

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

dal 22 al 24 marzo 2012

CSAI

Campionato Italiano Rally 2012

Campionato Italiano Junior 2012

Challenge di Zona Rally Nazionali 2012

6° Zona - Toscana - Coeff.2

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STI
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STI
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000

Sommario

	PREMESSA	Pagina 3
	PROGRAMMA	Pagine 3 - 4
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagine 5 - 6
	Definizione	Pagina 5
	Comitato Organizzatore	Pagina 5
	Ufficiali di Gara	Pagine 5 - 6
	Ufficio Stampa	Pagina 6
	Osservatore CSAI	Pagina 6
3.	NORME GENERALI	Pagine 6 - 9
	Caratteristiche del Percorso	Pagina 6
	Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 6
	Vetture Ammesse	Pagina 6
	Iscrizioni, targhe e numeri di gara	Pagine 6 - 7
	Tassa di iscrizione	Pagine 7 - 8
	Assicurazioni	Pagina 8
	Pubblicità	Pagine 8 - 9
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagina 9 - 12
	Verifiche	Pagina 9
	Sicurezza dei Conduuttori	Pagine 9 - 10
	Identificazione dell'Equipaggio	Pagina 10
	Ricognizioni	Pagina 10 - 11
	Test con le vetture di gara (Shakedown)	Pagina 11
	Rispetto del Codice della Strada	Pagina 11
	Assistenza	Pagina 11
	Rifornimento di carburante	Pagina 11 - 12
5.	SVOLGIMENTO	Pagina 12 - 14
	Parco Partenza	Pagina 12
	Ordine di Partenza	Pagina 12
	Prove Speciali	Pagina 12
	Ora Ufficiale	Pagina 12
	Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa	Pagina 13
	Specifiche di svolgimento	Pagina 13
	Infrazioni alle norme di circolazione	Pagina 13
	Parchi Chiusi notturni	Pagina 13
	Parco Chiuso di fine gara	Pagina 13
	Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale	Pagine 13 - 14
6.	PENALITA'	Pagina 14
7.	RECLAMI e APPELLI	Pagina 14
	Reclami	Pagina 14
	Appelli	Pagina 14
8.	CLASSIFICHE	Pagina 14
9	PREMI	Pagina 14
10	ALLEGATI	Pagine 15 - 20
	1	Itinerario - Tabelle delle Distanze e dei Tempi
	2	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità
	3	Appendice per Validità Challenge 6° Zona 2012 (coeff. 1,5)

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara redatto in carattere normale (Myriad Pro) è quello di testo del Regolamento Tipo 2012 per i Rallies di Campionato Italiano Rally, pubblicato dalla CSAI e compilato dall'Organizzatore, per l'approvazione.

1. PROGRAMMA

Martedì 21 febbraio 2012	Data di apertura delle iscrizioni
Lunedì 12 marzo 2012	Ultima data per l'invio delle iscrizioni a tasso normale
Sabato 17 marzo 2012	Data di chiusura delle iscrizioni - Ultima data per comunicare i dati relativi al 2° Conduttore
Martedì 20 marzo 2012 dalle 18:00 alle 22:00	Consegna del Road-Book, della Rally Guide e dei contrassegni per le ricognizioni. (<i>Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort</i>)
Mercoledì 21 marzo 2012 dalle 08:00 alle 15:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 1/3/5 e 2/4/6
dalle 12:00 alle 19:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 7/11, 8/12 e 9/10/13
alle 22:00	1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi (<i>Board Room - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort</i>)
Giovedì 22 marzo 2012 dalle 07:30 alle 11:30	Verifiche Sportive ante gara, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio. (<i>Van ACI SPORT, Parco Assistenza - Castelnuovo Garfagnana</i>)
dalle 08:30 alle 12:30	Verifiche Tecniche, punzonature (<i>Parco Assistenza - Castelnuovo Garfagnana</i>)
dalle 12:00 alle 16:00 12:00 - 16:00 14:00 - 16:00	Shakedown equipaggi di piloti prioritari e/o iscritti al CIR altri equipaggi (<i>Zona Stadio Belvedere - Il Ciocco</i>)
alle 16:30	Publicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 1 (<i>Piazzetta - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort</i>)
alle 18:01	Partenza del Rally (CO D) della Sezione 1 / Tappa 1 (<i>Parco Assistenza - Castelnuovo Garfagnana</i>)
alle 18:40	Cerimonia di Partenza sul Podio (<i>Piazzale del Fosso - Barga</i>)
alle 19:00	Arrivo della Sezione 1 / Tappa 1- Parco Chiuso (<i>Pattinaggio - Il Ciocco</i>)

