

21° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

# 21° Rally Il Ciocchetto

RALLY INTERNAZIONALE RISERVATO  
*memorial Maurizio Perissinot*  
dal 22 al 23 dicembre 2012

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE: **Organization Sport Events srl**



## 21° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

### ALBO D'ORO

<b>1992</b>	Zanusi - Amati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Valleserchio
<b>1993</b>	Fiorio - Rancati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Astra Team
<b>1994</b>	Bizzarri - Migliorati	Subaru Legacy	A/6	Pistoia Corse
<b>1995</b>	Bizzarri - Serra	Ford Escort Cosworth	A/6	Europa Corse
<b>1996</b>	Pasquali - Tumaini	Subaru Impreza	A/6	Car Racing
<b>1997</b>	Andreucci - Fedeli	Ford Escort	A/6	Treviso Rally Team
<b>1998</b>	De Cecco - Barigelli	Toyota Celica	A/6	Friuli
<b>1999</b>	Andreucci - Giusti	Subaru Impreza WRC	A/8	Treviso Rally Team
<b>2000</b>	Caldani - Chiapponi	Subaru Impreza WRC	A/8	Europa Corse
<b>2001</b>	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRX	A/8	Top Team
<b>2002</b>	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRC	A/8	Top Team
<b>2003</b>	Rossetti - Margy	Peugeot 206 WRC	A/8	DB Motorsport
<b>2004</b>	Ciuffi - Benelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
<b>2005</b>	Vanni - Pinelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
<b>2006</b>	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
<b>2007</b>	Luciani - Piazzini	Peugeot 206 WRC	A/8	
<b>2008</b>	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
<b>2009</b>	Caldani - Mometti	Subaru Impreza WRC	A/8	Racing For Genova
<b>2010</b>	Travaglia - Granai	Fiat Punto S2000	S2000	Island Motor Sport
<b>2011</b>	NON DISPUTATO			

## SOMMARIO

<b>1.</b>	<b>PROGRAMMA</b> Programma Altre Informazioni	<b>Pagine 5 - 6</b> Pagina 5 Pagine 5 - 6
<b>2.</b>	<b>ORGANIZZAZIONE</b> 2.1 Definizione 2.2 Comitato Organizzatore 2.3 Ufficiali di Gara 2.4 Ufficio Stampa 2.5 Osservatore CSAI	<b>Pagine 6 - 7</b> Pagina 6 Pagina 6 Pagine 6 - 7 Pagina 7 Pagina 7
<b>3.</b>	<b>NORME GENERALI</b> 3.1 Caratteristiche del Percorso 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi 3.3 Vetture Ammesse 3.4 Iscrizioni 3.5 Tassa di iscrizione 3.6 Numeri di Gara 3.7 Assicurazioni 3.8 Pubblicità	<b>Pagine 7 - 9</b> Pagina 7 Pagina 7 Pagina 7 Pagine 7 - 8 Pagina 8 Pagina 9 Pagina 9 Pagina 9
<b>4.</b>	<b>OBBLIGHI GENERALI</b> 4.1 Verifiche 4.2 Sicurezza dei Conduuttori 4.3 Identificazione dell'equipaggio 4.4 Ricognizioni 4.5 Test con le vetture da gara (Shakedown) 4.6 Rispetto del Codice della Strada 4.7 Assistenza 4.8 Rifornimento di carburante	<b>Pagine 9 - 11</b> Pagina 9 Pagine 9 - 10 Pagina 10 Pagina 10 Pagina 10 Pagina 10 Pagina 10 - 11 Pagina 11
<b>5.</b>	<b>SVOLGIMENTO</b> 5.1 Parco partenza 5.2 Ordine di Partenza 5.3 Prove Speciali - Partenza e rilevamento del tempo 5.4 Pneumatici Chiodati 5.5 Ora ufficiale 5.6 Parco Chiuso di fine Gara	<b>Pagine 11 - 12</b> Pagina 11 Pagina 11 Pagina 11 Pagina 12 Pagina 12 Pagina 12
<b>6.</b>	<b>PENALITA'</b>	<b>Pagina 12</b>
<b>7.</b>	<b>RECLAMI E APPELLI</b> 7.1 Reclami 7.2 Appelli	<b>Pagina 13</b> Pagina 13 Pagina 13
<b>8.</b>	<b>CLASSIFICHE</b> 8.1 Classifica finale	<b>Pagina 13</b> Pagina 13
<b>9.</b>	<b>PREMI</b> 9.1 Premi d'onore 9.2 Premi in denaro	<b>Pagina 13</b> Pagina 13 Pagina 13
<b>10.</b>	<b>ALLEGATI</b> <b>Allegato A</b> Itinerario - Distanze e Tempi <b>Allegato B</b> Targhe e placche dei numeri di gara e Pubblicità	<b>Pagine 14 - 16</b> Pagina 15 Pagina 16

