

REGOLAMENTO DEL TROFEO RALLY CLIO R3 "PRODUZIONE" 2014

Premessa

Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3 "PRODUZIONE" 2014, ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del Codice Sportivo e delle Norme Supplementari, del R.P.G., del R.N.S. e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

Art. 1 – Principi generali

Art. 2 – Conduttori ammessi e priorità

Art. 3 – Iscrizione al Trofeo e relativi termini

Art. 4 – Pubblicità

Art. 5 – Equipaggiamenti

Art. 6 – Gare valide

Art. 7 – Iscrizione alle gare

Art. 8 – Premi gara

Art. 9 – Assegnazione punteggi

Art. 10 – Classifiche finali di girone e montepremi - classifiche finali e montepremi

Art. 11 – Corresponsione premi

Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizioni tecniche

Art. 13 – Penalità ed esclusioni

Art. 14 – Norme generali

Art. 15 – Contestazioni

Art. 16 – Diritto d'immagine e norme di comunicazione

Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti

Art. 1 – Principi generali

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E. con il patrocinio di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. istituisce un'iniziativa denominata TROFEO RALLY CLIO R3 "PRODUZIONE" 2014, di seguito abbreviata anche in TROFEO R3 "PRODUZIONE", destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2014, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 6 del presente regolamento utilizzando esclusivamente la vettura: "Renault Clio Renault Sport R3C, versione preparata per le competizioni a partire dalla New Clio Renault Sport tipo CR1N e conforme alla fiche di omologazione A-5704 e sue varianti VR3C. La vettura dovrà inoltre essere conforme in ogni momento con l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014 della FIA, pertanto ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal suddetto allegato è da considerarsi vietato. Ai conduttori iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dagli articoli 8 e 10 del presente regolamento.

Art. 2 – Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO R3 "PRODUZIONE" i titolari di licenza di Concorrente/Conduttore persona fisica, rilasciata dall'ACI/CSAI o dalla FAMS, oltre a conduttori stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione a gare ACI/CSAI, con licenza valida per il 2014. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI/CSAI. Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara e/o da quelle finali omologate dall'ACI/CSAI e dalla FIA.

Solo per la prima gara, l'ordine di partenza sarà compilato per data di ricevimento dell'iscrizione e/o in base alla classifica finale del Trofeo 2013. Dalla seconda gara l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica del TROFEO R3 "PRODUZIONE" aggiornata alla gara precedente. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conduttori durante la stagione 2014 verranno inserite nell'ordine di partenza della gara a cui parteciperanno, in codà rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conduttori partecipanti alla gara ed iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE."

Art. 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione al TROFEO R3 "PRODUZIONE", è stabilita in € 1.600,00 (milleseicento/00) + i.v.a., comprensiva della fornitura di n. 2 nuove tute da gara Sabelt omologate, marchiate "Renault Sport".

Alle prime 10 iscrizioni (data risultante dal timbro postale) verrà rimborsato il 50% (€ 800,00 + IVA) della quota d'iscrizione versata; **condizione essenziale perché ciò avvenga è che gli equipaggi abbiano partecipato ad almeno 2 gare.** Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate nel seguente Art.4).

La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte, dovrà essere anticipata via fax o via mail, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e del tagliando della raccomandata effettuata, ai recapiti di seguito specificati e contemporaneamente dovrà essere spedita in originale, unitamente ai documenti richiesti, tramite raccomandata A. R. o posta certificata a:

Sport Team Equipment s.r.l. via Petrarca, 18/B - 45100 ROVIGO
(tel. 0425/411251 fax 0425/411265 e-mail: competizioni@sporteamequipment.it
e-mail posta certificata: ste@cgn.legalmail.it)

Le iscrizioni al TROFEO R3 "PRODUZIONE" si apriranno **a far data dal 10 Febbraio 2014.**

E' stato deciso di istituire una specifica quota d'iscrizione per singola gara, fissata in € 250,00 (duecentocinquanta/00) + iva, previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni della gara stessa, anticipandola via fax o via mail unitamente alla copia della ricevuta del bonifico ai recapiti sopra riportati. Anche in questo caso il conduttore concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del punteggio e del montepremi totale della gara stessa. Con l'iscrizione i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre sulle loro vetture, in tutte le gare valide, gli adesivi degli sponsor del TROFEO R3 "PRODUZIONE" forniti da S.T.E. all'atto della iscrizione. Inoltre l'equipaggio si impegna ad indossare i cappellini PIRELLI, durante le premiazioni.

