

# REGOLAMENTO DEL TROFEO TWINGO R2 GORDINI "TOP" 2012

## **Premessa**

Con l'iscrizione al TROFEO TWINGO R2 GORDINI "TOP" 2012 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del Codice Sportivo e delle Norme Supplementari, del R.P.G., del R.N.S. e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

- Art. 1 – Principi generali**
- Art. 2 – Conduuttori ammessi e priorità**
- Art. 3 – Iscrizione al Trofeo e relativi termini**
- Art. 4 – Pubblicità**
- Art. 5 – Equipaggiamenti**
- Art. 6 – Gare valide**
- Art. 7 – Iscrizione alle gare**
- Art. 8 – Premi gara**
- Art. 9 – Assegnazione punteggi**
- Art. 10 – Classifiche finali e Montepremi finale**
- Art. 11 – Corresponsione premi**
- Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizioni tecniche**
- Art. 13 – Penalità ed Esclusioni**
- Art. 14 – Norme generali**
- Art. 15 – Contestazioni**
- Art. 16 – Diritto d'immagine e norme di comunicazione**
- Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti**

### **Art. 1 – Principi generali**

La società S.T.E. S.a.s (Sport Team Equipment), con il patrocinio di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. istituisce un'iniziativa denominata TROFEO TWINGO R2 GORDINI "TOP" 2012, di seguito abbreviato anche in TROFEO GORDINI "TOP", destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2012, parteciperanno alle gare inserite nell'Art. 6 del presente regolamento utilizzando esclusivamente la vettura: "Renault Twingo Renault Sport R2B, versione preparata per le competizioni e conforme alla sua specifica fiche di omologazione A5731 con estensione VR2B e Varianti ad essa correlata. La vettura dovrà inoltre essere conforme in ogni momento con l'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2012 della FIA, pertanto ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal suddetto Allegato è da considerarsi vietato, salvo modifiche emanate dalla CSAI ed esclusivamente utilizzabili in gare titolate CSAI. Ai conduuttori iscritti al TROFEO GORDINI "TOP", verranno riconosciuti premi in denaro e materiale in base alle condizioni previste dagli articoli 8 e 10 del presente regolamento

### **Art. 2 – Conduuttori ammessi e priorità**

Possono iscriversi e partecipare al TROFEO TWINGO R2 GORDINI "TOP" 2012, solamente i Concorrenti/Conduuttori nati dopo il 31/12/1983. Dovranno essere titolari di licenza di Concorrente/Conduuttore persona fisica, rilasciata dalla CSAI o dalla FAMS, oltre a conduuttori stranieri o italiani residenti all'estero, che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione a gare CSAI con licenza valida per il 2012. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari CSAI. Con il termine "conduuttore" s'intende il primo conduuttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara e/o da quelle finali omologate dalla CSAI/FIA. Ai fini della compilazione dei singoli ordini di partenza le priorità CSAI non saranno considerate, compatibilmente con quanto previsto dall'art. 16.8 della N.S. 11 dell'annuario CSAI 2012. Il concorrente/conduuttore con priorità CSAI che decidesse di iscriversi al TROFEO TWINGO R2 GORDINI "TOP" 2012, nel caso partecipasse alle gare su fondo sterrato inserite nel presente regolamento all'art.6, dovrà fare richiesta alla Federazione Italiana (CSAI) di rinuncia alla priorità per tutta la stagione 2012 nel rispetto dell'art. 25.8 della N.S.11.

L'ordine di partenza della prima gara sarà stabilito per estrazione a sorte e/o in base all'ordine di arrivo della scheda d'iscrizione e relativo pagamento, in quelle successive in base alla classifica del TROFEO GORDINI "TOP" aggiornata alla gara precedente e comunque ad esclusiva discrezione del compilatore degli elenchi designato dalla CSAI.

Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conducenti durante la stagione 2012 verranno inserite nell'ordine di partenza della gara a cui parteciperanno, in coda rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conducenti partecipanti alla gara ed iscritti al TROFEO GORDINI "TOP".