## 1. PROGRAMMA

<b>Giovedì 22 novembre 2012</b>	apertura delle iscrizioni
<b>Mercoledì 12 dicembre 2012</b>	chiusura delle iscrizioni senza maggiorazione
<b>Lunedì 17 dicembre 2012</b>	chiusura delle iscrizioni (ore 18:00)
<b>Giovedì 20 dicembre 2012</b>	pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 09:00)
<b>Sabato 22 dicembre 2012</b> dalle ore 12:00 alle ore 14:00	distribuzione dei Road Book <i>Il Ciocco</i>
dalle ore 14:30 alle ore 17:30	ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali: - 1-3-5 dalle ore 14:30 alle ore 15:15 - 2-4-6 dalle ore 15:15 alle ore 16:00 - 7-9-11 dalle ore 16:00 alle ore 16:45 - 8-10-12 dalle ore 16:45 alle ore 17:30
ore 17:30	1ª riunione dei Commissari Sportivi <i>Il Ciocco</i>
dalle ore 18:00 alle ore 21:00	verifiche sportive e distribuzione del materiale <i>Il Ciocco</i>
dalle ore 18:30 alle ore 22:00	verifiche tecniche <i>Il Ciocco - Stadio</i>
ore 22:30	pubblicazione dell'elenco equipaggi ammessi e degli orari di partenza <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
<b>Domenica 23 dicembre 2012</b> ore 08:00	partenza della prima vettura <i>Il Ciocco Stadio</i>
ore 17:30	arrivo del Rally e premiazione <i>Il Ciocco - Kedrion</i>
ore 17:30	pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
dalle ore 17:45	verifiche finali <i>Il Ciocco</i>
ore 19:15	esposizione della classifica finale provvisoria <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>

## ALTRE INFORMAZIONI

### Direzione Gara - Segreteria

Sabato 22 dicembre 2012, dalle ore 12:00 alle ore 22:30  
Domenica 23 dicembre 2012, dalle ore 07:00 alle ore 20:00

### Sala Stampa

Sabato 22 dicembre 2012, dalle ore 14:00 alle ore 23:00  
Domenica 23 dicembre 2012, dalle ore 08:00 alle ore 20:00

### Albo Ufficiale di Gara

da Sabato 22 a domenica 23 dicembre 2012  
*Il Ciocco - Piazzetta*

### Informazioni

#### Organization Sport Events srl

Località "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - 55051 - Barga (LU)  
tel.: +39 0583 719730 - fax: +39 0583 719731  
mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella)  
website: www.cioccorally.it  
email: info@cioccorally.it - email PEC: info@pec.cioccorally.it

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

La Società Organization Sport Events Srl con sede presso Loc. Il Ciocco - frazione Castelvecchio Pascoli - 55051 Barga (Lucca) - telefono +39.0583.719730 - fax +39.0583.719731 - web: www.cioccorally.it - e-mail: info@cioccorally.it, titolare della Licenza di Organizzatore CSAI n° 335215, in corso di validità, indice od organizza, dal 22 al 23 dicembre 2012 un Rally Internazionale riservato, denominato:

### 21° Rally Il Ciocchetto memorial Maurizio Perissinot

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà all'interno della tenuta privata del "Centro Internazionale Il Ciocco" - Barga (Lucca).