Art. 4 – Pubblicità

Gli iscritti dovranno obbligatoriamente posizionare gli adesivi degli sponsor del TROFEO R3 "PRODUZIONE" negli spazi indicati da apposita comunicazione. Sul sito ufficiale www.renault.it >renaultsport>rally sarà presente una sezione dedicata all'esatto posizionamento degli adesivi. Per il mancato ritiro o la mancata esposizione dei loghi e sponsor ufficiali, farà fede l'Art. 13 del presente Regolamento. Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e N.S. 11), agli iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE" è assolutamente vietato reclamizzare sulla propria vettura gara e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso e di seguito riportati:

RENAULT SPORT – PIRELLI – SABELT – EVO CORSE – VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL

Nel caso di utilizzo per una gara, di tute non ufficiali Sabelt, si dovranno coprire gli eventuali loghi dei prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali, ricordando però che, vigendo l'obbligatorietà dell'utilizzo delle tute ufficiali del trofeo, l'uso di altri modelli sarà possibile per una sola gara. L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni della gara alla quale il concorrente/conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo. Si fa presente che la spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E., per le successive sarà richiesto un contributo spese.

Art. 5 – Equipaggiamenti

ALLESTIMENTO VETTURA: ove non espressamente e/o diversamente specificato dal regolamento (o da circolari informative diramate durante la stagione), tutti i particolari/componenti installati dovranno essere quelli della vettura di serie, quelli omologati e fatte salve le modifiche autorizzate dall'Allegato J. Tutte le vetture dovranno essere munite di fiche di omologazione in originale, completa di tutte le schede di estensioni utilizzate.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO: è obbligatorio l'uso dell'abbigliamento protettivo ufficiale (tute da gara) anche nelle sessioni dello shakedown. In caso di sostituzione del 2° conduttore, il nuovo componente dell'equipaggio dovrà indossare l'abbigliamento ufficiale del TROFEO R3 "PRODUZIONE".

COPERTURE:

Marca: le vetture dovranno essere equipaggiate obbligatoriamente durante tutto lo svolgimento della gara (verifiche ante-gara, prove speciali, trasferimenti, assistenza) valida per il TROFEO R3 "PRODUZIONE" con coperture PIRELLI, appositamente marchiate "RENAULT SPORT".

Mescola: libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali PIRELLI). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione" La sigla della miscela utilizzata deve essere chiaramente visibile; essa non può essere cancellata e/o nascosta.

Quantità: libera, salvo diversa comunicazione

Approvvigionamento: gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura di rivenditori ufficiali della casa produttrice: Greco Gomme e/o Gualandi Gomme (documentabile). Ogni conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-miscela) per il proprio fabbisogno gara e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

CERCHI: Le vetture dovranno essere equipaggiate per tutta la durata di ogni singola gara valida per il TROFEO R3 "PRODUZIONE" con cerchi SPEEDLINE o EVO CORSE.

Art. 6 – Gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi e dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte dell'ACI/CSAI, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale www.renault.it>renaultsport>rally. Renault Sport, Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

GIRONE "A"

DATA	GARA	COEFFICIENTE
16/03/14*	37° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU)	1
06/04/14*	56° Rally Sanremo (IM)	1
11/05/14*	98° Rally Targa Florio (PA)	1,2

GIRONE "B"

DATA	GARA	COEFFICIENTE
06/07/14*	42° Rally San Marino (RSM)	1
31/08/14*	50° Rally del Friuli Venezia Giulia (UD)	1
21/09/14*	21° Rally Adriatico (MC)	1,2

* le date sopra esposte fanno riferimento alla domenica della settimana

Art. 7 – Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni alle gare sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Fatti salvi i criteri di priorità previsti dall'articolo 5.12 della NS11, la partecipazione al TROFEO R3 "PRODUZIONE" costituirà priorità nell'accettazione, da parte degli organizzatori delle gare a calendario, dell'iscrizione al rally specifico. Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E, tramite fax o e-mail. entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara, alla quale intende partecipare.

