

REGOLAMENTO DEL TROFEO TWINGO R2 "TOP" 2014

Premessa

Con l'iscrizione al TROFEO TWINGO R2 "TOP" 2014 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del Codice Sportivo e delle Norme Supplementari, del R.P.G., del R.N.S. e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

- Art. 1 – Principi generali**
- Art. 2 – Conduuttori ammessi e priorità**
- Art. 3 – Iscrizione al Trofeo e relativi termini**
- Art. 4 – Pubblicità**
- Art. 5 – Equipaggiamenti**
- Art. 6 – Gare valide**
- Art. 7 – Iscrizione alle gare**
- Art. 8 – Premi gara**
- Art. 9 – Assegnazione punteggi**
- Art. 10 – Classifiche finali e Montepremi finale**
- Art. 11 – Corresponsione premi**
- Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizioni tecniche**
- Art. 13 – Penalità ed Esclusioni**
- Art. 14 – Norme generali**
- Art. 15 – Contestazioni**
- Art. 16 – Diritto d'immagine e norme di comunicazione**
- Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti**

Art. 1 – Principi generali

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., con il patrocinio di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. istituisce un'Iniziativa denominata TROFEO TWINGO R2 "TOP" 2014, di seguito abbreviato anche in TROFEO R2 "TOP", destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2014, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 6 del presente regolamento utilizzando esclusivamente la vettura: "Renault Twingo Renault Sport R2B, versione preparata per le competizioni e conforme alla sua specifica fiche di omologazione A5731 con le relative estensioni e Varianti ad essa correlata. La vettura dovrà inoltre essere conforme in ogni momento con l'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014 della FIA, pertanto ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal suddetto Allegato è da considerarsi vietato, salvo eventuali modifiche o deroghe emanate dalla ACI/CSAI ed esclusivamente utilizzabili in gare titolate ACI/CSAI. Ai conduuttori iscritti al TROFEO R2 "TOP", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dagli articoli 8 e 10 del presente regolamento.

Art. 2 – Conduuttori ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO R2 "TOP" i titolari di licenza di Concorrente/Conduuttore persona fisica, rilasciata dall' ACI/CSAI o dalla FAMS, oltre a conduuttori stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione a gare ACI/CSAI, con licenza valida per il 2014. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI/CSAI. Con il termine "conduuttore" s'intende il primo conduuttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara e/o da quelle finali omologate dall'ACI/CSAI.

Solo per la prima gara, l'ordine di partenza sarà compilato per data di ricevimento iscrizione e/o in base alla classifica finale del Trofeo 2013. Dalla seconda gara l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica del TROFEO R2 "TOP" aggiornata alla gara precedente. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conduuttori durante la stagione 2014 verranno inserite nell'ordine di partenza della gara a cui parteciperanno, in codà rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conduuttori partecipanti alla gara ed iscritti al TROFEO R2 "TOP".

Art. 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione al TROFEO R2 "TOP", è stabilita in € 1.200,00 (milleduecento/00) + i.v.a., comprensiva della fornitura di n. 2 nuove tute da gara Sabelt omologate, marchiate "Renault Sport". Alle prime 6 iscrizioni (data risultante dal timbro postale) verrà rimborsato il 50% (€ 600,00 + IVA) della quota d'iscrizione versata; **condizione essenziale perché ciò avvenga è che gli equipaggi abbiano partecipato ad almeno 2 gare.** Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate nel seguente Art.4).

La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte, dovrà essere anticipata via fax o via mail, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e del tagliando della raccomandata effettuata, ai recapiti di seguito specificati e contemporaneamente dovrà essere spedita in originale, unitamente ai documenti richiesti, tramite raccomandata A. R. o posta certificata a:

Sport Team Equipment s.r.l. via Petrarca, 18/B - 45100 ROVIGO
(tel. 0425/411251 fax 0425/411265 e-mail: competizioni@sporteamequipment.it
e-mail posta certificata: ste@cgn.legalmail.it)

Le iscrizioni al TROFEO R2 "TOP" si apriranno **a far data dal 10 Febbraio 2014.**

E' stato deciso di istituire una specifica quota d'iscrizione per singola gara, fissata in € 200,00 (duecento/00) + iva, previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni della gara stessa, anticipandola via fax o via mail unitamente alla copia della ricevuta del bonifico ai recapiti sopra riportati. Anche in questo caso il conduttore concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del punteggio e del montepremi totale della gara stessa. Con l'iscrizione i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre sulle loro vetture, in tutte le gare valide, gli adesivi degli sponsor del TROFEO R2 "TOP" forniti da S.T.E. all'atto della iscrizione. Inoltre l'equipaggio si impegna ad indossare i cappellini PIRELLI, durante le premiazioni.

