

PEUGEOT COMPETITION TOP 207 R3T 2012

Regolamento di massima

Serie a cui è collegato: International Rally Cup

Calendario: Valli Piacentine (30/31 marzo), Taro (5/6 maggio), Prealpi Orobiche (2/3 giugno), Casentino (13/14 luglio), Valli Cuneesi (24/25 agosto), Bassano (28/29 settembre).

Sistema di punteggio e risultati utili: Le classifiche finali saranno stilate considerando un massimo di 4 (quattro) risultati.

I punteggi previsti per ogni gara sono:

PIAZZAMENTO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
punti	50	40	35	31	28	26	23	21	19	17

PIAZZAMENTO	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
punti	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

Sarà inoltre previsto un **BONUS punti partenza** assegnato ad ogni Concorrente, iscritto all'IRC, che abbia preso il via dalla pedana di partenza di 5 delle 6 gare. I PUNTI PARTENZA saranno a crescere: 10-20-30-40-50.

Pertanto il punteggio bonus massimo sarà pari a **150**.

Quota di iscrizione (unica per IRC + Peugeot Competition 207 Top): 1.500 € + IVA, quota comprensiva di n.1 tuta Sparco Peugeot Sport da competizione e n.2 Polo IRC. L'iscrizione decorre dalla data del versamento e non è retroattiva.

Classifica di gara e premi: Classifica stralcio 207 R3T dei piloti iscritti. 4 Pneumatici Pirelli al primo classificato, 2 pneumatici Pirelli al secondo classificato di ognuna delle sei gare del calendario.

Classifiche finali e premi (cumulabili) che interessano la 207 R3T:

1. classifica specifica ad esse riservata (PEUGEOT COMPETITION TOP) con i seguenti premi finali in denaro messi in palio dall'organizzazione IRC: 5.000€ al primo; 3.000€ al secondo; 2.000€ al terzo.
2. Classifica aperta alle classi N4-R4-R3T-R3D-FN4 con i seguenti premi finali in denaro messi in palio dall'organizzazione IRC: TBD € al primo; TBD € al secondo; TBD € al terzo. (TBD premi da definire)
3. Al pilota nato dopo il 31 dicembre 1987 (under 23) meglio classificato nella graduatoria finale fra quelli che non hanno già vinto o preso parte al Corso Federale Csai verrà offerta la possibilità di partecipare (con spese di trasferta, vitto e alloggio a suo carico) ad un CORSO FEDERALE RALLY della Scuola CSAI presso l'autodromo di Vallelunga.

Premio Pilota Peugeot Pirelli 2012

Al termine del Peugeot Competition 2012 verrà nominato il Pilota Peugeot Pirelli 2012. Modalità di nomina ed eventuali premi associati verranno resi noti in seguito.

PEUGEOT COMPETITION CIR 207 S2000 2012

Regolamento di massima

Serie principale a cui è collegato: Campionato Italiano Rally. E' possibile raccogliere punti anche in 2 gare di Trt e Tra (punteggi sostitutivi).

Calendario Cir: Ciocco, Millemiglia, Adriatico, Targa Florio, San Crispino, Costa Smeralda, San martino di Castrozza, Sanremo.

Sistema di punteggio e risultati utili: Punteggio associato alla posizione in classifica assoluta finale di ogni gara più bonus progressivo per ogni partenza del singolo pilota sino alla sua quinta gara Cir. La classifica finale verrà stabilita in base ai cinque migliori risultati di ciascun pilota. E' possibile sostituire sino a due risultati Cir con altrettanti risultati in gare del Trt e/o del Tra (classifica stralcio senza vetture WRC), ma senza punti bonus di gara. Partecipazione minima: 4 gare.

Quota di iscrizione: 100€. L'iscrizione decorre dalla data del versamento e non è retroattiva. Alla serie NON sono ammessi i piloti prioritari Fia e 1° elenco internazionale CSAI.

Classifica di gara e premi di gara: Punteggio corrispondente alla posizione in classifica generale assoluta secondo la scaletta sotto riportata. Punteggio bonus secondo scaletta allegata (assegnato solo nelle gare Cir). Premi di gara Cir (stralcio dei soli iscritti): 8 pneumatici Pirelli al primo classificato fra gli iscritti, 4 al secondo, 2 al terzo.

Premio finale: Premio d'onore. Eventuali altri premi verranno resi noti in seguito.

SCALETTA PUNTEGGI PER PIAZZAMENTO DI GARA

	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
CIR	50	36	30	24	20	16	12	8	4	2
TRA, TRT	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

SCALETTA BONUS PARTECIPAZIONI ALLE GARE CIR

	1^ GARA	2^ GARA	3^ GARA	4^ GARA	5^ GARA
CIR	2	4	6	8	10