### 2.2 Comitato Organizzatore

Presidente	Sig. Guelfo MARCUCCI
- Componenti	Sig. Valerio BARSELLA Sig. Marco CALAMARI Sig. Luca LOMBARDI

### 2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi	<i>saranno comunicati con la Circolare Informativa</i>	
Direttore di Gara	Sig. Walter ROBASSA	Lic. 21882
- Direttore di Gara Aggiunto	Sig.ra Cristiana RIVA	Lic. 35340
Ispettore alla Sicurezza	Sig. Lucio DE MORI	
Medico di Gara	Dott. Giorgio GAROFALO - FMSI	Lic. 60934
Commissari Tecnici	<i>saranno comunicati con la Circolare Informativa</i>	
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Sig. Tiziano BUFALI Sig. Jean Francois FAUCHILLE	Lic. 224350 <i>comunicato in CI</i>
Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Barbara BONUCCELLI	Lic. 233700
Verificatori Sportivi	Sig. Michele NERI Sig. Leopoldo RECIDIVI	Lic. 66030 Lic. 81452
Verificatori Tecnici	<i>saranno comunicati con la Circolare Informativa</i>	

## 21° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

Apripista *saranno comunicati con la Circolare Informativa*

Servizio Cronometraggio FICr - Segreteria di Lucca  
- Capo servizio Sig. Giovanni LUNARDI  
- Compilatore delle classifiche Sig. Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso degli AACC della Toscana  
- i Capi Prova ed i Capi Posto saranno identificati da pettorine rosse  
- i Commissari di percorso saranno identificati da pettorine gialle

### 2.4 Ufficio Stampa

Responsabile Sig. Leonardo TODISCO GRANDE

### 2.5 Osservatore CSAI

*sarà comunicato con la Circolare Informativa*

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza/arrivo: Loc. Il Ciocco - Barga (LU)
- Province interessate dal percorso: Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. **63,67**
- Numero dei Controlli Orari: **31**
- Numero delle Prove Speciali: **12**
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. **30,15**
- Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: oltre 80 KM/H.

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale rilasciata dalla CSAI, in corso di validità.

Sono ammessi anche i concorrenti e conduuttori titolari della licenza rilasciata da una ASN straniera; a questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Entrambi i conduuttori iscritti con vetture di Gruppo A, N e di scaduta omologazione oltre 2.000cc, WRC, varianti Kit oltre 1.600cc, S1600, S2000, R3C, R4 e RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C Internazionale".

### 3.3 Vetture Ammesse

Saranno ammesse vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J, ripartite come segue:

- ▶ Vetture di Produzione (Gr. N)
- ▶ Vetture Turismo (Gr. A)
- ▶ Vetture Super 1600
- ▶ Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- ▶ Vetture WRC (1.6 e 2.0 turbo)
- ▶ Gruppo R
- ▶ RGT
- ▶ FGT
- ▶ Racing Start
- ▶ vetture fuori omologazione indicate nell'Articolo 2.1.3 della NS11

### 3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da giovedì 22 novembre 2012.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Organization Sport Events srl - Loc. "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - Barga (LU)** entro lunedì 17 dicembre 2012, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica (**all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata PEC:**

**info@pec.cioccorally.it).**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla relativa tassa di iscrizione ( per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, **completo del relativo numero CRO**) e dalla eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domanda di iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa di iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 80 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (IVA 21% inclusa):

<b>Classi di appartenenza</b>	<b>Persona Fisica</b>	<b>Persona Giuridica</b>
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A e relative classi VFO	338,80	406,56
N2 - A6 - R1B e relative classi VFO	363,00	435,60
N3 - A7 e relative classi VFO	423,50	508,20
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C e relative classi VFO	423,50	508,20
RGT e relative classi VFO	423,50	508,20
N4 e relative classi VFO	484,00	580,80
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	496,10	595,32
A8/WRC e relative classi VFO	544,50	653,40
Racing Start	302,50	363,00

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite da giovedì 8 dicembre 2011 a lunedì 12 dicembre 2011 dovranno versare la seguente tassa di iscrizione (IVA 21% inclusa):

<b>Classi di appartenenza</b>	<b>Persona Fisica</b>	<b>Persona Giuridica</b>
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A e relative classi VFO	406,56	487,87
N2 - A6 - R1B e relative classi VFO	435,60	522,72
N3 - A7 e relative classi VFO	508,20	609,84
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C e relative classi VFO	508,20	609,84
RGT e relative classi VFO	508,20	609,84
N4 e relative classi VFO	580,80	696,96
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	595,32	714,38
A8/WRC e relative classi VFO	653,40	784,08
Racing Start	363,00	435,60

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al soprandicato importo, aumentato del 100%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**Il Comitato Organizzatore comunicherà ai concorrenti non accettati la loro non ammissione alla manifestazione entro il giorno martedì 18 dicembre 2012, tramite fax o e-mail e provvederà all'immediata restituzione delle tasse e quote anticipate.**