Art. 4 – Pubblicità

Gli iscritti dovranno obbligatoriamente posizionare gli adesivi degli sponsor del TROFEO R2 "TOP" negli spazi indicati da apposita comunicazione. Sul sito ufficiale **www.renault.it>renaultsport>rally** sarà presente una sezione dedicata all'esatto posizionamento degli adesivi. Per il mancato ritiro o la mancata esposizione dei loghi e sponsor ufficiali, farà fede l'Art. 13 del presente Regolamento. Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e N.S. 11), agli iscritti al TROFEO R2 "TOP" è assolutamente vietato reclamizzare sulla propria vettura gara e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso e di seguito riportati:

RENAULT SPORT – PIRELLI – SABELT – EVO CORSE – VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL

Nel caso di utilizzo per una gara, di tute non ufficiali Sabelt, si dovranno coprire gli eventuali loghi dei prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali, ricordando però che, vigendo l'obbligatorietà dell'utilizzo delle tute ufficiali del trofeo, l'uso di altri modelli sarà possibile per una sola gara. L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni della gara alla quale il concorrente/conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo. Si fa presente che la spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E., per le successive sarà richiesto un contributo spese.

Art. 5 – Equipaggiamenti

ALLESTIMENTO VETTURA: ove non espressamente e/o diversamente specificato dal regolamento (o da circolari informative diramate durante la stagione), tutti i particolari/componenti installati dovranno essere quelli della vettura di serie, quelli omologati e fatte salve le modifiche autorizzate dall'Allegato J. Tutte le vetture dovranno essere munite di fiche di omologazione in originale, completa di tutte le schede di estensioni utilizzate.

LIVREA VETTURA: libera, personalizzabile a piacere

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO: è obbligatorio l'uso dell'abbigliamento protettivo ufficiale (tute da gara) anche nelle sessioni dello shakedown. In caso di sostituzione del 2° conduttore, il nuovo componente dell'equipaggio dovrà indossare l'abbigliamento ufficiale del TROFEO R2 "TOP".

COPERTURE

Marca: le vetture dovranno essere equipaggiate obbligatoriamente durante tutto lo svolgimento della gara (verifiche ante-gara, shakedown, prove speciali, trasferimenti, assistenza) valida per il TROFEO R2 "TOP" con coperture PIRELLI, appositamente marchiate "RENAULT SPORT".

Mescola: libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali PIRELLI). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione". La sigla della miscela utilizzata deve essere chiaramente visibile; essa non può essere cancellata e/o nascosta.

Quantità: libera, salvo diversa comunicazione e/o regolamentazione da parte di ACI/CSAI.

Approvvigionamento: gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura di rivenditori ufficiali della casa produttrice: Greco Gomme e/o Gualandi Gomme (documentabile)

Ogni concorrente/conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-miscela) per il proprio fabbisogno gara e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

CERCHI: Le vetture dovranno essere equipaggiate per tutta la durata di ogni singola gara valida per il TROFEO R2 "TOP" con cerchi SPEEDLINE (e sulle vetture "non aggiornate" anche cerchi EVO CORSE)

Art. 6 – Gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi e dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte dell'ACI/CSAI, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale **www.renault.it>renaultsport>rally**. Renault Sport, Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA	GARA
16/03/14*	37° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU)
06/04/14*	56° Rally Sanremo (IM)
31/08/14*	50° Rally del Friuli Venezia Giulia (UD)
21/09/14*	21° Rally Adriatico (MC)
12/10/14*	32° Rally 2 Valli (VR)

* le date sopra esposte fanno riferimento alla domenica della settimana

Art. 7 - Iscrizione alle gare

Le iscrizioni alle gare sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Fatti salvi i criteri di priorità previsti dall'articolo 5.12 della NS11, la partecipazione al TROFEO R2 "TOP" costituirà priorità nell'accettazione, da parte degli organizzatori delle gare a calendario, dell'iscrizione al rally specifico.

Art. 8 - Premi gara

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara inserita all'Art. 6, verranno considerate unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO R2 "TOP" e saranno ad essi corrisposti i premi sotto riportati. Sarà istituito un montepremi atto a premiare il primo classificato Junior. Condizione essenziale è che il "primo conduttore" sia nato dopo il 31 dicembre 1985. Tutti i premi sono cumulabili.

