10</sup>	Fornaci di Barga	20 Agosto 2011	09:00 - 23:00
----------------------------------	------------------	----------------	---------------

	Fornaci di Barga	21 Agosto 2011	07:00 - 18:00
--	------------------	----------------	---------------

Sala Stampa <sup>11</sup>	Fornaci di Barga	20 Agosto 2011	09:00 - 23:00
---------------------------	------------------	----------------	---------------

	Fornaci di Barga	21 Agosto 2011	07:00 - 18:00
--	------------------	----------------	---------------

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Fornaci di Barga

Parco chiuso (ubicazione) ZI Rio PIP del Chitarrino

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

a) Il/la <sup>12</sup> Organization Sport Events srl con sede Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU)

Tel. +39 0583 719730 Fax +39 0583 719731 E-mail info@cioccorally.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 335215 in corso di validità, indice e organizza,  
oppure <sup>13</sup>

b) Il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e

<sup>9</sup> Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>12</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>13</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,  
in collaborazione con <sup>14</sup> Ciocco Centro Motori srl  
la Ronde 4° Rally 12 Ore Il Ciocco "Città di Barga"  
La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo <sup>15</sup> Nazionale e si svolgerà nella data del 20-21 Agosto 2011..

## **2.2 Comitato Organizzatore <sup>16</sup>**

<b>Guelfo MARCUCCI</b>	qualifica <b>Presidente</b>
Marco CALAMARI	qualifica <b>Componente</b>
Luca LOMBARDI	qualifica <b>Componente</b>
Valerio BARSELLA	qualifica <b>Componente</b>

## **2.3**

Commissari Sportivi

Maria Graziella ARBERI	(CSN)	Licenza n. verrà comunicata in C. I.
Marco TANI		Licenza n. verrà comunicata in C. I.
Walter TERRENI		Licenza n. verrà comunicata in C. I.

Direttore di Gara

Walter ROBASSA		Licenza n. 21882
Cristiana RIVA	(agg.) <sup>17</sup>	Licenza n. 335718

Commissari Tecnici

Raffaello GALIANI	(CTN)	Licenza n. verrà comunicata in C. I.
Altero BINDI		Licenza n. verrà comunicata in C. I.
Franco MIGLIORINI		Licenza n. verrà comunicata in C. I.

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Tiziano BUFALI		Licenza n. 224350
----------------	--	-------------------

Addetto alla sicurezza

Sarà comunicato in Circolare Informativa		Licenza n. verrà comunicata in C. I.
--	--	--------------------------------------

Medico di Gara

Dott. Giorgio GAROFALO		Licenza n. verrà comunicata in C. I.
------------------------	--	--------------------------------------

Segretario/a di Manifestazione

Sarà comunicato in Circolare Informativa		Licenza n. verrà comunicata in C. I.
--	--	--------------------------------------

Verificatori Sportivi

Michele NERI		Licenza n. 66030
Leopoldo RECIDIVI		Licenza n. 81452

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati in Circolare Informativa		Licenza n. verrà comunicata in C. I.
---	--	--------------------------------------

<sup>14</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>15</sup> Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>16</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>17</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.



INTERNATIONAL RALLY SERIES



WWW.RALLY-IRS.COM



Città di Barga

Apripista

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Licenza n. verrà comunicata in C. I.

Servizio di Cronometraggio<sup>18</sup>

F.I.Cr. - Sezione Lucca

Capo Servizio di cronometraggio

Giovanni LUNARDI

Compilatore delle classifiche

Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TOSCANA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE Sarà comunicato in Circolare Informativa

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

Sarà comunicato in Circolare Informativa

#### **2.5 Osservatore CSAI**

Sarà comunicato in Circolare Informativa

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**<sup>19</sup>

Località di partenza/arrivo<sup>20</sup> Fornaci di Barga / Fornaci di Barga

Province interessate dal percorso di gara LUCCA

Lunghezza totale del percorso, Km. 150,76 km. .

Lunghezza della Prova Speciale 9,05 km da ripetere 4 volte per un totale di Km 36,20.

Numero dei Controlli Orari 15.