### **Art. 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini**

L'ammontare della tassa d'iscrizione al TROFEO GORDINI "TOP" è stabilita in Euro 1.900,00\* (mille novecento) + i.v.a., comprensiva della fornitura di n. 2 tute da gara SABELT omologate marchiate "TROFEO TWINGO R2 GORDINI", n. 2 maglie sottotuta, n. 2 sottocaschi e dell'abbigliamento sportswear dedicato. Altro materiale SABELT da competizione personalizzato per il trofeo (come riportato sulla scheda d'iscrizione) potrà essere visionato sul sito ufficiale [www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally), dove sarà anche possibile scaricare l'apposito modulo per avere diritto alle condizioni sopraccitate. Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento e su quello sportswear dedicato, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate nel seguente Art. 4).

Nel caso il 1° Conducente abbia partecipato ad un'edizione precedente di uno dei TROFEEI TWINGO R2 GORDINI, la tassa d'iscrizione è così stabilita:

- 1) Euro 1.450,00\* (millequattrocentocinquanta/00) + i.v.a. - se l'equipaggio dispone di n. 1 tuta ufficiale da gara comprensiva di n. 2 maglie sottotuta, n. 2 sottocaschi e dell'abbigliamento sportswear dedicato
- 2) Euro 1.000,00\* (mille/00) + i.v.a. - se l'equipaggio dispone di n. 2 tute ufficiali da gara comprensiva di n. 2 maglie sottotuta, n. 2 sottocaschi e dell'abbigliamento sportswear dedicato.

\* La quota delle sopra riportate tasse di iscrizione è valida per tutte le 5 gare del TROFEO GORDINI "TOP" oltre che per la gara extra TROFEO, il 25° Rally San Crispino (PG), gara di Campionato Italiano Rally Junior, per la quale è stato deciso di istituire un montepremi specifico.

La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte, dovrà essere anticipata via fax unitamente alla copia della ricevuta del bonifico, al seguente numero: 0425/411265. Successivamente dovrà essere spedita in originale, unitamente alla ricevuta del bonifico bancario e ai documenti richiesti, tramite raccomandata A. R. al seguente recapito:

**S.T.E. S.a.s. - Via Petrarca, 18/B - 45100 ROVIGO**

(tel. 0425/411251 fax 0425/411265 e-mail: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)).

L'iscrizione al TROFEO GORDINI "TOP" come anche l'acquisizione dei punti decorreranno dalla data risultante dal timbro di spedizione postale o dalla consegna diretta alla S.T.E del modulo di iscrizione. Si ricorda che in caso d'iscrizione al TROFEO GORDINI "TOP", la stessa dovrà pervenire alla S.T.E. entro la data di chiusura delle iscrizioni delle singole gare riportate all'art. 6. Con l'iscrizione i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre sulle loro vetture, in tutte le gare valide, gli adesivi degli sponsor del TROFEO GORDINI "TOP" forniti da S.T.E. all'atto della iscrizione. Inoltre l'equipaggio si impegna ad indossare le tute da gara ufficiali del TROFEO e l'abbigliamento sportswear dedicato (durante le verifiche ante gara, shakedown, gara e alle premiazioni i cappellini PIRELLI).

Inoltre per quei conducenti impossibilitati a partecipare a tutte le gare del TROFEO, è stato deciso di istituire una specifica quota d'iscrizione per singola gara, fissata in Euro 300,00 (trecento/00) + iva, da versare direttamente al Promoter S.T.E. Sas. sul campo di gara, previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni della gara stessa. Anche in questo caso il conducente concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del montepremi totale della gara stessa. Il sopra riportato importo è valido anche per la gara "Extra TROFEO" .

### **Art. 4 – Pubblicità**

Gli iscritti dovranno obbligatoriamente posizionare gli adesivi degli sponsor del TROFEO GORDINI "TOP" negli spazi indicati da apposita comunicazione. Sul sito ufficiale [www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally) sarà presente una sezione dedicata all'esatto posizionamento degli adesivi. Per il mancato ritiro o la mancata esposizione dei loghi e sponsor ufficiali, farà fede l'Art. 13 del presente Regolamento. Si precisa che la fascia parabrezza dovrà essere posizionata assieme all'eventuale fascia riservata allo sponsor di ACI Sport. Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rallies (come da C.S.I., R.N.S. e N.S. 11), agli iscritti al TROFEO GORDINI "TOP" è assolutamente vietato reclamizzare sulla propria vettura gara e sull'abbigliamento di entrambi i conducenti prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso e di seguito riportati:

- RENAULT SPORT
- PIRELLI
- SABELT
- EVO CORSE
- VITTORIO CANEVA SCHOOL
- STUDIO BISTERZO

L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conducente. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite e-mail o fax, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni della gara alla quale il concorrente/conducente intende partecipare, specificando quantità e tipo.