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Venerdì 23 marzo 2012 alle 08:01	Partenza della Sezione 2 / Tappa 1 (<i>Pattinaggio - Il Ciocco</i>)
alle 19:00	Arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso (<i>Pattinaggio - Il Ciocco</i>)
alle 21:00	Publicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 2 (<i>Piazzetta - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort</i>)
Sabato 24 marzo 2012 alle 08:31	Partenza della Tappa 2 (<i>Pattinaggio - Il Ciocco</i>)
alle 18:00	Arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso (<i>Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana</i>)
alle 18:30	Verifiche Finali (<i>Castelnuovo Garfagnana</i>)
ore 19:30	Publicazione della Classifica Finale provvisoria (<i>Piazzetta - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort</i>)

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Albo Ufficiale di Gara

Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)

Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale

- tra le Tappe 1 e 2: Pattinaggio - Il Ciocco (Lucca)
- finale: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo di Garfagnana (Lucca)

Località di partenza e di arrivo del Rally

- partenza: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca)
- cerimonia di partenza: Piazzale del Fosso - Barga (Lucca)
- arrivo: Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana (Lucca)

Sala Stampa

Orari di apertura:

Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)
- Mercoledì 21 marzo 2012 dalle 09:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00
- Giovedì 22 marzo 2012 dalle 08:00 alle 22:00
- Venerdì 23 marzo 2012 dalle 07:30 alle 21:00
- Sabato 24 marzo 2012 dalle 07:30 alle 19:45

Indirizzi

Indirizzo postale:

Telefono:
Telefax:
Website:
E-mail:
E-mail PEC:

Organization Sport Events srl
Località Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca)
+39.0583.719730
+39.0583.719731
www.cioccorally.it
info@cioccorally.it
info@pec.cioccorally.it

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallyes (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società **Organizations Sport Events Srl** con sede presso Località Il Ciocco - Barga (LU), titolare della licenza di Organizzatore n. **335215** in corso di validità, indice ed organizza un rally Internazionale denominato:

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

valevole per il Campionato Italiano Rally, Campionato Italiano Junior ed il Challenge di 6° Zona (coeff. 2). Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà dal 22 al 24 marzo 2012.

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente:
Componenti:

Sig. Guelfo MARCUCCI
Sig. Valerio BARSELLA
Sig. Marco CALAMARI
Sig. Luca LOMBARDI

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi
Presidente: Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- Membri: Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Direttore di Gara: Sig. Walter ROBASSA
Direttore di Gara Aggiunto: Sig.ra Cristiana RIVA
Ispettore alla Sicurezza: Sig. Lucio DE MORI
Medico di Gara: Dr. Giorgio GAROFALO

Segretaria di Manifestazione: Sig.ra Barbara BONUCELLI
- Verificatori Sportivi: Sig. Michele NERI
Sig. Leopoldo RECIDIVI

Addetti alle relazioni con i Concorrenti: Sig. Tiziano BUFALI
Sig. Jean François FAUCHILLE

Commissari Tecnici: Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Apripista: Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Servizio cronometraggio:
- Capo Servizio: FICr - Segreteria di Lucca
Sig. Mauro MAFFEI
- Compilatore: Sig. Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso: degli Automobile Club della Toscana, della Lombardia e del Veneto
- I Commissari di Percorso sono identificati da pettorine gialle
- I Capi Posto sono identificati da pettorine rosse

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Team Decarcerazione: (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

2.4 **Responsabile Ufficio Stampa** Sig. Leonardo TODISCO GRANDE

2.5 **Osservatore CSAI** (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza ed arrivo: Castelnuovo Garfagnana
- Province Interessate dal percorso: Provincia di Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 554,86
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 161,11
- Numero dei Controlli Orari: 38
- Numero delle Prove Speciali: 13
- Fondo Stradale delle Prove Speciali: asfalto
L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente. La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali sarà superiore a 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui sotto indicate.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Limitazioni nella partecipazione alla gara:

Campionato Italiano e Trofei Terra: I conduuttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc; varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4 e RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.2.1 Ripartizione degli iscritti

Gli equipaggi saranno ripartiti in equipaggi di:

- > Piloti prioritari FIA-A
- > Piloti prioritari FIA-B
- > Piloti prioritari ASN
- > Piloti non prioritari

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- vetture di Produzione (Gr. N)
- vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte da martedì 21 febbraio 2012.