Fondo stradale della Prova Speciale: <sup>21</sup> asfalto.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente (solo il tratto di trasferimento)<sup>22</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Superiore agli 80 km/h

#### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

~~Alla gara potranno essere ammessi anche conducenti con licenza temporanea rilasciata dalla CSAI, valida per una sola gara. Detta licenza sarà richiesta alla CSAI, per particolari conducenti, dall'organizzatore della Serie IRS. Questi conducenti saranno ammessi a scopo promozionale e di immagine della Serie. La licenza sarà consegnata alle verifiche ante gara.~~

#### **3.3 Vetture ammesse**<sup>23</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

<sup>18</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>19</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

<sup>20</sup> Città, indirizzo

<sup>21</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>22</sup> Depennare in caso contrario

<sup>23</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

- > Vetture di Produzione (Gr. N)
- > Vetture Turismo (Gr. A)
- > Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- > Vetture Super 2000
- > Vetture WRC
- > Gruppo R
- > GT
- > Racing Start

Saranno ammesse anche le <sup>24</sup>:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- ~~vetture storiche~~ - in coda - per un massimo di 10,
- vetture **storiche** - in coda - per un massimo di 10.

### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>25</sup> 21 Luglio 2011.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [rganization Sport Events srl - Località Il Ciocco - 55051 - Barga \(LU\)](#) entro il <sup>26</sup>15 Agosto 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione<sup>27</sup>**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

)Euro \_\_\_\_\_ (IVA esclusa - concorrenti Persone Fisiche -

N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - N2 - A6 - R1B \_\_\_\_\_ 260

N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R 2B - R2C - GT \_\_\_\_\_ 285

N4 - Super 2000 \_\_\_\_\_ 350

A8/WRC \_\_\_\_\_ 400

**concorrenti Persone Giuridiche<sup>28</sup>**

Maggiorazione del 20%:

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>29</sup> \_\_\_\_\_ Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

<sup>24</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

<sup>25</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>26</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>27</sup> Per gli i Primi Conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>28</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>29</sup> La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

### 3.5 Tasse d'iscrizione - Benefit inclusi nelle tasse

#### 3.5.1 Tasse d'iscrizione

##### 3.5.1.1 Iscrizioni inviate fino a 10 Agosto 2011 (+ IVA 20%):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - N2 - N3 - A0 - A5 - A6 - A7 - R1A - R1B	€ 360,00	€ 432,00
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - GT	€ 480,00	€ 576,00
N4 - S2000 - A8/WRC	€ 600,00	€ 720,00

##### 3.5.1.2 Iscrizioni inviate da 11 Agosto 2011 a 15 Agosto 2011 (+ IVA 20%):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - N2 - N3 - A0 - A5 - A6 - A7 - R1A - R1B	€ 432,00	€ 518,40
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - GT	€ 576,00	€ 691,20
N4 - S2000 - A8/WRC	€ 720,00	€ 864,00

##### 3.5.1.3 Tassa d'iscrizione per un conduttore "Under 21"

Il concorrente il cui 1° conduttore sia nato dopo il 31 Dicembre 1989 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa d'iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente. Questa condizione non si applica agli importi di cui al punto 3.5.1.5.

##### 3.5.1.4 Tassa d'iscrizione per un conduttore "Under 23"

Il concorrente il cui 1° conduttore sia nato dopo il 31 Dicembre 1986 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa d'iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

##### 3.5.1.5 Tassa d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al sopraindicato importo, aumentato del 50%.

#### 3.5.2 Benefit per concorrenti persona fisica e giuridica, inclusi nella tassa d'iscrizione:

	Concorrente PF	Concorrente PG
Superficie Parco Assistenza	come da NS 11	come da NS 11
<b>Targhe</b>		
Targa "Service"	1	2
Targa "Auxiliary"	0	1
<b>Documenti</b>		
Regolamento Particolare	1	1
Road Book	1	1
Rally Guide	0	0
Mappe / Percorso	2	2
Programma	1	1

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: [verrà comunicata in Circolare Informativa](#)

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

[Saranno comunicate in Circolare Informativa](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari<sup>30</sup> per un totale di 1500 cm2:

[Saranno comunicate in Circolare Informativa](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

### **4.4 Shakedown**

~~E' previsto uno shakedown facoltativo, su un chilometraggio massimo di km 03,00, da svolgersi su percorso descritto nel road book, con orari previsti dal programma di gara.~~

<sup>30</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Tassa iscrizione allo shakedown: € 150,00 + IVA

#### **4.4.5 Ricognizioni**

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso <sup>31</sup> aperto al traffico.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### **4.6.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza** <sup>32</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

[ZI Rio PIP del Chitarrino Fornaci di Barga - Parco Assistenza](#)

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>33</sup> 50,00 € per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

---

<sup>31</sup> Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

<sup>32</sup> L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

<sup>33</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>34</sup> **UTC-GPS**.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>35</sup>:

**ZI Rio PIP del Chitarrino Fornaci di Barga - Parco Assistenza** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sullabase del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- > Generale;
- > Gruppo;
- > Classe;
- > Femminile;
- > Under 23;
- > Speciali **nessuna**;

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), **scartando il peggiore**.

