



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(aggiornato il 2 luglio 2014)

### RALLY NAZIONALI C validità:

TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 1/1,5

## RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 - 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.**

ORGANIZZATORE	ORGANIZATION SPORT EVENTS srl
DENOMINAZIONE GARA	23° RALLY IL CIOCCETTO - memorial Maurizio Perissinot
DATA DI SVOLGIMENTO	20.21 dicembre 2014 ZONA 4° (quarta)

TIPOLOGIA	<input checked="" type="checkbox"/> Rally Nazionale	<input type="checkbox"/> Rally Naz. ENPEA
-----------	---	---

VALIDITA'	<input type="checkbox"/> TRN	<input checked="" type="checkbox"/> Senza validità
-----------	------------------------------	--

Coefficiente TRN Nessuno

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015 SI  NO

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>1</sup>	cioccorally.it	20-11-2014	08:00
Chiusura <sup>2</sup>	cioccorally.it	15-12-2014	18:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>3</sup>	Il Ciocco - Info Point	20-12-2014	09:30 - 11:30



ACI-CSAI - RPG 2014 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

### Ricognizioni

Con vetture di serie<sup>4</sup> PS 3-5-7, 4-6-8, 9-11-13 e 10-12-14 20-12-2014 11:30 - 14:30  
PS 1-2 20-12-2014 19:00 - 19:45

### Targhe e numeri di gara

Distribuzione<sup>5</sup> Il Ciocco - Info Point 20-12-2014 09:30 - 11:30

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico** Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA (14:30)

### Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo verrà comunicato in Circolare Informativa n. 1

### Verifiche sportive ante gara<sup>6</sup>

Il Ciocco - Info Point 20-12-2014 15:00 - 18:30

### Verifiche tecniche ante gara<sup>7</sup>

Il Ciocco - Stadio 20-12-2014 15:30 - 19:00

### Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Il Ciocco - Piazzetta 20-12-2014 19:30

### Partenza

Parco Partenza<sup>8</sup>

---

Partenza Il Ciocco - Stadio 20-12-2014 20:00

### Arrivo

Il Ciocco - Kedrion (PF IN) 21-12-2014 17:30

### Pubblicazione elenco vetture in verifica

Il Ciocco - Piazzetta 21-12-2014 17:30

### Verifiche tecniche post gara

Il Ciocco 21-12-2014 dalle 17:45

### Pubblicazione Classifiche

Il Ciocco - Piazzetta 21-12-2014 19:15

### Premiazione

Renaissance Tuscany Il Ciocco R & S 21-12-2014 19:30

### Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara<sup>9</sup> Renaissance Tuscany Il Ciocco R & S 20-12-2014 12:00 - 22:30  
21-12-2014 07:00 - 20:00

Sala Stampa<sup>10</sup>

Renaissance Tuscany Il Ciocco R & S 20-12-2014 12:00 - 22:30  
21-12-2014 07:00 - 20:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Il Ciocco - Piazzetta / sito web [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)

Parco chiuso (ubicazione) Il Ciocco - Kedrion

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

Il/la<sup>11</sup> Organization Sport Events con sede c/o la Tenuta Privata de Il Ciocco | 55051 | Barga (LU) - Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719730 - titolare della licenza di Organizzatore n. 335215 in corso di validità, indice e il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_



ACI-CSAI - RPG 2014 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,  
in collaborazione con<sup>12</sup> \_\_\_\_\_

il Rally Nazionale **23° Rally Il Ciocchetto - memorial Maurizio Perissinot**  
valevole per<sup>13</sup> \_\_\_\_\_ coeff. \_\_\_\_\_

## 2.2 Comitato Organizzatore<sup>14</sup>

<b>Guelfo MARCUCCI</b>	qualifica	<b>Presidente</b>	licenza _____
<b>Valerio BARSELLA</b>	qualifica	<b>Componente</b>	licenza _____
<b>Marco CALAMARI</b>	qualifica	<b>Componente</b>	licenza _____
<b>Luca LOMBARDI</b>	qualifica	<b>Componente</b>	licenza _____

