



**22.23.24 marzo 2013**

---

Data:	<b>20 marzo 2013</b>	Ora:	<b>08:00</b>
Oggetto:	<b>CIRCOLARE INFORMATIVA 2</b>	Documento:	<b>1.2</b>

---

---

Da:	<b>Comitato Organizzatore</b>
A:	<b>Concorrenti - Equipaggi</b>

---

---

Numero di pagine:	<b>1</b>	Allegati:	<b>3</b>
			<b>Allegato A</b> (pagine 6)
			<b>Allegato B</b> (pagine 5)
			<b>Allegato C</b> (pagine 1)

---

**A. SHAKEDOWN**

La località di svolgimento è variata a seguito di una frana verificatasi lungo il percorso di trasferimento dello Shakedown previsto dal Programma.

Il nuovo Shakedown sarà svolto sulla SP34 (Monte Pitoro), nel territorio del Comune di Massarosa (Lucca).  
L'Allegato A sostituisce tutti i documenti relativi allo Shakedown precedentemente pubblicati.

**B. PROVE SPECIALI 3-6 IL CIOCCO 1 e 2**

L'Allegato B descrive il percorso delle Prove Speciali 3-6 Il Ciocco 1 e 2 e sostituisce il percorso pubblicato nel Regolamento Particolare di Gara, nel Road Book e nella Rally Guide.

La nuova lunghezza delle Prove Speciali 3-6 Il Ciocco 1 e 2 è di **2,36 km**.

Il percorso dei Settori 8 e 11 resta invariato così come sono confermati i Tempi Imposti.

**C. PLANIMETRIA DELLE PROVE SPECIALI 9-12 NOI TV 1 e 2 (pubblicata nel Road Book)**

La planimetria pubblicata nell'Allegato C sostituisce quelle pubblicate nel Road Book.