### 3.6 Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

- 1) piloti prioritari FIA e 1° Elenco Internazionale CSAI;
- 2) piloti prioritari CSAI del 2° Elenco Internazionale;
- 3) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

**WRC - S2000 (1.6 turbo) - S2000 (2.0 atmosferico) - A8 - FA8 - R4 - S1600 - N4 - FN4 - R3C - RGT - FGT - R3T - A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B - N3 - FN3 - A6 - FA6 - A5 - FA5 - N2 - FN2 - A0 - R1B - FA0 - N1 - FN1 - R1A - N0 - FN0 - Racing Start**

### 3.7 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

*Gli estremi della Compagnia Assicuratrice saranno comunicati con la Circolare Informativa.*

### 3.8 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:  
**saranno indicati con Circolare Informativa.**
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>:  
**saranno indicati con Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi iscritti dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (Articolo 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale.

Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, per i concorrenti e conduuttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

***I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica della vettura al posto d'assistenza assegnato ad ogni concorrente.***

### 4.2 Sicurezza dei Conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente Regolamento).

Le ricognizioni saranno regolamentate come segue:

- a) alla consegna del Road Book saranno consegnati, ad ogni equipaggio, i seguenti "tagliandi di ricognizione":
  - 2 tagliandi per le ricognizioni di ognuna delle altre Prove Speciali.

I conduttori dovranno consegnare al personale di controllo, all'inizio di ogni Prova Speciale, i "tagliandi di ricognizione" per ognuno dei passaggi previsti.

- b) le ricognizioni potranno essere effettuate:

#### SABATO 22 DICEMBRE 2012

- Prove Speciali 1-3-5: dalle ore 14:30 alle ore 15:15
- Prove Speciali 2-4-6: dalle ore 15:15 alle ore 16:00
- Prove Speciali 7-9-11: dalle ore 16:00 alle ore 16:45
- Prove Speciali 8-10-12: dalle ore 16:45 alle ore 17:30

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con **vetture di serie**, munite di apposito contrassegno (Articolo 3.4.b).

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi per i provvedimenti di conseguenza.

### 4.5 Test con le vetture da gara (ShakeDown)

Non previsto

### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11 CSAI.

### 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel **Parco Assistenza istituito presso il Ciocco - Stadio**. Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dai Commissari Sportivi.

**Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura iscritta.**

**Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza più una tenda per ogni vettura.**

Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa **"Auxiliary"** numerata (acquisto al prezzo di € 150,00 - IVA 21% inclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni ed alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione (cf. Art. 3.4.b).

Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa **"Camper"** in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 242,00 (IVA 21% inclusa) cadauna.

Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore; dovranno essere occupati entro e non oltre le ore 22:00 di sabato 22 dicembre 2012.

Il Parco Assistenza sarà aperto dalle ore 12:00 di sabato 22 dicembre 2012:

- ▶ dalle ore 12:00 alle ore 14:00, dalle ore 17:30 alle ore 24:00 di sabato 22 dicembre 2012;
- ▶ dalle ore 07.30 alle ore 14.30 di domenica 23 dicembre 2012.

***I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente, per ogni singola giornata.***

#### **4.8 Rifornimento di carburante**

In rispetto ed in applicazione dell'Articolo 12 della NS 11 CSAI nel corso dello svolgimento del 21° Rally Il Ciocchetto E' **VIETATO**, sotto pena di una penalità che può arrivare fino all'esclusione a discrezione dei Commissari Sportivi, il rifornimento di carburante.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco Partenza**

Non previsto

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenze, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, articolo 16.8.

### **5.3 Prove Speciali - Partenza e rilevamento del tempo**

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla NS 11 CSAI.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

### 5.4 Pneumatici Chiodati

#### 5.4.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

#### 5.4.2 Densità della chiodatura - Cerchi

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

#### 5.4.3 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
  - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
  - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

### 5.5 Ora ufficiale

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario **UTC|GPS**.

### 5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso allestito presso Il Ciocco - Kedrion, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

***Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.***

## 6. PENALITA'

Non sono previste **penalità per ritardo** ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10'59") ai Controlli Orari di ogni giornata, senza incorrere in penalità.

Una volta superati questi 10' (10'59"), l'equipaggio sarà considerato **fuori tempo massimo** ed escluso immediatamente dalla manifestazione.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.

Per la partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla NS 11 CSAI; tale penalizzazione non esclude comunque ulteriori provvedimenti dei Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della NS 9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 3.000,00**.