## 2.3 Organigramma<sup>15</sup>

Commissari Sportivi o Giudice Unico

**Giovanni GAZZARRINI** (CSN) Licenza n. **16901**

Direttore di Gara

**Walter ROBASSA** Licenza n. **21882**

**Cristiana RIVA** (agg.)<sup>16</sup> Licenza n. **35340**

Commissari Tecnici

**Daniele FEMIANO** (CTN) Licenza n. **34088**

**Franco VERNAGALLO** Licenza n. **122075**

**Paolo VOLPI** Licenza n. **206900**

**Pier Giovanni ZINANNI** Licenza n. **23148**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**Franco PEIRANO** Licenza n. **17400**

**Giancarlo RUGGIERI** Licenza n. **16929**

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

**Lucio DE MORI** Licenza n. **20623**

Medico di Gara<sup>17</sup>

**Dott. Giorgio GAROFALO** Licenza n. **60934**

Segretaria/o di Manifestazione

**Barbara BONUCCELLI** Licenza n. **233700**

Verificatori Sportivi

**Michele NERI** Licenza n. **66030**

**Leopoldo RECIDIVI** Licenza n. **81452**

Verificatori Tecnici

**Saranno comunicati nella Circolare Informativa 1**

Apripista

**Saranno comunicati nella Circolare Informativa 1**

Servizio di Cronometraggio curato da<sup>18</sup>

Capo Servizio di cronometraggio **FICr - Sezione LUCCA**

Compilatore delle classifiche **Giovanni LUNARDI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Gianmarco LAZZERINI**

**TOSCANA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SGS srl** Licenza n. **345561**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Alessandro BUGELLI**



ACI-CSAI - RPG 2014 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza <sup>19</sup>	Il Ciocco / BARGA		
Località di arrivo <sup>20</sup>	Il Ciocco / BARGA		
Province interessate dal percorso di gara	LUCCA		
Lunghezza totale del percorso	Km. 76,80	Numero dei Controlli Orari	55
Lunghezza totale delle Prove Speciali <sup>21</sup>	Km. 31,74	Numero delle Prove Speciali	14
Ripetizione Prove Speciali SI	Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>22</sup> ASFALTO		

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>23</sup>.  
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h<sup>24</sup> **oltre gli 80 km/h**

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità<sup>25</sup>

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

##### a) Rally iscritti nel calendario nazionale<sup>26</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

##### b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata<sup>27</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.**

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- ▶ Gruppo N (tutte le classi)
- ▶ Gruppo A (tutte le classi **con esclusione delle WRC**)
- ▶ Gruppo R (tutte le classi)
- ▶ Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
- ▶ Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
- ▶ A8
- ▶ K11
- ▶ RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)
- ▶ **Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)**
- ▶ Racing Start

**Indicare con "X" solo se previste:**

Auto Storiche — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS-14

Auto Classiche — al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) — Vedi NS-14

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

##### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal<sup>28</sup> **20 novembre 2014 (giovedì)**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Organization Sport Events srl | Loc. Il Ciocco | 55051 | Barga (LU)** entro il **29 15 dicembre 2014 (lunedì)**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica **(all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata PEC: [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it))**.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione **(per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC è**

**necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo numero CRO).**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 80 iscrizioni.<sup>30</sup>

**b) Targhe e numeri di gara<sup>31</sup>**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione<sup>32</sup>**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Classi di appartenenza	Importo Netto	IVA 22%	TOTALE
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A	330,00	72,60	<b>402,60</b>
N2 - A6 - R1B	350,00	77,00	<b>427,00</b>
N3 - A7	400,00	88,00	<b>488,00</b>
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	400,00	88,00	<b>488,00</b>
RGT	400,00	88,00	<b>488,00</b>
N4	450,00	99,00	<b>549,00</b>
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5	460,00	101,20	<b>561,20</b>
A8/WRC	500,00	110,00	<b>610,00</b>
Racing Start	300,00	66,00	<b>366,00</b>

