

# RONDE 2012

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

**ORGANIZZATORE:** Organization Sport Events srl  
**DENOMINAZIONE:** 5° Rally 12 Ore Il Ciocco - Città di Barga  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** 18.19 agosto 2012  
**TIPOLOGIA:** Ronde  
**ZONA:** <sup>1</sup> 6° (sesta)

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>2</sup>	cioccorally.it	20.07.2012	08:00
Chiusura <sup>3</sup>	cioccorally.it	10.08.2012	18:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>4</sup>	Fornaci di Barga	18.08.2012	09:00 - 12:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>5</sup>	Fornaci di Barga	18.08.2012	09:00 - 12:00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	Fornaci di Barga	18.08.2012	13:00
<b>Verifiche sportive ante gara <sup>6</sup></b>			
	Fornaci di Barga	18.08.2012	09:00 - 12:00
<b>Verifiche tecniche ante gara <sup>7</sup></b>			
	Fornaci di Barga	18.08.2012	09:30 - 12:30
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Fornaci di Barga	18.08.2012	20:00
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza <sup>8</sup>			
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>9</sup>		18.08.2012	11:00 - 19:00
<b>Partenza</b>	Fornaci di Barga	19.08.2012	07:45
<b>Arrivo</b>	Fornaci di Barga	19.08.2012	17:00

<sup>1</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>3</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

<sup>4</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>8</sup> Obbligatorio

<sup>9</sup> Le ricognizioni devono essere effettuate in una sola giornata. Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	Fornaci di Barga	19.08.2012	17:15
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	Fornaci di Barga	19.08.2012	17:30
<b>Classifiche</b> (pubblicazione)	Fornaci di Barga	19.08.2012	18:00
<b>Premiazione</b>	Fornaci di Barga	19.08.2012	17:00
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>10</sup>	Fornaci di Barga	18 Agosto 2012	09:00 - 23:00
	Fornaci di Barga	19 Agosto 2012	07:00 - 18:00
Sala Stampa <sup>11</sup>	Fornaci di Barga	18 Agosto 2012	09:00 - 23:00
	Fornaci di Barga	19 Agosto 2012	07:00 - 18:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Fornaci di Barga		
Parco chiuso (ubicazione)	Fornaci di Barga		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

Il/la **ORGANIZATION SPORT EVENTS** con sede **Località Il Ciocco - 55051 - Barga (LU)** Tel. **0583.719730** Fax **0583.719731** titolare della licenza di Organizzatore n. **335215** in corso di validità, indice e

il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,  
**in collaborazione con** <sup>12</sup> \_\_\_\_\_

### la Ronde 5° Rally 12 Ore Il Ciocco - Città di Barga

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo <sup>13</sup> **Nazionale** e si svolgerà nella data del **18.19 agosto 2012**.

### 2.2 Comitato Organizzatore <sup>14</sup>

Guelfo MARCUCCI	qualifica Presidente
Marco CALAMARI	qualifica Componente
Luca LOMBARDI	qualifica Componente
Valerio BARSELLA	qualifica Componente

### 2.3

Commissari Sportivi

<b>Saranno comunicati in Circolare Informativa</b>	(CSN)	Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____

<sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>12</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>13</sup> Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>14</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Direttore di Gara  
Walter ROBASSA  
Cristiana RIVA

Licenza n. 21882  
(agg.)<sup>15</sup> Licenza n. 335718

Commissari Tecnici

**Saranno comunicati in Circolare Informativa**

(CTN)

Licenza n. \_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_  
Licenza n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)  
Tiziano BUFALI