## 8. CLASSIFICHE

### 8.1 Classifica finale

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ▶ Generale
- ▶ Gruppo
- ▶ Classe
- ▶ Femminile
- ▶ Under 23
- ▶ di Scuderia

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

- ai primi 5 equipaggi classificati della classifica generale finale;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
- ai primi 3 equipaggi classificati della classifiche finali di classe;
- al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi femminili.

Ai fini dell'attribuzione dei premi d'onore di classe, gli equipaggi saranno raggruppati, in base alla classe di appartenenza delle loro vetture, come segue senza richieste di numero minimo di partecipazione:

**Classe 0** WRC - A8

**Classe 1** S2000 con motore 1.6 turbo

**Classe 2** S2000 con motore 2.0 aspirato - R4

**Classe 3** N4

**Classe 4** RGT

**Classe 5** A7 - S1600 - R2C - R3C - R3T - R3D

**Classe 6** A6 - R2B

**Classe 7** A0 - A5

**Classe 8** N3

**Classe 9** N2 - R1B

**Classe 10** N0 - N1 - R1A

### 9.2 Premi in denaro

Non previsti

## **10. ALLEGATI**

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Guelfo MARCUCCI

Approvato  
Il Segretario della CSAI  
(Dr. Marco FERRARI)

Il presente **RPG è stato approvato** in data **09/11/2012** con numero di approvazione **RM/90/2012**

# 21° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

## Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

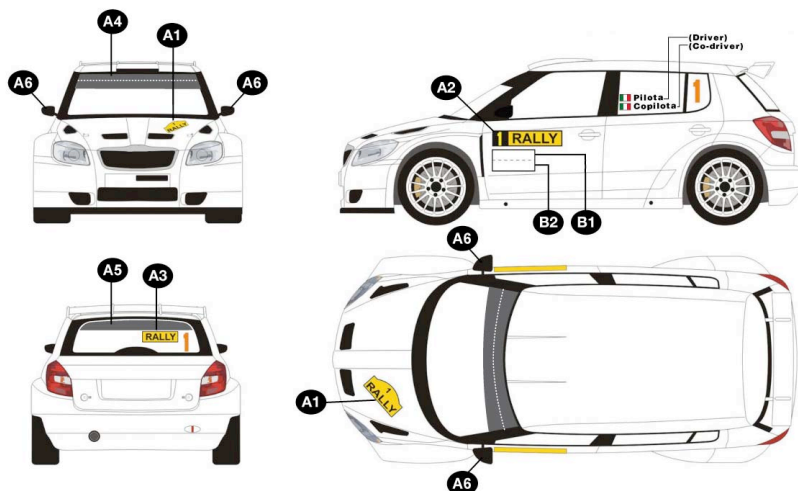
### 21° RALLY IL CIOCCETTO - memorial Maurizio Perissinot