**-Concorrenti Persone Fisiche<sup>33</sup> (IVA Esclusa):**

Rally Nazionali C del TRN:

-Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 250
-Racing Start	€ 280
-N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 320
-N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 385
-A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 450
-Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS-2)

Rally Nazionali non titolati:

-Racing Start	€ 245
-N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 290
-N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 320
-A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 355
-Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS-2)

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Nei Rally con validità CIR, C.I. WRC, TRT, Internazionali Non Titolati, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Dall'obbligo del "sistema di localizzazione" delle vetture sono escluse le gare della tipologia: Rally in Circuito, Rally Day, e Ronde. Nelle gare valide per il TRN inserite nelle gare valide per CIR, C.I.WRC, TRT e Internazionali non titolate, fermo restando l'obbligatorietà del sistema tracking, l'utilizzo del kit di installazione è facoltativo.

Le tasse di iscrizione possono essere aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio facoltativo di localizzazione vetture (Tracking) effettuato dalla ditta RDS. Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di<sup>34</sup> 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**Il Comitato Organizzatore comunicherà ai concorrenti non accettati la loro non ammissione alla manifestazione entro il giorno Martedì 16 dicembre 2014, tramite fax o e-mail e provvederà all'immediata restituzione delle tasse e quote anticipate.**

### 3.6 Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

- piloti prioritari FIA e 1° Elenco Internazionale CSAI;
- piloti prioritari CSAI del 2° elenco internazionale;
- assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

**WRC - Super 2000 (1.6 turbo) - Super 2000 (2.0 atmosferico) - A8 - R4 - Super 1600 - N4 - R3C - RGT - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - R1B - N1 - R1A - N0 - Racing Start**

### 3.7 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **Sarà comunicata nella Circolare Informativa 1.**

### 3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

**Sarà comunicata nella Circolare Informativa 1**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari<sup>35</sup> per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>

**Sarà comunicata nella Circolare Informativa 1**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

***I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica delle vetture al posto d'assistenza assegnato a ogni concorrente.***

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- ▶ Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- ▶ **Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.**
- ▶ Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- ▶ In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- ▶ A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente Regolamento).

Le ricognizioni saranno regolamentate come segue:

- a) alla consegna del Road Book saranno consegnati, ad ogni equipaggio, i seguenti "tagliandi di ricognizione":
- 2 tagliandi per le ricognizioni di ognuna delle Prove Speciali in programma.

I conduttori dovranno consegnare al personale di controllo, all'inizio di ogni Prova Speciale, i "tagliandi di ricognizione" per ognuno dei passaggi previsti.

b) le ricognizioni potranno essere effettuate:

##### **SABATO 20 DICEMBRE 2014**

- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| - Prove Speciali 3-5-7:    | dalle ore 11:30 alle ore 12:15 |
| - Prove Speciali 4-6-8:    | dalle ore 12:15 alle ore 13:00 |
| - Prove Speciali 9-11-13:  | dalle ore 13:00 alle ore 13:45 |
| - Prove Speciali 10-12-14: | dalle ore 13:45 alle ore 14:30 |
| - Prove Speciali 1-2:      | dalle ore 19:00 alle ore 19:45 |

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con **vetture di serie**, munite di apposito contrassegno (cf. Art. 3.4.b).

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel **Parco Assistenza istituito presso il Ciocco - Stadio**.

Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dai Commissari Sportivi.

**Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura iscritta.**



**Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza più una tenda per ogni vettura.**

Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa **"Auxiliary"** numerata (acquisto al prezzo di € 100,00 - IVA 22% inclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni e alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione (cf. Art. 3.4.b).

Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa **"Camper"** in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 150,00 (IVA 22% inclusa) cadauna.

Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore; dovranno essere occupati entro e non oltre le ore 14:00 di sabato 20 dicembre 2014.

Il Parco Assistenza sarà aperto dalle ore 12:00 di sabato 20 dicembre 2014.