#### **Art. 5 – Equipaggiamenti**

**ALLESTIMENTO VETTURA:** si ricorda che le vetture iscritte dovranno essere equipaggiate con allestimento completo SABELT (partner tecnico del TROFEO GORDINI "TOP") fornito direttamente da Renault Sport all'atto della vendita del kit. Il solo particolare del kit che potrà essere sostituito è il sedile. In tal caso i conducenti potranno farlo con altri di marca SABELT o in alternativa con modelli di marca ATECH. Ove non espressamente e/o diversamente specificato dai regolamenti, tutti i particolari/componenti installati dovranno essere quelli della vettura di serie, fatte salve le modifiche autorizzate dall'Allegato J.

**LIVREA VETTURA:** si ricorda che le vetture iscritte dovranno obbligatoriamente riportare i colori del marchio GORDINI e più precisamente: colore carrozzeria vettura RNT BLU MALTA METALIZZATO, n. 2 fasce bianche poste sul cofano anteriore, tetto e baule posteriore. Saranno decorabili a piacere i seguenti componenti: cerchi, retrovisori esterni, alettone posteriore e cornici dei fari fendinebbia. Sul sito ufficiale [www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally), sarà possibile visionare le foto e relative misure per l'applicazione delle fasce bianche.

**ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO:** è obbligatorio l'uso dell'abbigliamento protettivo ufficiale (tute da gara) anche nelle sessioni dello shakedown. In caso di sostituzione del 2° conducente, il nuovo componente dell'equipaggio dovrà indossare l'abbigliamento ufficiale del TROFEO GORDINI "TOP".

#### **COPERTURE**

**Marca:** le vetture dovranno essere equipaggiate obbligatoriamente durante tutto lo svolgimento della gara (verifiche ante-gara, shakedown, prove speciali, trasferimenti, assistenza) valida per il TROFEO GORDINI "TOP" con coperture PIRELLI, appositamente marchiate "RENAULT SPORT".

**Mescola:** libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali PIRELLI). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione". La sigla della miscela utilizzata deve essere chiaramente visibile; essa non può essere cancellata e/o nascosta.

**Quantità:** libera, salvo diversa comunicazione

**Approvvigionamento:** i pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura di rivenditori ufficiali della casa produttrice: Greco Gomme e/o Gualandi Gomme (documentabile)

Ogni concorrente/conducente è responsabile dell'approvvigionamento dei pneumatici (numero-miscela) per il proprio fabbisogno gara e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

**CERCHI:** Le vetture dovranno essere equipaggiate per tutta la durata di ogni singola gara valida per il TROFEO GORDINI "TOP" con cerchi SPEEDLINE o EVO CORSE.

#### **Art. 6 – Gare valide**

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi e dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conducenti, dopo approvazione da parte della CSAI, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale [www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally). Renault Sport, Renault Italia S.p.a ed S.T.E. S.a.s. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA	GARA	FONDO STRADALE
22-24/03/12	35° Rally del Ciocco e Valle del Serchio (LU)	Asfalto
19-21/04/12	36° Rally 1000 Miglia (BS)	Asfalto
17-19/05/12	19° Rally Adriatico (MC)	Terra
15-16/06/12	96° Rally Targa Florio (PA)	Asfalto
11-13/10/12	54° Rallye Sanremo (IM)	Asfalto

### Gara "Extra TROFEO"

Renault Italia Spa ed S.T.E. Sas hanno individuato nella manifestazione: 25° Rally San Crispino (PG), la gara extra TROFEO, nella quale tutti i conduttori regolarmente iscritti al TROFEO GORDINI "TOP" potranno partecipare concorrendo esclusivamente all'aggiudicazione del montepremi specifico. La stessa, ai fini del punteggio, è considerata "trasparente".

### Art. 7 - Iscrizione alle gare

Le iscrizioni alle gare sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Fatti salvi i criteri di priorità previsti dall'articolo 5.12 della NS11, la partecipazione al TROFEO GORDINI "TOP" costituirà priorità nell'accettazione, da parte degli organizzatori delle gare a calendario, dell'iscrizione al rally specifico.