Chiunque desideri partecipare deve inviare all'Organizzazione la domanda d'iscrizione (reperibile nel sito web: www.cioccorally.it), debitamente compilata, entro la data di chiusura delle iscrizioni, sabato 17 marzo 2012.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo indicato a pagina 6.

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione (per le domande inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC, è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, **completo del relativo numero CRO**).

Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro sabato 17 marzo 2012.

I dati del copilota potranno essere comunicati fino a sabato 17 marzo 2012.

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è **fissato a 170**.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Iscrizioni inviate fino a lunedì 12 marzo 2012 (IVA 21% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - RTA - FN0 - FN1 - FA0 - FAS	€ 907,50	€ 1.089,50
N2 - A6 - RTB - FN2 - FA6	€ 1.167,65	€ 1.401,18
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 1.361,25	€ 1.633,50
S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - GT	€ 1.621,40	€ 1.945,68
N4 - FN4	€ 1.748,45	€ 2.098,14
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	€ 1.815,00	€ 2.178,00
Formula Start	€ 774,40	€ 929,28

Iscrizioni inviate da martedì 13 marzo a sabato 17 marzo 2012 (IVA 21% inclusa):

Classe / Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - RTA - FN0 - FN1 - FA0 - FAS	€ 1.089,00	€ 1.306,80
N2 - A6 - RTB - FN2 - FA6	€ 1.401,18	€ 1.681,42
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 1.633,50	€ 1.960,20
S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - GT	€ 1.945,68	€ 2.334,82
N4 - FN4	€ 2.098,14	€ 2.517,77
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	€ 2.178,00	€ 2.613,60
Formula Start	€ 929,28	€ 1.115,14

3.5.1 Tassa di iscrizione per equipaggi "Under 23"

Il Concorrente di un Equipaggio costituito da Conduuttori nati (entrambi) dopo il 31 Dicembre 1988 beneficia di una **riduzione del 50%** dell'ammontare della tassa di iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

3.5.2 Tassa di iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Se un Concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà corrispondere un importo **maggiorato del 50%**, rispetto agli importi indicati.

3.5.3 Benefiti inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- > 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giudicida;
- > 1 Regolamento Particolare di Gara;
- > 1 Road Book (Tappa 1 e Tappa 2);
- > 2 Rally Guide;
- > la partecipazione allo Shakedown;

3.5.4 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- > Targhe Auxiliary (al prezzo di 104,00 € cad. - IVA esclusa);
- > Road Book (al prezzo di 40,00 € cad. - IVA esclusa);
- > Rally Guide (al prezzo di 20,00 € cad. - IVA esclusa);

3.5.5 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ORGANIZATION**

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

SPORT EVENTS srl, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banco di Lucca - Agenzia di Castelvecchio Pascoli
- IBAN: IT87V 03242 70100 CC1594003558

3.5.6 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice, saranno comunicati nella Circolare Informativa 1

3.6.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

3.6.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€ 2.582.284,49**, unico per ogni incidente.

3.6.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente. Le vetture ritirate e che poi ripartono nella Sezione o nella Tappa (Superrally), non saranno considerate definitivamente ritirate.

3.6.4 Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 11:00 alle ore 17:00 di giovedì 22 marzo 2012).

3.6.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.7 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile.

3.7 Pubblicità

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally (**A1**): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori (**A2**): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannello nella parte alta del lunotto (**A3**): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del parabrezza (**A4**): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto (**A5**): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- rivestimento dei retrovisori esterni (**A6**): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

- La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:
- portiera sinistra (**B1** -spazio superiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
 - portiera sinistra (**B2** -spazio inferiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
 - portiera destra (**B1** -spazio superiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
 - portiera destra (**B2** -spazio inferiore- 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione, ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a 98 decibel. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

4.1.1.2 Punzonatura di particolari e ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per la limitazione del turbo di ricambio vedasi la NS11 CSAL.