Art. 8 – Premi gara

In base alle classifiche finali ufficiali risultanti a fine gara di ogni girone inserita all'Art. 6, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE" e saranno ad essi corrisposti i seguenti premi a gara:

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 5.000,00
2° Classificato	€ 3.500,00
3° Classificato	€ 2.500,00

Art. 9 - Assegnazione punteggi

In ciascuna delle manifestazioni elencate all'Art. 6 verranno assegnati ai soli conduttori regolarmente iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE" i seguenti punteggi cumulabili **validi per le gare articolate su due tappe:**

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO PRIMA TAPPA	PUNTEGGIO SECONDA TAPPA	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R3 IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	12	50	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	10	36	
3°	8	30	
4°	7	24	
5°	6	20	
6°	5	16	
7°	4	12	
8°	3	8	
9°	2	4	
10°	1	2	

Per le gare che si svolgeranno in **un'unica tappa**, il punteggio sarà unico, come di seguito riportato.

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R3 IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	50	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	36	
3°	30	
4°	24	
5°	20	
6°	16	
7°	12	
8°	8	
9°	4	
10°	2	

Art. 10 – Classifiche finali di girone e montepremi - classifiche finali e montepremi

Classifica finale del Girone "A" e montepremi

Al termine del Girone "A", verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori regolarmente iscritti. Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi tutti e 3 (tre) i risultati di ciascun conduttore fra le gare inserite.

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **3 (tre) partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 partecipazioni il premio non verrà assegnato

POSIZIONE	MONTEPREMI FINALE DEL GIRONE "A"
1° Classificato	n. 1 gara gratuita* con la Nuova Clio R3T Ufficiale Renault Sport al 32° Rally Due Valli

*Per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo gara compresa tassa d'iscrizione alla gara, assistenza, benzina, assicurazione e 14 gomme nuove. Sono escluse le spese personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni di gara oltre che l'eventuale franchigia richiesta.

Classifica finale del Girone "B" e montepremi

Al termine del Girone "B", verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori regolarmente iscritti. Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi tutti e 3 (tre) i risultati di ciascun conduttore fra le gare inserite.

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **3 (tre) partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 partecipazione il premio non verrà assegnato.

POSIZIONE	MONTEPREMI FINALE DEL GIRONE "B"
1° Classificato	n. 1 gara gratuita* con la Nuova Clio R3T al 32° Rally 2 Valli

* Per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo gara compresa tassa d'iscrizione alla gara, assistenza, benzina, assicurazione e 14 gomme nuove. Sono escluse le spese personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni di gara oltre che l'eventuale franchigia richiesta dal noleggiatore che metterà a disposizione la vettura.

N.B.: essendo stata scelta la medesima gara quale premio previsto per i 2 gironi, nel caso in cui il vincitore di entrambi fosse lo stesso, il premio del Girone "B" verrà assegnato, scegliendo da parte di Renault Italia e/o S.T.E. fra una delle gare del Campionato Italiano Rally 2015.

Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2014, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE".

Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi un massimo di **5 (cinque) risultati utili** di ciascun conduttore, sommati fra i 2 gironi inseriti all'Art. 6.

- Sarà considerato vincitore il conduttore che a parità di punteggio, potrà contare su **6 (sei) partecipazioni**.
- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **6 (sei) partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- il montepremi finale verrà assegnato anche nel caso in cui non ci sarà alcun conduttore che potrà contare su 6 partecipazioni ma bensì su **5 (cinque)**. In caso di ex-aequo si adotterà lo stesso criterio sopra specificato.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 5.000,00 + premio d'onore
2° Classificato	Premio d'Onore
3° Classificato	Premio d'Onore

Art. 11 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti alle singole gare del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di effettuazione della gara in oggetto. Nel caso la classifica di gara sia stata dichiarata "SUB JUDICE", gli eventuali premi per gara saranno erogati ai rispettivi vincitori dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara successivamente emessa dall'ACI/CSAI.

Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizioni tecniche

La S.T.E. si riserva il diritto di inviare un Commissario Tecnico designato dall' ACI/CSAI, quale Commissario Tecnico per il TROFEO R3 "PRODUZIONE", in qualsiasi delle gare a calendario, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte al TROFEO; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI/CSAI ed il Delegato Tecnico ACI/CSAI della competizione. In tutte le gare a calendario del TROFEO R3 "PRODUZIONE", gli equipaggi partecipanti alle stesse dovranno utilizzare esclusivamente, sulle loro vetture, la centralina omologata riportata in fiche "Magneti Marelli SRT-R3".

La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della competizione (a partire dall'espletamento delle verifiche tecniche fino all'apertura del parco chiuso finale). Sarà possibile durante la gara sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento; è consentita la sostituzione delle candele, dei sensori e della pompa dell'acqua; qualsiasi altro intervento sul motore è vietato.

- CONTROLLI ANTE-GARA

Potranno essere effettuati controlli e/o piombature (es testata e/o blocco motore) per verificare la conformità delle vetture presenti. Tali controlli saranno effettuati in orari e luoghi stabiliti da S.T.E., comunicati prima di ogni singola gara ai Conduttori, con l'obbligatorietà di essere rispettati. Una circolare informativa, parte integrante del presente regolamento, sarà emessa al fine di dettagliare la modalità di predisposizione della piombatura.

- CONTROLLI IN GARA E POST-GARA

Durante ed al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per il TROFEO dall'ACI/CSAI, ove presente, proporrà verifiche tecniche (se previste dal regolamento ACI/CSAI) su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI/CSAI presenti alla competizione.

S.T.E. potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine delle gare a calendario, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti del TROFEO R3 "PRODUZIONE". Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conduttori interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara. Ogni Concorrente/Conduttore dovrà mettere a disposizione di S.T.E. uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally. Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso S.T.E., Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.

Art. 13 - Penalità ed esclusioni

Tutti i conduttori iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE", **hanno l'obbligo** di apporre gli adesivi degli Sponsor, come previsto dall'art. 4 e di allestire la vettura con gli equipaggiamenti previsti dall'art. 5. Per l'equipaggio che non si fosse attenuto alle sopraccitate disposizioni, verranno presi da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e da S.T.E. stessa, a loro insindacabile giudizio, i seguenti specifici provvedimenti:

ADESIVI OBBLIGATORI

- o prima infrazione diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3 "PRODUZIONE" a seconda della gravità del fatto), senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- o seconda infrazione - replica diffida, diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- o terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3 "PRODUZIONE"

COPERTURE OBBLIGATORIE - MARCA

- o prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3 "PRODUZIONE" + diffida, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.
- o seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- o terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3 "PRODUZIONE"

COPERTURE OBBLIGATORIE - MESCOLO

- o prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3 "PRODUZIONE" + diffida, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.
- o seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- o terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3 "PRODUZIONE"

CERCHI

- o prima infrazione - diffida
- o seconda infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3 "PRODUZIONE"
- o terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3 "PRODUZIONE"

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO UFFICIALE DEL TROFEO

- o prima infrazione - diffida
- o seconda infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3 "PRODUZIONE"
- o terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3 "PRODUZIONE"

NON CONFORMITA' TECNICA DELLA VETTURA

La non conformità tecnica della vettura alle norme del presente regolamento, all'allegato J al C.S.I. 2014 e/o alla fiche di omologazione e relative estensioni della vettura, comporterà la perdita del premio gara, di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati indipendentemente che la vettura sia stata esclusa o meno dal collegio dei CC.SS. dalla classifica finale assoluta. La non conformità tecnica della vettura alle norme del presente regolamento, all'allegato J al C.S.I. 2014 e/o alla fiche di omologazione e relative estensioni della vettura, durante eventuali verifiche extra trofeo, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara e/o alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