POSIZIONE	MONTEPREMI ASSOLUTO	POSIZIONE JUNIOR	MONTEPREMI JUNIOR
1° Classificato	€ 4.500,00	1° Classificato	Nr.10 pneumatici + € 500,00
2° Classificato	€ 3.000,00	-----	-----
3° Classificato	€ 2.500,00	-----	-----

Art. 9 - Assegnazione punteggi

In ciascuna delle manifestazioni elencate all'Art. 6 verranno assegnati ai soli conduttori regolarmente iscritti al TROFEO R2 "TOP" i seguenti punteggi cumulabili **validi per le gare articolate su 2 tappe.**

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO PRIMA TAPPA	PUNTEGGIO SECONDA TAPPA	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R2B IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	12	50	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	10	36	
3°	8	30	
4°	7	24	
5°	6	20	
6°	5	16	
7°	4	12	
8°	3	8	
9°	2	4	
10°	1	2	

Per le gare che si svolgeranno in **un'unica tappa**, il punteggio sarà unico, come di seguito riportato.

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R2B IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	50	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	36	
3°	30	
4°	24	
5°	20	
6°	16	
7°	12	
8°	8	
9°	4	
10°	2	

Per ciascuna delle 5 gare che compongono il calendario del TROFEO R2 "TOP", a tutti i conduttori iscritti che prenderanno regolarmente la via di ogni singola gara verrà assegnato un bonus di punteggio, come sotto specificato. I punteggi così come sono esposti verranno assegnati ai conduttori che parteciperanno a tutte le gare; nel caso in cui invece un conduttore iniziasse il TROFEO non dalla prima gara, gli verrà assegnato per la gara che per lui coincida con la prima, 2 punti, la seconda 4 e così via. Condizione essenziale per l'assegnazione del bonus è che ogni singolo equipaggio porti a termine la prima delle prove speciali.

BONUS GARA	BONUS PUNTEGGIO
Prima gara a cui partecipa il conduttore	2
Seconda gara a cui partecipa il conduttore	4
Terza gara a cui partecipa il conduttore	6
Quarta gara a cui partecipa il conduttore	8
Quinta gara a cui partecipa il conduttore	10

Art. 10 - Classifiche finali e Montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2014, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al TROFEO R2 "TOP"

Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi un massimo di **4 (quattro) risultati utili** di ciascun conduttore fra le gare di cui all'Art. 6.

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **4 (quattro) partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.

- Se il punteggio finale di 2 conduttori risultasse ex-aequo e se uno di essi l'avesse ottenuto con **meno di 4 (quattro) risultati utili**, sarà considerato vincitore il conduttore che a parità di punteggio, potrà contare su **4 (quattro) partecipazioni**.

- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 4 partecipazioni il premio finale non verrà assegnato.

POSIZIONE ASSOLUTA	MONTEPREMI
1° Classificato	n. 1 gara gratuita* con la Nuova Clio R3T nel Campionato Italiano Rally 2015 + premio d'onore

* Per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo gara compresa tassa d'iscrizione alla gara, assistenza, benzina, assicurazione e 12 gomme nuove. Sono escluse le spese personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni di gara oltre che l'eventuale franchigia richiesta dal noleggiatore che metterà a disposizione la vettura. La decisione di quale gara selezionare, spetterà a Renault Italia e/o alla Sport Team Equipment.

Sarà istituita anche una classifica atta a premiare il primo classificato Junior. Condizione essenziale è che il "primo conduttore" sia nato dopo il 31 dicembre 1985. La classifica Junior sarà stilata sommando i punteggi ottenuti dai piloti nella classifica "assoluta" (es.: piazzamento di classifica assoluta 4° punteggio assegnato per la classifica Junior 4°). Per la compilazione di tale classifica si fa riferimento agli articoli 9 e 10 del presente regolamento. Il conduttore che avrà totalizzato il punteggio valido più alto, con un minimo di 4 (quattro) partecipazioni, al termine della stagione sportiva 2014 risulterà vincitore e riceverà il seguente premio, cumulabile anche con quello della classifica finale assoluta.

POSIZIONE JUNIOR	MONTEPREMI
1° Classificato	n. 1 gara gratuita* con la Nuova Clio R3T nel Campionato Italiano Rally 2015 + premio d'onore

* Per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo gara compresa tassa d'iscrizione alla gara, assistenza, benzina, assicurazione e 12 gomme nuove. Sono escluse le spese personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni di gara oltre che l'eventuale franchigia richiesta dal noleggiatore che metterà a disposizione la vettura. La decisione di quale gara selezionare, spetterà a Renault Italia e/o alla Sport Team Equipment.