4.1.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2011.

4.1.2 Pneumatici

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

4.1.2.1 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalla NS11 CSAL.

4.1.2.2 Sostituzione dei pneumatici

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.

4.1.3 Ruote di scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- ▶ Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- ▶ Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

- ▶ In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- ▶ A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road-Book e della scheda di ricognizione, con vettura strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel PROGRAMMA.

4.4.2 Condizioni di effettuazione

4.4.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo R.

4.4.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richieda degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.2.3 L'adesivo R dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.2.4 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.3 Limitazioni

4.4.3.1 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.3.2 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.4.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla NS11 CSAL.

4.4.5 Controlli

4.4.5.1 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro Istruzioni. Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.5.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

- 4.4.6 Sanzioni**
Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.
In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.
- 4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)**
Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 12:00 alle ore 16:00 del giorno giovedì 22 marzo 2012 per l'effettuazione di test con le vetture di gara: sul tratto di Prova Speciale denominata COLLEGE (utilizzata come tratto di Shakedown delle precedenti edizioni dei Rally Il Ciocco e Valle del Serchio).
Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
- 4.6 Rispetto del Codice della Strada**
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.
- 4.7 Assistenza**
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatti salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.
- 4.8 Rifornimento di Carburante**
I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.
- 4.8.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina**
4.8.1.1 Per l'intero svolgimento del 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.
- 4.8.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A, venduto al prezzo di € 2,904 /litro (+ IVA 21%), e PANTA MAX RON 102 per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - S2000 - R4, venduto al prezzo di € 3,872 /litro (+ IVA 21%).
I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A possono utilizzare anche carburante PANTA MAX RON 102.
La Ditta PANTA Distribuzione SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.
- 4.8.1.3** Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta PANTA Distribuzione SpA - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 - www.pantarcacingfuel.it, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.
La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione SpA entro le ore 18:00 di sabato 17 marzo 2012.
Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

- 4.8.2 Distribuzione del carburante**
4.8.2.1 La Ditta PANTA Distribuzione SpA, giovedì 22 marzo 2012 dalle ore 09:00 alle ore 12:00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown presso: Stadio - Località Il Ciocco - Barga (Lu) e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.
- 4.8.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.
- 4.8.2.3** All'interno della zona di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.
- 4.8.3 Analisi del carburante**
In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDAVladimiro SpA da cui sono state rifornite le vetture.
- 4.8.4 Autonomia delle vetture**
Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno 121,48 Km. di cui 38,86 Km. di Prove speciali.
- 4.8.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel**
Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

5. SVOLGIMENTO

- 5.1 Parco Partenza**
Non è previsto il parco partenza
- 5.2 Ordine di partenza**
5.2.1 Le partenze della sezione 1-Tappa 1 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella NS11.
- 5.3 Prove Speciali**
5.3.1 Procedura di partenza
La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:
- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!
In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.
- 5.3.2 Falsa partenza**
Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.
- 5.3.3 Rilevamento del tempo**
Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.
In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.
- 5.4 Ora ufficiale**
L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

- 5.5** **Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata**
Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.
- 5.6** **Specifiche di svolgimento**
- 5.6.1** **Aree di lavoro dei concorrenti**
- 5.6.1.1** All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:
- ▶ a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2012 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
 - ▶ a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.
- 5.6.1.2** Entro lunedì 19 marzo 2012, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:
1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2012: € 12,00 (+ IVA) per metro quadro;
 - per gli equipaggi non prioritari: € 8,00 (+ IVA) per metro quadro.
 2. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.
- 5.6.2** **Veicoli di assistenza**
- 5.6.2.1** Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.
- 5.6.2.2** Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.
- 5.6.3** **Veicoli Auxiliary**
- 5.6.3.1** Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 104,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.
- 5.6.3.2** Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.
In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.
- 5.7** **Infrazioni alle norme di circolazione**
Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.
Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:
- a) 1° infrazione: ammenda di € 500,00
 - b) 2° infrazione: penalità di 5'
 - c) 3° infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)
- 5.8** **Parchi Chiusi notturni**
Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).
Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).
- 5.9** **Parco chiuso di fine gara**
Il parco chiuso finale è ubicato a: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca).
Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
- 5.10** **Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale**
Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale, sabato 24 marzo 2012, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata della vettura al parco chiuso finale.
Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.
Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11.