		Domenica 23 dicembre 2012						
Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
1	0	Stadio - Partenza (PA OUT)					08:00	
	1	Colleje		0,88	0,88	00:04	13,2	08:04
2	<b>PS 1</b>	<b>Colleje 1</b>	<b>2,54</b>			00:04		<b>08:08</b>
	2	bivio Chale Artieri		2,40	4,94	00:15	19,8	08:23
3	<b>PS 2</b>	<b>Laghetto 1</b>	<b>2,65</b>			00:04		<b>08:27</b>
	2A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,02	4,67	00:14	20,0	08:41
4		<b>RIORDINO 1</b>				00:25		
5	2B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					09:06	
	2C	Stadio PA IN		1,37	1,37	00:07	11,7	09:13
6	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>5,19</b>	<b>6,67</b>	<b>11,86</b>	<b>00:25</b>		
7	2D	Stadio PA OUT					09:38	
	3	Colleje		0,88	0,88	00:04	13,2	09:42
8	<b>PS 3</b>	<b>Colleje 2</b>	<b>2,54</b>			00:04		<b>09:46</b>
	4	bivio Chale Artieri		2,40	4,94	00:15	19,8	10:01
9	<b>PS 4</b>	<b>Laghetto 2</b>	<b>2,65</b>			00:04		<b>10:05</b>
	4A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,02	4,67	00:14	20,0	10:19
10		<b>RIORDINO 2</b>				00:25		
11	4B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					10:44	
	4C	Stadio PA IN		1,37	1,37	00:07	11,7	10:51
12	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>5,19</b>	<b>6,67</b>	<b>11,86</b>	<b>00:25</b>		
13	4D	Stadio PA OUT					11:16	
	5	Colleje		0,88	0,88	00:04	13,2	11:20
14	<b>PS 5</b>	<b>Colleje 3</b>	<b>2,54</b>			00:04		<b>11:24</b>
	6	bivio Chale Artieri		2,40	4,94	00:15	19,8	11:39
15	<b>PS 6</b>	<b>Laghetto 3</b>	<b>2,65</b>			00:04		<b>11:43</b>
	6A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,02	4,67	00:14	20,0	11:57
16		<b>RIORDINO 3</b>				01:20		
17	6B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					13:17	
	6C	Stadio PA IN		1,37	1,37	00:07	11,7	13:24
18	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>5,19</b>	<b>6,67</b>	<b>11,86</b>	<b>00:25</b>		
19	7	Stadio PA OUT					13:49	
	<b>PS 7</b>	<b>Stadio 1</b>	<b>3,02</b>			00:04		<b>13:53</b>
20	8	Casa Pascoli		3,16	6,18	00:17	21,8	14:10
	<b>PS 8</b>	<b>Noi TV 1</b>	<b>1,84</b>			00:04		<b>14:14</b>
21	8A	Il Ciocco - Kedrion R IN		0,47	2,31	00:11	12,6	14:25
		<b>RIORDINO 4</b>				00:25		
22	8B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					14:50	
	8C	Stadio PA IN		1,31	1,31	00:07	11,2	14:57
23	<b>D</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>4,86</b>	<b>4,94</b>	<b>9,80</b>	<b>00:25</b>		
24	9	Stadio PA OUT					15:22	
	<b>PS 9</b>	<b>Stadio 2</b>	<b>3,02</b>			00:04		<b>15:26</b>
25	10	Casa Pascoli		3,16	6,18	00:17	21,8	15:43
	<b>PS 10</b>	<b>Noi TV 2</b>	<b>1,84</b>			00:04		<b>15:47</b>
26	10A	Il Ciocco - Kedrion R IN		0,47	2,31	00:11	12,6	15:58
		<b>RIORDINO 5</b>				00:25		
27	10B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					16:23	
	10C	Stadio PA IN		1,31	1,31	00:07	11,2	16:30
28	<b>E</b>	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	<b>4,86</b>	<b>4,94</b>	<b>9,80</b>	<b>00:25</b>		
29	11	Stadio PA OUT					16:55	
	<b>PS 11</b>	<b>Stadio 3</b>	<b>3,02</b>			00:04		<b>16:59</b>
30	12	Casa Pascoli		3,16	6,18	00:17	21,8	17:16
	<b>PS 12</b>	<b>Noi TV 3</b>	<b>1,84</b>			00:04		<b>17:20</b>
	12A	Il Ciocco - Kedrion R IN		0,47	2,31	00:10	13,9	17:30

<b>draft 24.10.12</b>	<b>TOTALE</b>	<b>n. PS</b> 12	<b>Km PS</b> 30,15	<b>km TR</b> 33,52	<b>Tot Km</b> 63,67	<b>% PS</b> 47,35
-----------------------	---------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	----------------------

### Allegato B

Targhe e placche dei numeri di gara e Pubblicità



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
<b>A1</b>	Targa ufficiale del rally	<b>43x21,5 cm</b>	Nome rally e numero di gara
<b>A2</b>	Pannello sulle portiere anteriori - numero di gara: - spazio riservato all'organizzatore:	<b>tot 67x17 cm</b> 15x15 cm 50x15 cm	.....
<b>A3</b>	Pannello nella parte alta del lunotto	<b>30x10 cm</b>	.....
<b>A4</b>	Banda nella parte alta del parabrezza	<b>118x15 cm</b>	.....
<b>A5</b>	Banda nella parte alta del lunotto	<b>118x10 cm</b>	.....
<b>A6</b>	Rivestimento dei retrovisori esterni	.....	.....
<b>B1</b> <b>B2</b>	Pannello sulla portiera anteriore sx - spazio superiore: - spazio inferiore:	<b>tot 40x20 cm</b> 40x10 cm 40x10 cm	.....
<b>B1</b> <b>B2</b>	Pannello sulla portiera anteriore dx - spazio superiore: - spazio inferiore:	<b>tot 40x20 cm</b> 40x10 cm 40x10 cm	.....