### Art. 8 - Premi gara

In base alle classifiche finali ufficiali risultanti a fine gara **delle 4 gare su asfalto**, inserite all'Art. 6, verranno considerate unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO GORDINI "TOP" e saranno ad essi corrisposti i seguenti premi a gara, cumulabili:

POSIZIONE	MONTEPREMI	POSIZIONE UNDER 25	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 7.500,00	1° Classificato	Nr.10 pneumatici
2° Classificato	€ 5.500,00	2° Classificato	Nr. 8 pneumatici
3° Classificato	€ 4.500,00	3° Classificato	Nr. 6 pneumatici
4° Classificato	€ 3.000,00	-----	-----
5° Classificato	Nr. 10 pneumatici	-----	-----

**Per la gara su terra**, inserita all'Art. 6, in base alla classifica finale ufficiale risultante a fine gara, verranno considerate unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO GORDINI "TOP" e saranno ad essi corrisposti i seguenti premi a gara, cumulabili:

POSIZIONE	MONTEPREMI	POSIZIONE UNDER 25	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 8.500,00	1° Classificato	Nr. 12 pneumatici
2° Classificato	€ 6.500,00	2° Classificato	Nr. 8 pneumatici
3° Classificato	€ 5.500,00	3° Classificato	Nr. 6 pneumatici
4° Classificato	€ 3.500,00	-----	-----
5° Classificato	Nr. 12 pneumatici	-----	-----

### Premio gara "Extra TROFEO"

E' stato deciso di istituire un montepremi relativo alla gara "Extra TROFEO": 25° Rally San Crispino (PG), anche se la riportata manifestazione non rientra nella gare inserite nel calendario del TROFEO GORDINI "TOP" 2012. I seguenti premi sono cumulabili.

POSIZIONE	MONTEPREMI	POSIZIONE UNDER 25	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 4.000,00	1° Classificato	Nr. 8 pneumatici
2° Classificato	€ 3.000,00	2° Classificato	Nr. 6 pneumatici
3° Classificato	€ 2.000,00	3° Classificato	Nr. 4 pneumatici
4° Classificato	Nr. 6 pneumatici	-----	-----
5° Classificato	Nr. 4 pneumatici	-----	-----

### Art. 9 - Assegnazione punteggi

In ciascuna delle manifestazioni elencate all'Art. 6 verranno assegnati ai soli conduttori regolarmente iscritti al TROFEO GORDINI "TOP" i seguenti punteggi :

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R2B IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	50	n.1 Punto per prova speciale vinta
2°	36	
3°	30	
4°	24	
5°	20	
6°	16	
7°	12	
8°	8	
9°	4	
10°	2	

Dopo la seconda gara prevista a calendario del Regolamento del TROFEO GORDINI "TOP" qualsiasi conduttore già iscritto o di nuova iscrizione al TROFEO, partecipante ad una gara che per lui coincida con la prima, lo stesso concorrerà solo all'aggiudicazione dei premi gara. Ai fini invece della classifica finale il piazzamento sarà considerato "trasparente" pertanto non acquisirà né toglierà punti. Inoltre per ciascuna delle 5 gare che compongono il calendario del TROFEO GORDINI "TOP", a tutti i conduttori iscritti che prenderanno regolarmente il via di ogni singola gara verrà assegnato un bonus di punteggio, come sotto specificato. I punteggi così come sono esposti verranno assegnati ai conduttori che parteciperanno a tutte le gare; nel caso in cui invece un conduttore iniziasse il TROFEO non dalla prima gara, gli verrà assegnato per la gara che per lui coincida con la prima, 2 punti, la seconda 4 e così via. Condizione essenziale per l'assegnazione del bonus è che ogni singolo equipaggio porti a termine la prima delle prove speciali, fermo restando il criterio della trasparenza del punteggio dopo la seconda gara prevista.

BONUS GARA	BONUS PUNTEGGIO
Prima gara a cui partecipa il conduttore	2
Seconda gara a cui partecipa il conduttore	4
Terza gara a cui partecipa il conduttore	6
Quarta gara a cui partecipa il conduttore	8
Quinta gara a cui partecipa il conduttore	10

### Art. 10 - Classifiche finali e Montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2012, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al TROFEO GORDINI "TOP". Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi un massimo di **4 (quattro) risultati utili** di ciascun conduttore fra le gare di cui all'Art.6.