7. RECLAMI E APPELLI

- 7.1** **Reclami**
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.
- 7.2** **Appelli**
Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.
Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23

9. PREMI

- 9.1** **Premi d'onore**
Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):
- ai primi 10 equipaggi classificati della classifica generale finale;
 - ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
 - ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di classe;
 - al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi femminili;
- 9.2** **Premi in denaro**
Non sono previsti premi in denaro

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi, le Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità, sono parte integrante del Presente Regolamento Particolare di Gara

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Guelfo MARCUCCI

Approvato da CSAI
Il Segretario Generale
Marco FERRARI

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Allegato 1

Percorso - Tappa 1

35° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO									
TAPPA 1					Giovedì 22 Marzo 2012				
CO	Località	Km	Tempo	Media	fa				
PS		PS	TR	TOT	Veettura				
0	Castelnuovo G.				18:01				
0A	Barga (Podio)	21,54	21,54	00:39	33,1	18:40			
0B	Il Ciocco R.IN	6,94	6,94	00:20	20,8	19:00			
TAPPA 1									
					Venerdì 23 Marzo 2012				
0C	Il Ciocco R. OUT				08:01				
0D	Castelnuovo G. PA.IN	13,52	13,52	00:25	32,4	08:26			
A		PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.		0,00	42,00	42,00	00:15		
0E	Castelnuovo G. PA. OUT				08:41				
ZR		Rifornimento - Castelnuovo G.							
1	Colli	28,68	54,62	83,30					
		Distanza alla prossima ZR		20,18	20,18	00:36	33,6	09:17	
PS 1		Careggine		13,81		00:04		09:21	
2	Vibbiana	20,07	33,88	00:53	38,4	10:14			
PS 2		Orecchiella		14,87		00:04		10:18	
2A	Castelnuovo G. R.IN	14,37	29,24	00:46	38,1	11:04			
RIORDINO 1 - Castelnuovo G.					00:30				
2B	Castelnuovo R. OUT / PA.IN				11:34				
B		PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.		28,68	54,62	83,30	00:30		
2C	Castelnuovo G. PA. OUT				12:04				
ZR		Rifornimento - Castelnuovo G.							
2	Colli	28,68	54,62	83,30					
		Distanza alla prossima ZR		20,18	20,18	00:36	33,6	12:40	
PS 3		Careggine		13,81		00:04		12:44	
4	Vibbiana	20,07	33,88	00:53	38,4	13:37			
PS 4		Orecchiella		14,87		00:04		13:41	
4A	Castelnuovo G. R.IN	14,37	29,24	00:46	38,1	14:27			
RIORDINO 2 - Castelnuovo G.					00:30				
4B	Castelnuovo R. OUT / PA.IN				14:57				
C		PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.		28,68	54,62	83,30	00:30		
4C	Castelnuovo G. PA. OUT				15:27				
ZR		Rifornimento - Castelnuovo G.							
3	Colli	28,68	54,62	83,30					
		Distanza alla prossima ZR		20,18	20,18	00:36	33,6	16:03	
PS 5		Careggine		13,81		00:04		16:07	
6	Vibbiana	20,07	33,88	00:53	38,4	17:00			
PS 6		Orecchiella		14,87		00:04		17:04	
6A	Castelnuovo G. PA.IN	14,37	29,24	00:46	38,1	17:50			
D		PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.		28,68	54,62	83,30	00:45		
6B	Castelnuovo G. PA. OUT				18:35				
ZR		Rifornimento - Castelnuovo G.							
4	Colli	0,00	27,55	27,55					
		Distanza alla prossima ZR		14,03	14,03	00:25	33,7	19:00	
6C	Il Ciocco								
RB1 18 gen Cl12									
TOT TAPPA 1				86,04	219,89	305,93			