GRAVI INFRAZIONI ALLE NORME ACI/CSAI

- 1) Se un conduttore iscritto al TROFEO R3 "PRODUZIONE" venisse segnalato ai Commissari Sportivi e successivamente, gli stessi dovessero prendere nei suoi confronti provvedimenti disciplinari in merito alla violazione della normativa vigente sulle ricognizioni di gara, sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prendere ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla ACI/CSAI o dalla FIA.
- 2) Durante lo svolgimento di un rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata solamente all'interno dei Parchi Assistenza. Tuttavia l'equipaggio, con i soli mezzi di bordo, senza alcun aiuto esterno di qualsiasi tipo, potrà effettuare assistenza sulla vettura in qualsiasi momento, salvo che ciò sia esplicitamente proibito. Qualsiasi infrazione alle norme riguardanti l'Assistenza comporterà l'esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.
- 3) Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti dell'ACI/CSAI. A seguito della conferma dell'esclusione, per non conformità tecnica della vettura, al conduttore saranno azzerati tutti i punti acquisiti fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati. Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. valuteranno eventuali ulteriori provvedimenti sino all'esclusione del TROFEO R3 "PRODUZIONE" sentito il parere dell'ACI/CSAI.
- 4) L'eventuale esclusione dalla classifica di una gara per motivi non tecnici, comporterà la perdita dei punti della gara in oggetto, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati. Sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o della S.T.E. ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI/CSAI.

Art. 14 – Norme generali

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione delle gare valide per il TROFEO R3 "PRODUZIONE" BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team – Preparatori. Si chiede la massima disponibilità a parteciparvi da parte di tutte le figure elencate. Con l'iscrizione al TROFEO R3 "PRODUZIONE" il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente regolamento generale emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Sport e Renault Italia S.p.a., che si riservano in ogni caso il diritto di accettare o meno le singole domande d'iscrizione pervenute. Questo anche nel caso in cui pervengano domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Eventuali rifiuti di iscrizione dovranno essere basati su fondate e precise motivazioni e saranno comunicati per iscritto al concorrente e all'ACI/CSAI. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI/CSAI (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al TROFEO R3 "PRODUZIONE" si obbliga a non implicare la Renault Sport e Renault Italia S.p.a e la S.T.E. in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con la ACI/CSAI, con gli organizzatori della gare, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al TROFEO R3 "PRODUZIONE" solleva la Renault Sport, Renault Italia S.p.a e la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Art. 15 - Contestazioni

Nel caso un concorrente/conduttore iscritto al TROFEO R3 "PRODUZIONE" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conduttore iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime come previsto dagli articoli 171 fino al 179 del R.N.S., lo stesso dovrà darne comunicazione al Responsabile del TROFEO o alla Renault Sport – Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

Art. 16 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine delle gare spettano in via esclusiva all'ACI/CSAI. Tutti gli iscritti al TROFEO R3 "PRODUZIONE" accettano e riconoscono alla Renault Sport, Renault Italia S.p.a., alla S.T.E. ed ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.

Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato dai responsabili di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Responsabile del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica:competizioni@sporteamequipment.it

Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento saranno inserite successivamente alla loro approvazione da parte dell'ACI/CSAI sul sito www.renault.it > **renaultsport** > **rally** in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti.

La nostra segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo di informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO RALLY CLIO R3 "PRODUZIONE" 2014.

Promoter Trofei Rally Renault

SportTeamEquipment

Sport Team Equipment s.r.l.
Via Petrarca, 18/B
45100 ROVIGO
Tel. 0425/411251
Fax 0425/411265
Licenza CSAI Promoter n. 241171
competizioni@sporteamequipment.it
www.renault.it>renaultsport>rally

Responsabile : Guglielmo Giacomello
Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 31 Gennaio 2014

NUMERO DI APPROVAZIONE ACI/CSAI:RM/TR/4 DEL 06/02/14