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Guelfo MARCUCCI

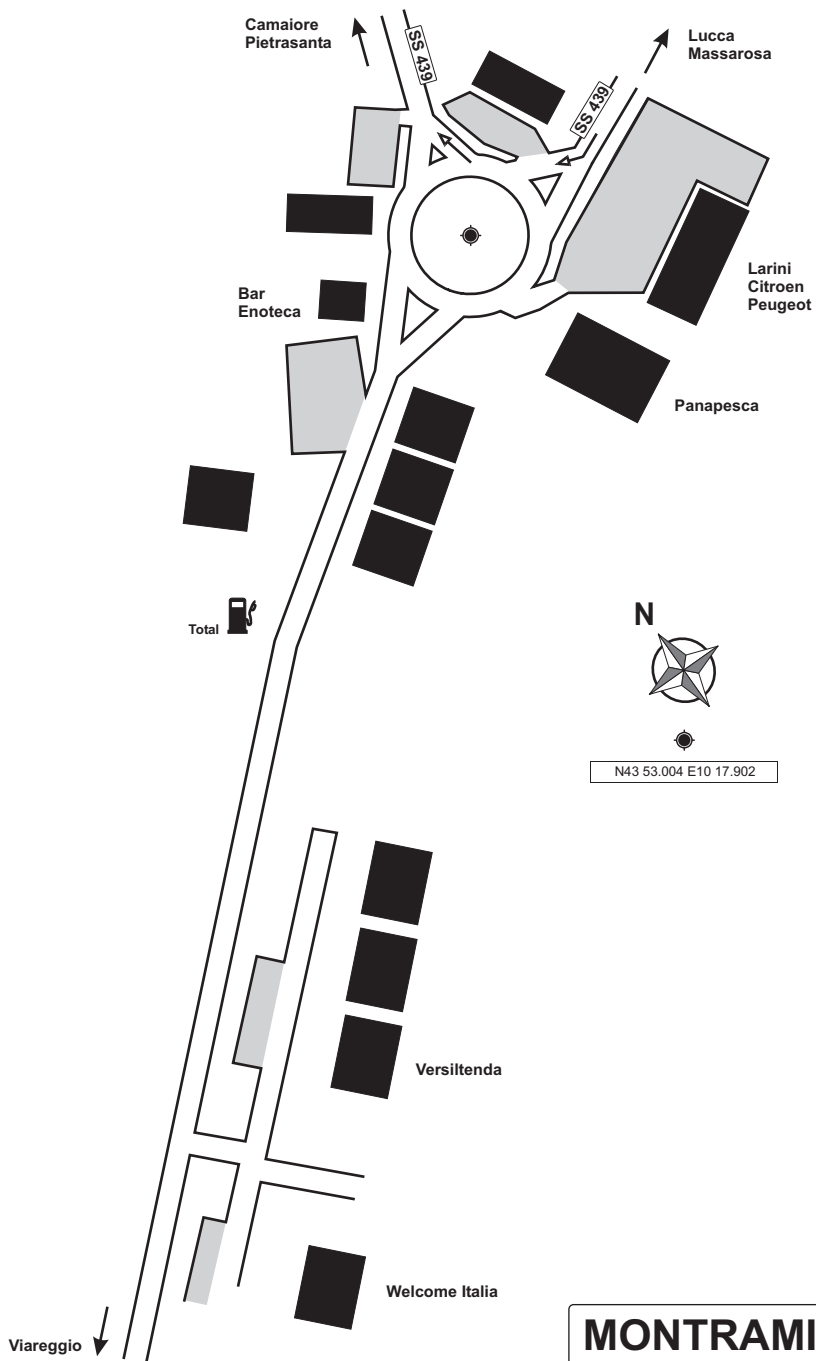
---

**ORGANIZATION SPORT EVENTS**

Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU)

P.IVA e CF: 02221300466 - Tel. +39 0583 719730 - Mob. +39 320 9188842 - Fax. +39 0583 719731

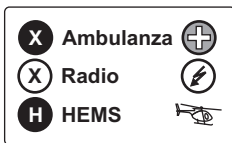
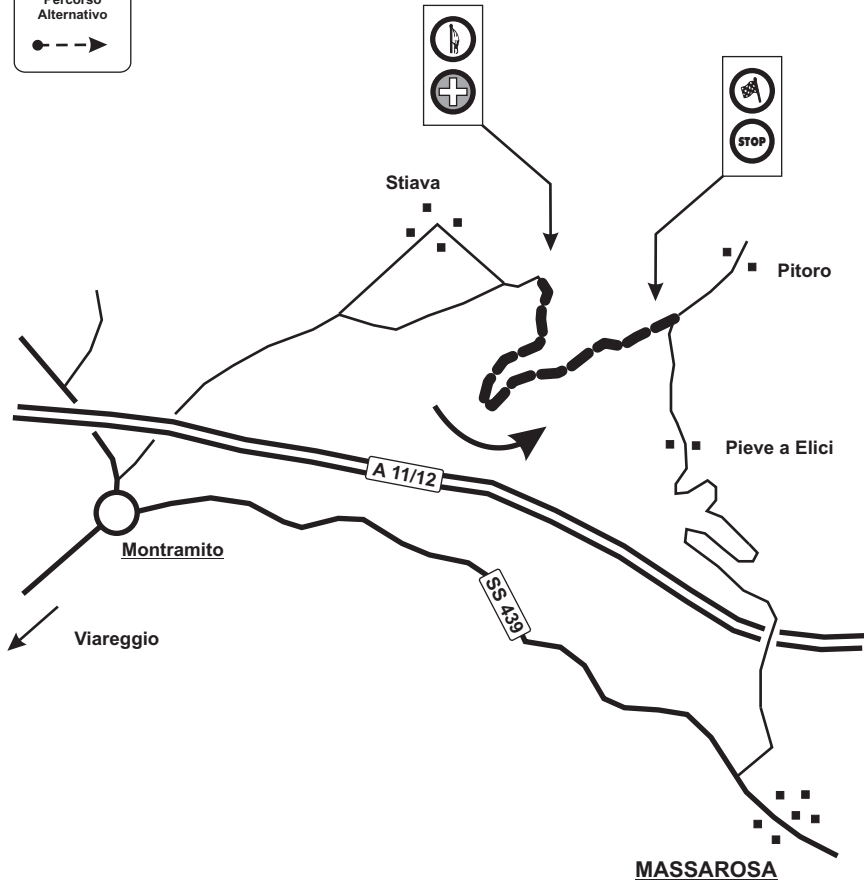
Web-site: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it) - E-mail: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)



CO	<b>MONTRAMITO</b>	Distanza <b>2,88</b>	Tappa	Pag. <b>A2</b>
CO	<b>STIAVA</b>		Sezione	
Settore		Media	Tempo Imposto	