<sup>34</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>35</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

Classifica generale <sup>36</sup>ai primi 10 classificati

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

Altri premi d'onore <sup>37</sup>nessuno

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

---

36

<sup>37</sup> Se previsti, indicare.



INTERNATIONAL RALLY SERIES

WWW.RALLY-IRS.COM



(Ronde 4° Rally 12 Ore Il Ciocco "Città di Barga" data 20-21 Agosto 2011)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>38</sup> Walter ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>39</sup> Alberto BERTOLACCI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>40</sup> Guelfo MARCUCCI  
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI Guelfo MARCUCCI

Il Delegato Regionale CSAI <sup>41</sup> Luca RUSTICI

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 1/8/2011  
con numero di approvazione RM/94/2011.

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>39</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

### 4° RALLY 12 ORE IL CIOCCO - Città di Barga

Domenica 21 Agosto 2011								
Settore	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
	0	Z.I. PIP Fornaci di Barga - Partenza						07.45
1	ZR	Rifornimento - Z.I. PIP Fornaci di Barga						
	1	Distanza alla prossima ZR	9,05	28,40	37,45			
	1	Gragnana		9,01	9,01	00.25	21,6	08.10
2	PS 1	<b>Renao 1<sup>a</sup></b>	<b>9,05</b>			00.04		<b>08.14</b>
	1A	Z.I. PIP Fornaci di Barga - R IN		19,39	28,44	00.40	42,7	08.54
3	<b>RIORDINO 1 - Z.I. PIP Fornaci di Barga</b>					00.50		
4	1B	Z.I. PIP Fornaci di Barga - R OUT						09.44
5	A	<b>PARCO ASSISTENZA -Z.I. PIP Fornaci di Barga</b>	<b>9,05</b>	<b>28,40</b>	<b>37,45</b>	<b>00.30</b>		
	1C	Z.I. PIP Fornaci di Barga - PA OUT						10.14
6	ZR	Rifornimento - Z.I. PIP Fornaci di Barga						
	2	Distanza alla prossima ZR	9,05	28,40	37,45			
	2	Gragnana		9,01	9,01	00.25	21,6	10.39
7	PS 2	<b>Renao 2<sup>a</sup></b>	<b>9,05</b>			00.04		<b>10.43</b>
	2A	Z.I. PIP Fornaci di Barga - R IN		19,39	28,44	00.40	42,7	11.23
8	<b>RIORDINO 2 - Z.I. PIP Fornaci di Barga</b>					01.40		
9	2B	Z.I. PIP Fornaci di Barga - R OUT						13.03
10	B	<b>PARCO ASSISTENZA -Z.I. PIP Fornaci di Barga</b>	<b>9,05</b>	<b>28,40</b>	<b>37,45</b>	<b>00.30</b>		
	2C	Z.I. PIP Fornaci di Barga - PA OUT						13.33
11	ZR	Rifornimento - Z.I. PIP Fornaci di Barga						
	3	Distanza alla prossima ZR	9,05	28,40	37,45			
	3	Gragnana		9,01	9,01	00.25	21,6	13.58
12	PS 3	<b>Renao 3<sup>a</sup></b>	<b>9,05</b>			00.04		<b>14.02</b>
	3A	Z.I. PIP Fornaci di Barga - R IN		19,39	28,44	00.40	42,7	14.42
13	<b>RIORDINO 3 - Z.I. PIP Fornaci di Barga</b>					00.35		
14	3B	Z.I. PIP Fornaci di Barga - R OUT						15.17
	C	<b>PARCO ASSISTENZA -Z.I. PIP Fornaci di Barga</b>	<b>9,05</b>	<b>28,40</b>	<b>37,45</b>	<b>00.30</b>		
	3C	Z.I. PIP Fornaci di Barga - PA OUT						15.47
13	ZR	Rifornimento - Z.I. PIP Fornaci di Barga						
	4	Distanza alla prossima ZR	0,00	0,00	0,00			
	4	Gragnana		9,01	9,01	00.25	21,6	16.12
14	PS 4	<b>Renao 4<sup>a</sup></b>	<b>9,05</b>			00.04		<b>16.16</b>
	4A	Fornaci di Barga - Arrivo		20,35	29,40	00.44	40,1	17.00

VB 06072011 12H11

TOTALE

36,20	114,56	150,76
-------	--------	--------



# *Città di Barga*

20 . 21 AGOSTO 2011