Il presente RPG è stato approvato in data 27/02/2012 con numero SCR.22.12

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Allegato 1

Percorso - Tappa 2

35° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO										
TAPPA 2										
Sabato 24 Marzo 2012										
Stazione	CO PS	Località	Km PS	Km TR	Tempo Impeato	Media	Ia	Veiture		
21	6D	Il Ciocco								
22	6E	Castelnuovo G. PA IN	13,52	13,52	00:23	35,3	08:31			
22	E	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	0,00	13,52	13,52	00:15				
23	6F	Castelnuovo G. PA OUT					09:09			
23	ZR	Ridomimento - Castelnuovo G.								
23	5	Distanza alla prossima ZR	38,21	76,84	113,05					
24	7	Bivio Cascio	16,47	16,47	00:30	32,9	09:39			
24	PS 7	Molazzana	13,88		00:04		09:43			
24	8	Mulino di Fronzola	22,66	36,54	00:55	39,9	10:38			
25	PS 8	Bagni di Lucca	19,66		00:04		10:42			
25	9	Il Ciocco	25,95	45,63	01:07	40,9	11:49			
25	SS 9	Il Ciocco	2,65		00:04		11:53			
26	9A	Castelnuovo G. R IN	11,76	14,41	00:24	36,0	12:17			
27	RIORDINO 3 - Castelnuovo G. 00:25									
28	9B	Castelnuovo R OUT / PA IN					12:42			
28	F	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	38,21	76,84	113,05	00:30				
28	9C	Castelnuovo G. PA OUT					13:12			
29	ZR	Ridomimento - Castelnuovo G.								
29	G	Distanza per l'arrivo	38,86	83,50	122,36					
30	10	Il Ciocco	2,65	13,82	13,82	00:40	20,7	13:52		
30	PS 10	Il Ciocco	2,65		00:04		13:56			
31	11	Bivio Cascio	8,43	11,08	00:20	33,2	14:16			
31	PS 11	Molazzana	13,88		00:04		14:20			
32	12	Mulino di Fronzola	22,66	36,54	00:55	39,9	15:15			
32	PS 12	Bagni di Lucca	19,66		00:04		15:19			
32	13	Il Ciocco	25,95	45,63	01:07	40,9	16:26			
33	PS 13	Il Ciocco	2,65		00:04		16:30			
33	13A	Castelnuovo G. R IN	11,76	14,41	00:24	36,0	16:54			
34	RIORDINO 4 - Castelnuovo G. 00:45									
35	13B	Castelnuovo R OUT / PA IN					17:39			
35	G	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo G.	38,86	82,62	121,48	00:10				
36	13C	Castelnuovo G. PA OUT					17:49			
36	13D	Castelnuovo G. (Arrivo)	0,88	0,88	00:11	4,8	18:00			

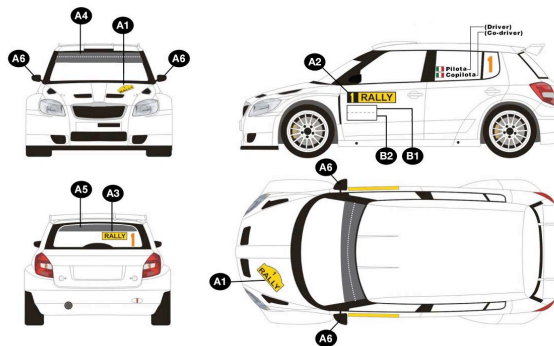
RB1 16 gen CR12	TOT TAPPA 2	75,07	173,86	248,93
-----------------	-------------	-------	--------	--------

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
T1	18h01 - 19h00	0,0%		28,48	28,48	
	08h01 - 19h00	6	31,0%	86,04	191,41	277,45
T2	08h01 - 17h15	7	30,2%	75,07	173,86	248,93
TOTALI		13	29,0%	161,11	393,75	584,86

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Allegato 2

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
A1	Targa ufficiale del rally	43x21,5 cm	Nome rally e numero di gara
A2	Pannello sulle portiere anteriori - numero di gara: - spazio riservato all'organizzatore:	tot 67x17 cm 15x15 cm 50x15 cm
A3	Pannello nella parte alta del lunotto	30x10 cm
A4	Banda nella parte alta del parabrezza	118x15 cm
A5	Banda nella parte alta del lunotto	118x10 cm
A6	Rivestimento dei retrovisori esterni
B1	Pannello sulla portiera anteriore sx - spazio superiore: - spazio inferiore:	tot 40x20 cm 40x10 cm 40x10 cm
B1	Pannello sulla portiera anteriore dx - spazio superiore: - spazio inferiore:	tot 40x20 cm 40x10 cm 40x10 cm