Distanze		Direzione	A T	Informazioni	Distanza Regress.
Progr.	Parziale				

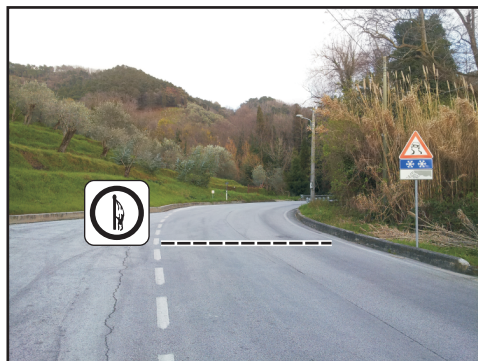
0,00	0,00	<p>1</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">CAPEZZANO PIANORE →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PIETRASANTA →</div>	2,88
0,20	0,20	<p>2</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">← <del>MASSA</del></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">STIAVA →</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MONTE PITORO →</div>	2,68
1,52	1,32	<p>3</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">STIAVA</div>	1,36
1,70	0,18	<p>4</p>		1,18
2,88	1,18	<p>5</p>	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div> <div>N43 53.669 E10 19.544</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 20px; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div> </div>	0,00



Posizione	Km	GPS
Start PS	0,00	N43 53.669 E10 19.544
Fine PS	1,99	N43 53.499 E10 19.894
Stop PS	2,33	N43 53.534 E10 20.109



**START PS**



**FINE PS**

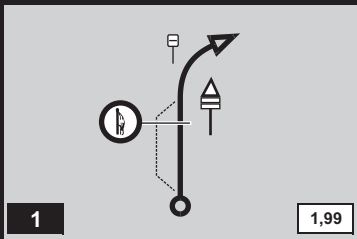


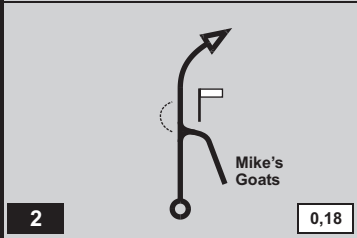
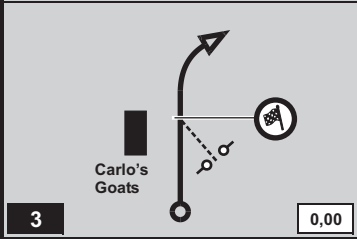

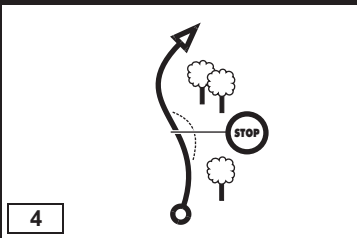


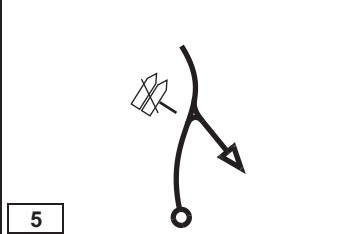
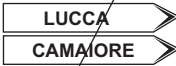


**STOP PS**



CO	<b>STIAVA</b>	Distanza <b>10,35</b>	Tappa	Pag. <b>A5</b>
CO	<b>MONTRAMITO</b>		Sezione	
Settore	PS <i>Shakedown</i>	Km <b>1,99</b>	Media	Tempo Imposto

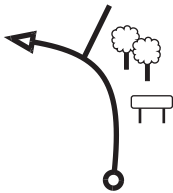

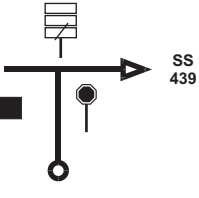
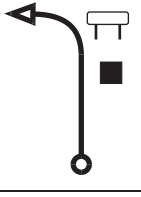
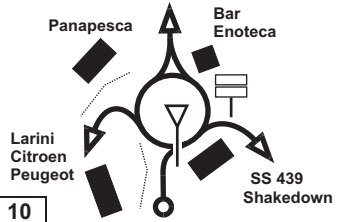
Distanze		Direzione	A T	Informazioni	Distanza Regress.
Progr.	Parziale				

0,00	0,00			N43 53.669 E10 19.544 	10,35
1,81	1,81			( Via del Piantoneto )	8,54
1,99	0,18			N43 53.499 E10 19.894	8,36
2,33	0,34			N43 53.534 E10 20.109	8,02
2,39	 0,06				7,96