- Se il punteggio finale di 2 conduttori risultasse ex-aequo e se uno di essi l'avesse ottenuto con **meno di 4 (quattro) risultati utili**, sarà considerato vincitore il conduttore che a parità di punteggio, potrà contare su **4 (quattro) partecipazioni**.

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **4 (quattro) partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti successivamente di secondi, di terzi e così via.

- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 10.000,00 + premio d'onore
2° Classificato	€ 5.000,00 + premio d'onore
3° Classificato	€ 3.000,00 + premio d'onore

### **Classifica “Under 25”**

E' stato deciso di istituire una speciale classifica atta a premiare il primo classificato.

Condizione essenziale è che il “primo conduttore” sia nato dopo il 31 dicembre 1986. Lo stesso punteggio ottenuto da un pilota nella classifica “assoluta” gli verrà assegnato anche in classifica “Under 25” (es.: piazzamento di classifica assoluta 4°: conseguente punteggio acquisito 24 punti, 1° “Under 25” : punteggio assegnato 24). Per la compilazione di tale classifica si fa riferimento agli articoli 9 e 10 del presente regolamento. Il conduttore che avrà totalizzato il punteggio valido più alto, con un minimo di 2 (due) partecipazioni, al termine della stagione sportiva 2012 risulterà vincitore e riceverà il seguente premio:

CLASSIFICA FINALE	MONTEPREMI
1° Classificato	n. 1 gara gratuita Clio R3 nel 2013* + premio d'onore

\* Per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo gara compresa assistenza e benzina, con esclusione dell'assicurazione e di eventuali franchigie e gomme. La gara dovrà essere effettuata in Italia. Spese di trasferta, vitto e alloggio a carico del Vincitore

### **Premio “Under 23”**

Al termine della stagione 2012 verrà stilata una speciale classifica riservata ai piloti “Under 23” (si intende solo il 1° conduttore) con data di nascita successiva al 31 dicembre 1988. Per la compilazione di tale classifica si fa riferimento agli articoli 9 e 10 del presente regolamento. Al conduttore che avrà totalizzato il punteggio valido più alto, con un minimo di 2 (due) partecipazioni verrà offerta la possibilità di partecipare - con spese di trasferta, vitto e alloggio a proprio carico – ad un CORSO FEDERALE RALLY della Scuola CSAI presso l'autodromo di Vallelunga.

### **Premio “Memorial Alberto Cazzola”**

E' stato deciso di istituire per i Team Preparatori delle vetture, uno speciale premio d'onore denominato “Memorial Alberto Cazzola”. Lo stesso verrà assegnato al Team Preparatore della vettura del 1° classificato assoluto del TROFEO GORDINI “TOP”.

### **Art. 11 - Corresponsione premi**

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti alle singole gare del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di effettuazione della gara in oggetto. Nel caso la classifica di gara sia stata dichiarata “SUB-JUDICE”, gli eventuali premi per gara saranno erogati ai rispettivi vincitori dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte della CSAI o della FIA. I premi previsti in pneumatici saranno consegnati alle verifiche ante-gara della competizione successiva, valida per il TROFEO, alla quale il conduttore parteciperà.

### **Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizione tecniche**

Nelle gare valide per il TROFEO GORDINI “TOP” e nella gara extra TROFEO sarà presente un Commissario Tecnico designato dalla CSAI, quale Commissario Tecnico per il TROFEO GORDINI “TOP”. Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. S.a.s. assicureranno durante le gare del TROFEO GORDINI “TOP”, la presenza di personale tecnico che coadiuverà il lavoro svolto dal Commissario Tecnico; ogni intervento svolto dai tecnici nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo CSAI e del Delegato Tecnico CSAI, di ogni singola gara. In tutte le gare a calendario del TROFEO GORDINI “TOP” e nella gara extra TROFEO, gli equipaggi partecipanti alle stesse dovranno utilizzare esclusivamente, sulle loro vetture, la centralina riportata in fiche Magneti Marelli SRA” con la mappatura fornita direttamente da Renault Sport, salvo per ciò che concerne le “finestre di operatività” consentite, che tuttavia dovranno rispettare le regole imposte dall'allegato J. Tutti i dati contenuti nella centralina elettronica per tutta la durata della competizione (a partire dall'espletamento delle verifiche tecniche fino all'apertura del parco chiuso finale) sono di proprietà della società Renault Sport Technologies. Essi pertanto non potranno essere cancellati; l'assenza di detti dati dalla centralina saranno ritenuti di esclusiva responsabilità del concorrente e potranno comportare una sanzione fino all'esclusione. La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della competizione (a partire dall'espletamento delle verifiche tecniche fino all'apertura del parco chiuso finale). Sarà possibile durante la gara sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento; è consentita la sostituzione delle candele, dei sensori e della pompa dell'acqua; qualsiasi altro intervento sul motore è vietato