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Allegato 3

Appendice per validità Challenge 6° Zona 2012 (coeff. 1,5)

Data: 23 e 24 marzo 2012
Organizzatore: Organization Sport Events - licenza CSAI 335215
 Località Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca)
Validità: **Challenge di Zona**
Zona: 6° - Toscana
Coefficiente: 1,5
Tappa: **La 2° del 35° Rally del Ciocco e Valle del Serchio**
 Lunghezza totale del percorso km: Km. **248,93**
 Numero di PS: 7
 Lunghezza totale delle PS km: Km. **75,07**
 Fondo stradale delle PS: asfalto

1. Vetture ammesse

- 1.1** Saranno ammesse le seguenti vetture:
- vetture di Produzione (Gruppo N)
 - vetture S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
 - vetture Turismo (Gruppo A) fino a 2000cc. (varianti Kit fino a 1600cc)
 - vetture S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
 - vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000cc. sono ammesse in Gruppo N e in Gruppo A.
 - vetture Gruppo R
 - vetture Racing Start
 - vetture fuori omologazione, come indicato nell'Articolo 2.1.1 della NS11 CSAI.
- 1.2** Saranno ammesse anche vetture fuori omologazione (VFO) **anche oltre tre anni**, previste dall'Articolo 2.1.3 della NS11 CSAI, suddivise come segue:
- vetture in configurazione Gruppo N: FN0, FN1, FN2, FN3, FN4
 - vetture in configurazione Gruppo A: FA0, FA5, FA6, FA7

2. Tasse d'iscrizione

2.1 Concorrenti Persona Fisica

CLASSE	IMPONIBILE	IVA	TOTALE
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	465,00	97,65	562,65
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	590,00	123,90	713,90
N3 - A7 - FN3 - FA7	675,00	141,75	816,75
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	675,00	141,75	816,75
N4 - FN4	780,00	163,80	943,80
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	815,00	177,45	1.022,45

2.2 Concorrenti Persona Giuridica

CLASSE	IMPONIBILE	IVA	TOTALE
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	558,00	117,18	675,18
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	708,00	148,68	856,68
N3 - A7 - FN3 - FA7	810,00	170,10	980,10
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	810,00	170,10	980,10
N4 - FN4	936,00	196,56	1.132,56
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	978,00	205,38	1.183,38

35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Regolamento Particolare di Gara

Le domande d'iscrizione spedite dal **13 al 17 marzo 2012** dovranno essere accompagnate da una Tassa d'iscrizione aumentata del 20%.

3. Numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati, nel rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 della NS19 CSAI, a partire dal numero 101.

Le vetture ammesse per effetto della presente Appendice partiranno dopo le vetture partecipanti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con una distanza di sicurezza a discrezione del Direttore di gara e potranno essere precedute al massimo da una vettura "Apripista".

4. Programma e norme di svolgimento riservate alle vetture partecipanti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice.

- RICOGNIZIONI DELLE PS: secondo il Programma del 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- SHAKEDOWN: non previsto
- VERIFICHE SPORTIVE: Venerdì 23 marzo 2012 dalle 14:00 alle 16:30
- VERIFICHE TECNICHE: Venerdì 23 marzo 2012 dalle 14:30 alle 17:00
- INGRESSO IN PARCO PARTENZA: Venerdì 23 marzo 2012 dalle ore 18:00 alle 18:30
- CARBURANTE: secondo quanto previsto dagli Articolli 4.8.1 e 4.8.2 del RPG del 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

5. Classifiche

Saranno previste le seguenti classifiche:

- generale, riservata alle vetture partecipanti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice;
- di classe, riservata alle vetture partecipanti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice.

6. Premi

Saranno assegnati premi d'onore (coppe) ai primi tre equipaggi classificati della classifica generale e al primo equipaggio classificato delle singole classifiche di classe riservate alle vetture partecipanti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio in conformità della presente Appendice.

7. Condizioni di partecipazione, per i concorrenti iscritti al 35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in conformità della presente Appendice.

La partecipazione avverrà nel rispetto delle norme sportive, tecniche e delle prescrizioni di sicurezza previste dalla NS11 CSAI.

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI SI IMPEGnano A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DEL 35° RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.

La presente Appendice al RPG del **35° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** è stata approvata il 27 febbraio 2012, con numero di approvazione SCR.22.12.