**0,05**

CO	<b>STIAVA</b>	Distanza	Tappa	Pag.
CO	<b>MONTRAMITO</b>		Sezione	
Settore		Media	Tempo Imposto	

Distanze		Direzione	A T	Informazioni	Distanza Regress.
Progr.	Parziale				

2,44	0,05			<b>PIEVE A ELICI</b>	7,91
6,11	!				4,24
6,41	0,30			<b>autostrada</b> → <b>VIAREGGIO</b> → ← <b>LÚCCA</b>	3,94
7,76	1,35			<b>PIANO DEL QUERCIONE</b>	2,59
10,35	2,59			<b>CAPEZZANO PIANORE</b> → <b>PIETRASANTA</b> →	0,00

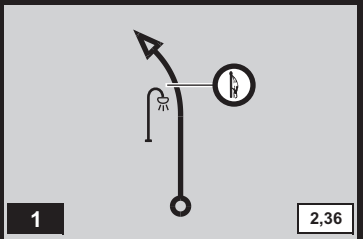

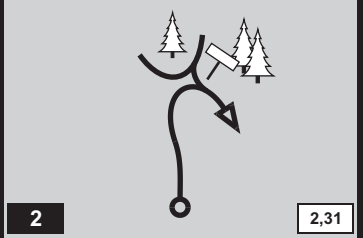

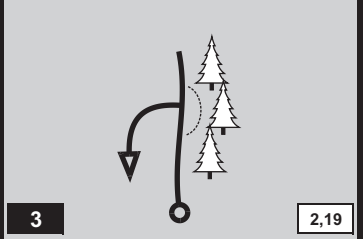
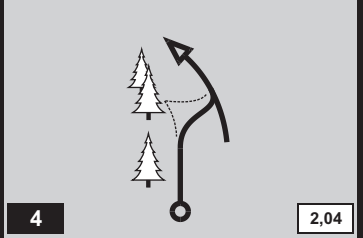
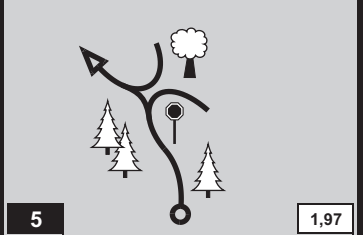


Posizione	Km	GPS
CO		N44 05.339 E10 27.821
Start PS	0,00	N44 05.337 E10 27.800
Fine PS	2,36	N44 05.137 E10 27.835
Stop PS	2,52	N44 05.083 E10 27.908
H 6	Eliporto	N44 05.351 E10 28.047

X	Ambulanza	+
X	Radio	⚡
H	HEMS	🚑

CO 3 - 6	<b>IL CIOCCO - Bv. Artieri</b>	Distanza	Tappa <b>1</b>	Pag.
CO 4 - 6A	MULINO DI FRONZOLA - CASTELNUOVO R IN	<b>25,54 - 14,13</b>	Sezione <b>2</b>	<b>B2</b>
Settore <b>8 - 11</b>	PS 3 - 6 <i>Il Ciocco 1 - 2</i>	Km <b>2,36</b>	Media <b>40,3 - 38,8</b>	Tempo Imposto <b>38' - 23'</b>

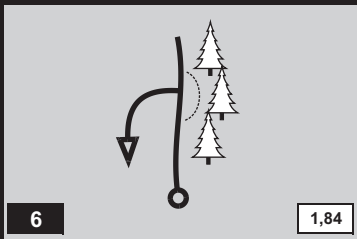
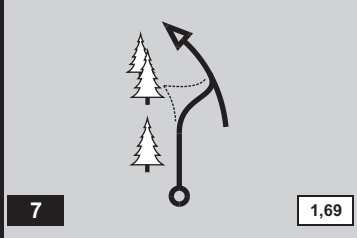
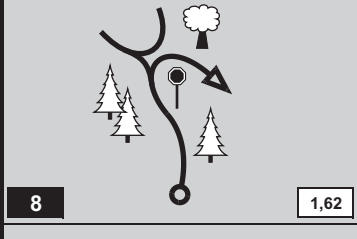
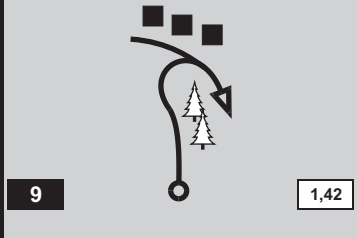
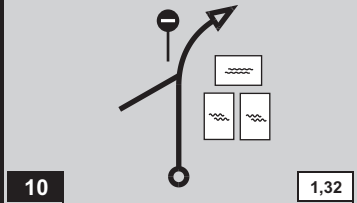
Distanze		Direzione	A T	Informazioni	Distanza Regress.
Progr.	Parziale				