- **CONTROLLI ANTE-GARA**

Prima dell'inizio di ogni gara un tecnico Renault Sport o altro personale addetto al TROFEO, avrà la facoltà di connettersi direttamente alla centralina della vettura di ogni singolo equipaggio, per certificare l'utilizzo della mappatura Renault Sport ed eventualmente di applicare un sigillo. Durante l'intera gara la sostituzione della centralina controllata e sigillata dovrà essere effettuata esclusivamente da un tecnico Renault Sport. Potranno inoltre essere effettuati controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture presenti. Tali controlli saranno effettuati in orari e luoghi stabiliti da S.T.E. S.a.s., comunicati prima di ogni singola gara ai Conduuttori, con l'obbligatorietà di essere rispettati.

- **CONTROLLI IN GARA E POST-GARA**

Durante ed al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per il trofeo dalla CSAI, proporrà verifiche tecniche d'ufficio (se previste dal regolamento CSAI) su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico CSAI presenti alla competizione. S.T.E. S.a.s potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine delle gare a calendario, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti del TROFEO GORDINI "TOP". Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conduuttori interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara. Ogni Concorrente/Conduuttore dovrà mettere a disposizione di S.T.E. S.a.s. uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally. Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso S.T.E. S.a.s., Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.

### **MOTORE**

Tutti i motori saranno piombati ad inizio stagione. Tali sigilli potranno essere apposti alla prima gara utile, o direttamente da RST all'atto della vendita del propulsore. Una circolare informativa, parte integrante del presente regolamento, sarà emessa al fine di dettagliare la modalità di piombatura (compresa anche la ECU). Prima di rimuovere questa piombatura (qualsiasi esso sia il motivo, anche semplice manutenzione) dovrà essere fatta comunicazione scritta ad S.T.E S.a.s. La responsabilità delle piombature è a carico del concorrente fino alle verifiche tecniche ante gara della gara successiva del TROFEO GORDINI "TOP".

### **Art. 13 - Penalità ed Esclusioni**

Come previsto dall'Art. 4, i conduuttori iscritti **hanno l'obbligo** di apporre, ove previsto, gli adesivi del TROFEO GORDINI "TOP"; all'equipaggio che sulla propria vettura ne risultasse sprovvisto o non li avesse posizionati in modo corretto, verranno presi da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e da S.T.E. S.a.s. stessa, a loro insindacabile giudizio, i seguenti specifici provvedimenti:

#### **ADESIVI OBBLIGATORI**

- prima infrazione diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO GORDINI "TOP", a seconda della gravità del fatto) senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - replica diffida, diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione – esclusione dal TROFEO GORDINI "TOP", previa comunicazione alla CSAI

#### **ALLESTIMENTO VETTURA**

- prima infrazione diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO GORDINI "TOP", a seconda della gravità del fatto), senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - replica diffida, diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione – esclusione dal TROFEO GORDINI "TOP", previa comunicazione alla CSAI

#### **LIVREA VETTURA**

- prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO GORDINI "TOP"+ diffida senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione – esclusione dal TROFEO GORDINI "TOP", previa comunicazione alla CSAI

### **COPERTURE OBBLIGATORIE**

- prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO GORDINI "TOP" + diffida senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione – esclusione dal TROFEO GORDINI "TOP", previa comunicazione alla CSAI

### **CERCHI**

- prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO GORDINI "TOP" + diffida senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione – esclusione dal TROFEO GORDINI "TOP", previa comunicazione alla CSAI

### **ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO UFFICIALE DEL TROFEO**

- prima infrazione – diffida
- seconda infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO GORDINI "TOP"
- terza infrazione – dimezzamento dei punti accumulati fino a quel momento

### **CENTRALINA MAGNETI MARELLI**

Il rifiuto di un conduttore di sottoporre la centralina al controllo da parte di un tecnico Renault Sport o di personale addetto al TROFEO, così come la manomissione del sigillo apposto, ove presente, la cancellazione di dati (ove presente l'acquisizione), comporterà la perdita di tutti i punti del TROFEO GORDINI "TOP" acquisiti fino a quel momento.