- dalle ore 12:00 alle ore 18:30, dalle ore 19:00 alle ore 23:59 di sabato 20 dicembre 2014;

- dalle ore 07:00 alle ore 14:00 di domenica 21 dicembre 2014.

**I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente, per ogni singola giornata.**

#### **4.7 Rifornimento di carburante**

In rispetto ed in applicazione dell'Articolo 12 della NS 11 CSAI nel corso dello svolgimento del 22° Rally Il Ciocchetto

#### **E'VIETATO,**

sotto pena di una penalità che può arrivare fino all'esclusione a discrezione dei Commissari Sportivi, il rifornimento di carburante

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza<sup>36</sup>**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_<sup>37</sup> per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla N.S. 11 C.S.A.I.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

### **5.4 Pneumatici Chiodati**

#### **5.4.1 Regolamentazione**

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

#### **5.4.2 Densità della chiodatura - Cerchi**

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

### 5.4.3 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
  - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
  - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

### 5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>38</sup>UTC-GPS.

### 5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>39</sup> Il Ciocco - Kedrion e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

Non sono previste **penalità per ritardo** ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10'59") ai Controlli Orari di ogni giornata, senza incorrere in penalità.

Una volta superati questi 10' (10'59"), l'equipaggio sarà considerato **fuori tempo massimo** ed escluso immediatamente dalla manifestazione.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.

Per partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla N.S. 11 C.S.A.I. Tale penalizzazione non esclude comunque ulteriori provvedimenti dei Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ▶ Generale;
- ▶ Gruppo;
- ▶ Classe;
- ▶ Femminile;
- ▶ Under 23;
- ▶ Speciali: per **Scuderie**

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.



ACI-CSAI - RPG 2014 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

Classifica generale:	<b>per i primi 5 equipaggi.</b>
Tutte le altre classifiche:	ai primi 3 equipaggi classificati.
Altri premi d'onore <sup>40</sup>	<b>primo Equipaggio della Classifica per Equipaggi Femminili</b> <b>primo Equipaggio della Classifica per Equipaggi U23</b> <b>Premio Partecipazione per tutti gli Equipaggi Classificati</b>

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY NAZIONALE

(data) li, \_\_\_\_\_

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)<sup>41</sup>

WALTER ROBASSA

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

**Il Presidente dei Comitato Organizzatore**<sup>42</sup>

GUELFO MARCUCCI

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**<sup>43</sup>

ALBERTO BERTOLACCI

**Per la Delegazione Regionale**<sup>44</sup>

LUCA RUSTICI

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

—

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **13 - 11 - 2014**

con numero di approvazione **RM/131/2014**



## NOTE

- <sup>1</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- <sup>2</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- <sup>3</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- <sup>4</sup> Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- <sup>5</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- <sup>6</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- <sup>7</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- <sup>8</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.
- <sup>9</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- <sup>10</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- <sup>11</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- <sup>12</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- <sup>13</sup> Indicare se la gara è valevole per lo Trofeo Rally Nazionali e con quale coefficiente, altrimenti barrare.
- <sup>14</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- <sup>15</sup> L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- <sup>16</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- <sup>17</sup> Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- <sup>18</sup> Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- <sup>19</sup> Città, indirizzo
- <sup>20</sup> Città, indirizzo
- <sup>21</sup> Lunghezza totale Prove Speciali: minimo 60 Km - massimo 80 Km.  
Lunghezza di ogni Prova Speciale: max 15 km.
- <sup>22</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- <sup>23</sup> Depennare in caso contrario
- <sup>24</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
- <sup>25</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS 3
- <sup>26</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b).
- <sup>27</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a).
- <sup>28</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- <sup>29</sup> Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- <sup>30</sup> Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche
- <sup>31</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.
- <sup>32</sup> Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa
- <sup>33</sup> Depennare le tasse non previste



- <sup>34</sup> Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
- <sup>35</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40
- <sup>36</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- <sup>37</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- <sup>38</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- <sup>39</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- <sup>40</sup> Se previsti, indicare.
- <sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- <sup>42</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- <sup>43</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- <sup>44</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.