Licenza n. 224350

Addetto alla sicurezza  
Lucio DE MORI

Licenza n. 20623

Medico di Gara  
Dott. Giorgio GAROFALO

Licenza n. 60934

Segretario/a di Manifestazione  
Barbara BONUCCELLI

Licenza n. 233700

Verificatori Sportivi  
Michele NERI  
Leopoldo RECIDIVI

Licenza n. 66030  
Licenza n. 81452

Verificatori Tecnici

**Saranno comunicati in Circolare Informativa**

Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

**Saranno comunicati in Circolare Informativa**

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio <sup>16</sup>  
Capo Servizio di cronometraggio  
Compilatore delle classifiche

F.I.Cr. - Sezione Lucca  
Giovanni LUNARDI  
Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TOSCANA  
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.  
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.  
TEAM DI DECARCERAZIONE **Saranno comunicati in Circolare Informativa**

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**Sarà comunicato in Circolare Informativa**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**Sarà comunicato in Circolare Informativa**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso <sup>17</sup>**

Località di partenza/arrivo <sup>18</sup>  
Province interessate dal percorso di gara  
Lunghezza totale del percorso, Km.  
Lunghezza della Prova Speciale **8,97** da ripetere 4 volte per un totale di Km **35,88**.  
Numero dei Controlli Orari **15**.

**Fornaci di Barga**  
**LUCCA**  
**152,42**

<sup>15</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

<sup>16</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

<sup>17</sup> Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 8/15.

<sup>18</sup> Città, indirizzo

Fondo stradale della Prova Speciale: <sup>19</sup> **ASFALTO**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>20</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE<sup>21</sup>: **Superiore agli 80 km/h**

### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.<sup>22</sup>

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. e FGT indipendentemente dalla cilindrata, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### 3.3 Vetture ammesse <sup>23</sup>

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA)

FGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le <sup>24</sup>:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.~~

### 3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>25</sup> **20 luglio 2012**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Organization Sport Events srl - Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU)** entro il <sup>26</sup> **10 agosto 2012**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica (all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata **PEC: info@pec.cioccorally.it**).

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, **COMPLETO DEL RELATIVO NUMERO CRO**).

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

### 3.5 Tassa di iscrizione<sup>27</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti della NS 2:

concorrenti Persone Fisiche	Euro _____ (IVA esclusa)
NO - N1 - A0 - A5 - R1A - N2 - A6 - R1B	280
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	305

<sup>19</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

<sup>20</sup> Depennare in caso contrario

<sup>21</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

<sup>22</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

<sup>23</sup> Segnare, con una "X", le caselle interessate.

<sup>24</sup> L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

<sup>25</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>26</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

<sup>27</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	375
A8/WRC	430

### **Concorrenti Persone giuridiche a 1**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 245 (Tutte le classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del <sup>29</sup>100%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **sarà comunicata in Circolare Informativa**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**Saranno comunicate in Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>30</sup> per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>:

**Saranno comunicate in Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

---

28 Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

29 La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

30 Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

#### 4.4 Ricognizioni

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso <sup>31</sup> **aperto al traffico**.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1 Parco partenza<sup>32</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

---

---

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro<sup>33</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

#### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>34</sup> **UTC-GPS**.

#### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>35</sup> **Fornaci di Barga** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza

---

<sup>31</sup> Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia o a doppio senso di marcia.

<sup>32</sup> L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

<sup>33</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>34</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>35</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.  
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale

Gruppo

Classe

- Femminile;
- Under 23
- Speciali; **nessuna**

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

**~~Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte, ovvero – nel caso di annullamento di una o più prove speciali – sommando i tempi delle prove effettivamente disputate.~~**

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

Classifica generale **ai primi 10 classificati**

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

Altri premi d'onore <sup>36</sup> **per equipaggi femminili (primi 3° classificati)**

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(Ronde \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>37</sup> \_\_\_\_\_

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>38</sup>



Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>39</sup>

Il Delegato Regionale CSAI <sup>40</sup>

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/\_\_\_\_\_/2012.

37 \_\_\_\_\_  
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

38 \_\_\_\_\_  
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

39 \_\_\_\_\_  
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

40 \_\_\_\_\_  
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.