### **NON CONFORMITA' TECNICA DELLA VETTURA**

La non conformità tecnica della vettura alle norme del presente regolamento, all'allegato J al C.S.I. 2012 e/o alla fiche di omologazione e relative estensioni della vettura, comporterà la perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.

### **GRAVI INFRAZIONI ALLE NORME CSAI**

1) Se un conduttore iscritto al TROFEO GORDINI "TOP" venisse segnalato ai Commissari Sportivi e successivamente, gli stessi dovessero prendere nei suoi confronti provvedimenti disciplinari in merito alla violazione della normativa vigente sulle ricognizioni di gara, egli non avrà diritto di acquisire i punti e premi, riservati al solo TROFEO GORDINI "TOP", previsti per la specifica manifestazione.

2) Durante lo svolgimento di un rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata solamente all'interno dei Parchi Assistenza. Tuttavia l'equipaggio, con i soli mezzi di bordo, senza alcun aiuto esterno di qualsiasi tipo, potrà effettuare assistenza sulla vettura in qualsiasi momento, salvo che ciò sia esplicitamente proibito. Qualsiasi infrazione alle norme riguardanti l'Assistenza comporterà l'esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.

3) Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti della CSAI o della FIA. A seguito della conferma dell'esclusione, al conduttore saranno azzerati tutti i punti acquisiti fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati. Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. S.a.s. valuteranno eventuali ulteriori provvedimenti sino all'esclusione del TROFEO GORDINI "TOP" sentito il parere della CSAI.

4) L'eventuale esclusione dalla classifica di una gara, comporterà la perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati. Sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. S.a.s. ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla CSAI o dalla FIA.

### **Art. 14 – Norme generali**

S.T.E. S.a.s. potrà organizzare in occasione delle gare valide per il TROFEO GORDINI "TOP", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team - Preparatori. Si chiede la massima disponibilità a parteciparvi da parte di tutte le figure elencate. Con l'iscrizione al TROFEO GORDINI "TOP", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente regolamento generale emanato dalla S.T.E. S.a.s. su delega di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. che si riservano in ogni caso il diritto di accettare o meno le singole domande d'iscrizione pervenute. Questo anche nel caso in cui pervengano domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter.

Eventuali rifiuti d'iscrizione, dovranno essere basati su fondate e precise motivazioni e saranno comunicati per iscritto al Concorrente ed alla CSAI. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO GORDINI "TOP" di quanto sancito dal Capitolo XI – del Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conducente iscrivendosi al TROFEO GORDINI "TOP" si obbliga a non implicare Renault Sport, Renault Italia S.p.a e la S.T.E. S.a.s. in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con la CSAI, con la FIA, con gli organizzatori della gare, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. S.a.s. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conducente iscritto al TROFEO GORDINI "TOP" solleva la Renault Sport, Renault Italia S.p.a e la S.T.E. S.a.s. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano ed estero.

#### **Art. 15 – Contestazioni**

Nel caso un concorrente/conducente iscritto al TROFEO GORDINI "TOP" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conducente iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime come previsto dagli articoli 171 fino al 179 del R.N.S., lo stesso dovrà darne comunicazione al Responsabile del TROFEO o alla Renault Sport - Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

#### **Art. 16 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione**

I diritti d'immagine delle gare spettano in via esclusiva alla CSAI.

Tutti gli iscritti al TROFEO TWINGO R2 GORDINI "TOP" 2012 accettano e riconoscono a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E. S.a.s. ed ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E. S.a.s., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato dai responsabili di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. S.a.s stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Responsabile del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

#### **Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti**

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento saranno inserite successivamente alla loro approvazione da parte della CSAI sul sito **[www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally)** in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La nostra segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo di informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO TWINGO R2 GORDINI "TOP" 2012

Promoter Trofei Rally Renault:

*SportTeamEquipment*

S.T.E. S.a.s.

Via Petrarca 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax. 0425/411265

Licenza CSAI Promoter n. 241171

[competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

[www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally)

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: 335/6074485

Rovigo, 3 Febbraio 2012

**NUMERO DI APPROVAZIONE CSAI: RM/TR/4 DEL 9 FEBBRAIO 2012**