



22.23.24 marzo 2013

Data:	21 marzo 2013	Ora:	12:00
Oggetto:	CIRCOLARE INFORMATIVA 4	Documento:	1.4
Da:	Comitato Organizzatore		
A:	Concorrenti - Equipaggi - Ufficiali di Gara		
Numero di pagine:	3	Allegati:	===

In rispetto dell'Articolo 66 del RNS si apportano le seguenti modifiche e/o precisazioni al RPG:

1. PROGRAMMA

Sabato 23 marzo 2013

21:30 termine per la comunicazione dell'intenzione di un Concorrente ritirato nelle Sezioni 2 o 3 di ripartire nella Sezione 4

Domenica 24 marzo 2013

13:00 pubblicazione dell'elenco vetture in verifica finale

14:30 pubblicazione della classifica finale

(Albo Ufficiale di Gara - Il Ciocco e Castelnuovo Garfagnana)

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di Gara

- Venerdì 22 marzo 2013: Il Ciocco; le ore 08:00 alle ore **22:00**
- Sabato 23 marzo 2013: Il Ciocco; dalle ore 06:00 alle ore **22:00**

Albo di Gara

- Venerdì 22 marzo 2013: Il Ciocco e Forte dei Marmi;
- Sabato 23 marzo 2013: Il Ciocco e Castelnuovo Garfagnana (Parco Assistenza);
- Domenica 24 marzo 2013: Il Ciocco e Castelnuovo Garfagnana (Parco Assistenza);

Sede delle Verifiche Tecniche Post Gara

Officina Gommauto Dini (Castelnuovo Garfagnana - Via La Torre Pio, 10 - 0583 639395)

2. ORGANIZZAZIONE

2.3 Ufficiali di Gara

Segreteria dei Commissari Sportivi Sig.ra **Mariasole TOGNI**

Commissari Tecnici Sig. **Luciano CESTE (CTR) - Trofeo Suzuki**

Team di Decarcerazione SGS Srl (lic. **345561**)

3. NORME GENERALI

Art. 3.2 - Concorrenti e Conduuttori ammessi

Si precisa che tutti i Conduuttori titolari di una Licenza Internazionale devono essere in possesso di una licenza di grado "R" come prescritto dall'Annesso "L" della FIA.

ORGANIZATION SPORT EVENTS

Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU)

P.IVA e CF: 02221300466 - Tel. +39 0583 719730 - Mob. +39 320 9188842 - Fax. +39 0583 719731

Web-site: www.cioccorally.it - E-mail: info@cioccorally.it



22.23.24 marzo 2013

Art. 3.6 - Assicurazioni

Estremi della Compagnia Assicuratrice: ~~RACING POLICY - Juhe GmbH~~ **Zurich Insurance plc** - polizza n. 802526152742 del 11-03-2013

Art. 3.6.3

L'assicurazione prevista dalla Legge e dalle disposizioni particolari della CSAI., relativamente ad ogni concorrente, avrà effetto (lungo il percorso di gara e i percorsi di servizio indicati nel Road book e nella Rally Guide) dal momento in cui la vettura viene presentata alle verifiche preliminari ante-gara e cesserà alla fine del rally con la fine delle verifiche tecniche post-gara o la riconsegna delle vetture dopo il parco chiuso finale come indicato al successivo Articolo 5.10. in caso di ritiro o di esclusione, la copertura assicurativa cesserà al momento dell'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine tappa o di fine gara.

Art. 3.6.4

L'articolo è depennato. Si precisa che la copertura assicurativa dello Shakedown è previsto nell'Articolo 3.6.1. secondo gli orari previsti dal Programma e dall'Articolo 4.5 del RPG.
La copertura temporale è quella prevista dall'Articolo 3.6.3.

Art. 3.7.2 - Pubblicità Facoltativa dell'Organizzatore

Si precisa che le dimensioni dei quattro pannelli sono di cm 40x10, per un totale di 1.600 cm².
(Articolo 10.7 della NS11 CSAI e Articolo 3.7.a del RPG approvato)

4. OBBLIGHI GENERALI

Art. 4.1 - Verifiche

Sostituire l'ultimo capoverso:

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici procederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

Art. 4.4 - Ricognizioni

L'articolo è depennato. La normativa è contenuta nei successivi Articoli 4.4.2.1 e 4.4.4.

Art. 4.4.3.2

Sostituire l'articolo:

L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione, le sanzioni sono inflitte dal Direttore di Gara (Articolo 14.3.6.b della NS11 CSAI) ed esaminate, in caso di reclamo, dai Commissari Sportivi entro il termine delle verifiche ante-gara.

Art. 4.4.6

Sostituire il primo capoverso:

Ogni infrazione rilevata e la sanzione inflitta dal Direttore di Gara (Articolo 14.3.6.b della NS11 CSAI) saranno pubblicate ed esaminate, in caso di reclamo, dai Commissari Sportivi entro il termine delle verifiche ante-gara.



22.23.24 marzo 2013

Art. 4.7 - Assistenza

Aggiungere dopo l'ultimo capoverso:

I preparatori e i noleggiatori, per accedere all'interno del Parco Assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI / CSAI in corso di validità, da esibire al momento dell'ingresso.

In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

Art. 4.7.1 - Limitazione degli pneumatici

Sostituire il 4° e 5° capoverso:

Ogni Concorrente, all'uscita di ogni Parco Assistenza, dovrà fornire ai Commissari Tecnici l'elenco delle matricole degli pneumatici che saranno anche memorizzati da un lettore ottico, per la lettura del codice identificativo degli pneumatici.

L'utilizzo degli pneumatici dovrà comunque avvenire in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio della Manifestazione saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione dei propri Conducenti e con il deferimento al Giudice Sportivo.

5. SVOLGIMENTO

Art. 5.9 - Parco chiuso di fine gara

Si precisa che:

Il parco chiuso verrà aperto dagli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara, dopo l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.

Art. 5.10 - Ritiro della vettura dal Parco chiuso finale

Sostituire il 1° capoverso:

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale solo dopo che la classifica finale Ufficiale sarà dichiarata **definitiva** dai Commissari Sportivi.

Sostituire il 3° capoverso:

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica **Ufficiale definitiva**; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Depennare l'ultimo capoverso:

L'argomento è regolamentato nel capoverso precedente, sorveglianza fino 60' dall'apertura.

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Guelfo MARCUCCI