	0,00	0,00		 3 - 6	N44 05.337 E10 27.800	
<b>3</b>	0,05	0,05				
<b>6</b>	0,17	<b>!</b> 0,12			RECEPTION mt 400 →	
	0,32	0,15				
	0,39	<b>!</b> 0,07				

**0,13**

CO 3 - 6	<b>IL CIOCCO - Bv. Artieri</b>	Distanza	Tappa 1	Pag.
CO 4 - 6A	MULINO DI FRONZOLA - CASTELNUOVO R IN	<b>25,54 - 14,13</b>	Sezione 2	<b>B3</b>
Settore <b>8 - 11</b>	PS 3 - 6 <i>Il Ciocco 1 - 2</i>	Km 2,36	Media <b>40,3 - 38,8</b>	Tempo Imposto <b>38' - 23'</b>

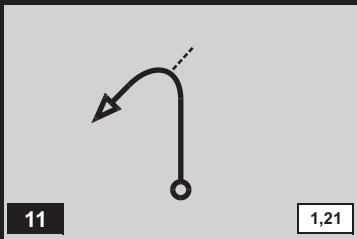
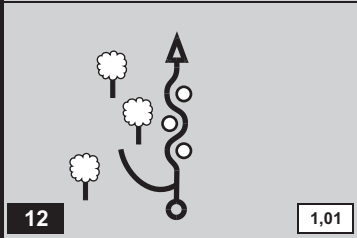
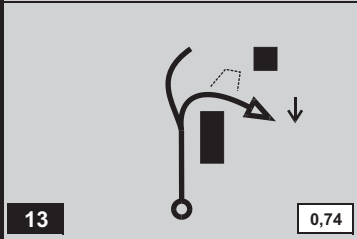
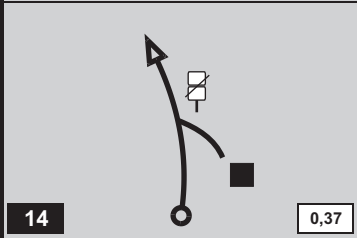
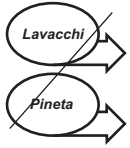
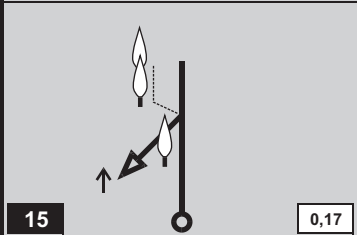
Distanze		Direzione	A T	Informazioni	Distanza Regress.
Progr.	Parziale				

0,52	! 0,13				
0,67	0,15				<b>3</b>
0,74	! 0,07				<b>6</b>
0,94	0,20				
1,04	! 0,10				

**0,11**

CO 3 - 6	<b>IL CIOCCO - Bv. Artieri</b>	Distanza	Tappa <b>1</b>	Pag.
CO 4 - 6A	MULINO DI FRONZOLA - CASTELNUOVO R IN	<b>25,54 - 14,13</b>	Sezione <b>2</b>	<b>B4</b>
Settore <b>8 - 11</b>	PS 3 - 6 <i>Il Ciocco 1 - 2</i>	Km <b>2,36</b>	Media <b>40,3 - 38,8</b>	Tempo Imposto <b>38' - 23'</b>

Distanze		Direzione	A T	Informazioni	Distanza Regress.
Progr.	Parziale				

	1,15	0,11			
<b>3</b>	1,35	0,20			
<b>6</b>	1,62	0,27			
	1,99	0,37			
	2,19	<b>!</b> 0,20			

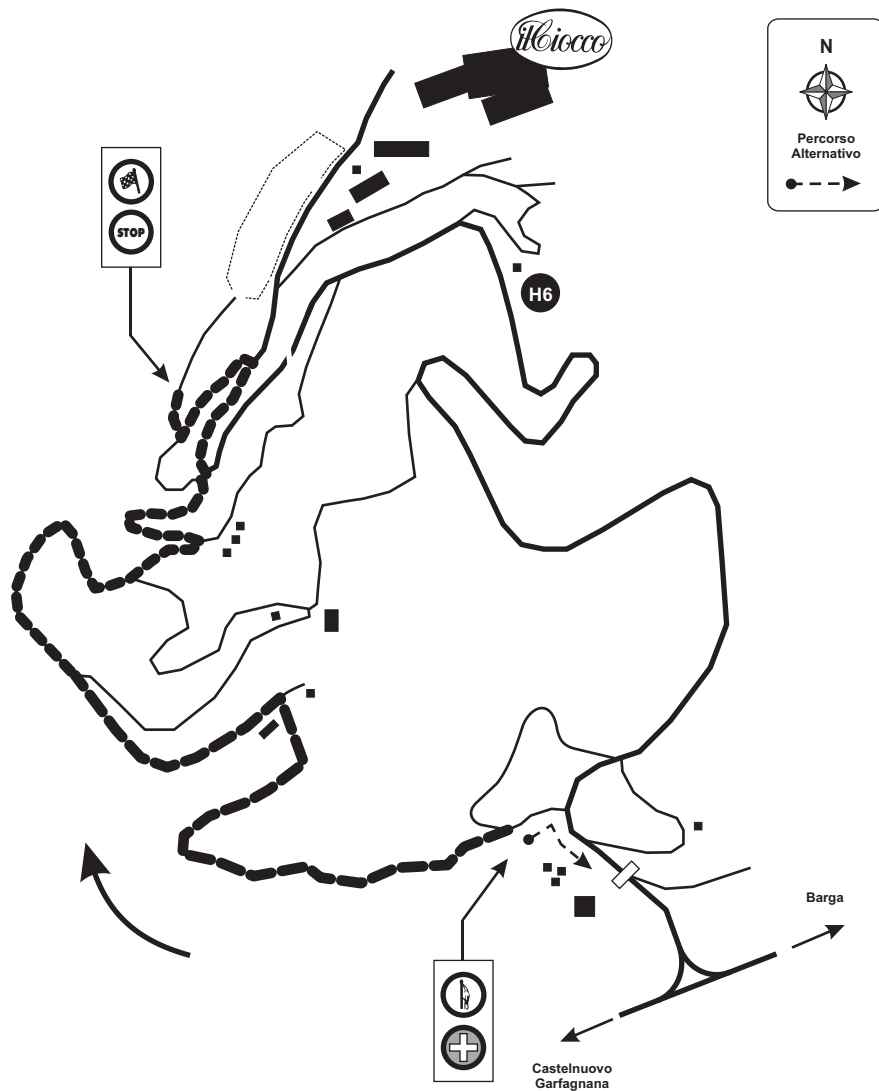
**0,17**

CO <b>3 - 6</b>	<b>IL CIOCCO - Bv. Artieri</b>	Distanza	Tappa <b>1</b>	Pag.
CO <b>4 - 6A</b>	MULINO DI FRONZOLA - CASTELNUOVO R IN	<b>25,54 - 14,13</b>	Sezione <b>2</b>	<b>B5</b>
Settore <b>8 - 11</b>	PS <b>3 - 6</b> <i>Il Ciocco 1 - 2</i>	Km <b>2,36</b>	Media <b>40,3 - 38,8</b>	Tempo Imposto <b>38' - 23'</b>

Distanze		Direzione	A T	Informazioni	Distanza Regress.
Progr.	Parziale				

2,36	0,17		N44 05.137 E10 27.835 3 - 6	
2,52	!		N44 05.083 E10 27.908 3 - 6	<b>3</b>
2,59	0,07			<b>6</b>
2,66	0,07			
2,80	0,14			

1,37



Posizione	Km	GPS
CO		N44 05.084 E10 27.817
Start PS	0,00	N44 05.085 E10 27.779
Fine PS	1,65	N44 05.345 E10 27.749
Stop PS	1,78	N44 05.386 E10 27.826
H 6	Eliporto	N44 05.351 E10 28.047

X	Ambulanza	+
X	Radio	⚡
H	HEMS	🚑