Premio "Memorial Alberto Cazzola"

Al Team Preparatore della vettura del 1° classificato assoluto del TROFEO R2 "TOP" verrà assegnato uno speciale riconoscimento denominato "Memorial Alberto Cazzola".

Art. 11 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti alle singole gare del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di effettuazione della gara in oggetto. Nel caso la classifica di gara sia stata dichiarata "SUB-JUDICE", gli eventuali premi per gara saranno erogati ai rispettivi vincitori dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte dell'ACI/CSAI o della FIA. I premi previsti in pneumatici saranno consegnati alle verifiche ante-gara della competizione successiva, valida per il TROFEO, alla quale il conduttore parteciperà.

Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizione tecniche

La S.T.E. si riserva il diritto di inviare un Commissario Tecnico designato dall' ACI/CSAI, quale Commissario Tecnico per il TROFEO R2 "TOP", in qualsiasi delle gare a calendario, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte al TROFEO. Il suo compito è di garantire l'equità fra i Concorrenti. Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e Sport Team Equipment s.r.l. assicureranno durante le gare del TROFEO R2 "TOP", la presenza di personale tecnico che coadiuverà il lavoro svolto dal Commissario Tecnico; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI/CSAI e del Delegato Tecnico ACI/CSAI, di ogni singola gara. In tutte le gare a calendario del TROFEO R2 "TOP" gli equipaggi partecipanti alle stesse dovranno utilizzare esclusivamente, sulle loro vetture, la centralina riportata in fiche Magneti Marelli "SRA" con la mappatura fornita direttamente da Renault Sport, salvo per ciò che concerne le "finestre di operatività" consentite, che tuttavia dovranno rispettare le regole imposte dall'allegato J. Tutti i dati contenuti nella centralina elettronica per tutta la durata della competizione (a partire dall'espletamento delle verifiche tecniche fino all'apertura del parco chiuso finale) sono di proprietà della società Renault Sport Technologies. Essi pertanto non potranno essere cancellati; l'assenza di detti dati dalla centralina saranno ritenuti di esclusiva responsabilità del concorrente e potranno comportare una sanzione fino all'esclusione. La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della competizione (a partire dall'espletamento delle verifiche tecniche fino all'apertura del parco chiuso finale). Sarà possibile durante la gara sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento; è consentita la sostituzione delle candele, dei sensori e della pompa dell'acqua; qualsiasi altro intervento sul motore è vietato.

- CONTROLLI ANTE-GARA

Prima dell'inizio di ogni gara un tecnico Renault Sport o altro personale addetto al TROFEO, se presente, avrà la facoltà di connettersi direttamente alla centralina della vettura di ogni singolo equipaggio, per certificare l'utilizzo della mappatura Renault Sport ed eventualmente di applicare un sigillo. Durante l'intera gara la sostituzione della centralina controllata e sigillata dovrà essere effettuata esclusivamente da un tecnico Renault Sport.

Potranno inoltre essere effettuati controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture presenti. Tali controlli saranno effettuati in orari e luoghi stabiliti da S.T.E., comunicati prima di ogni singola gara ai Conducenti, con l'obbligatorietà di essere rispettati.

- **CONTROLLI IN GARA E POST-GARA**

Durante ed al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per il trofeo dall'ACI/CSAI, ove presente, proporrà verifiche tecniche d'ufficio (se previste dal regolamento ACI/CSAI) su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI/CSAI presenti alla competizione. S.T.E. potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine delle gare a calendario, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti del TROFEO R2 "TOP". Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conducenti interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara. Ogni Concorrente/Conducente dovrà mettere a disposizione di S.T.E. uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally. Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso S.T.E., Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.

MOTORE

Ad ogni motore sarà posto un sigillo alle verifiche tecniche ante-gara. Un circolare informativa, parte integrante del presente regolamento, sarà emessa al fine di dettagliare la modalità di predisposizione della piombatura. Ogni altro sigillo eventualmente presente sul propulsore è libero. La loro eventuale rimozione è a carico del Concorrente e/o del Team. Nessuna richiesta potrà essere avanzata al Promoter e/o ai suoi collaboratori.

Art. 13 - Penalità ed Esclusioni

Tutti i conducenti iscritti al TROFEO R2 "TOP", **hanno l'obbligo** di apporre gli adesivi degli Sponsor, come previsto dall'art. 4 e di allestire la vettura con gli equipaggiamenti previsti dall'art. 5. Per l'equipaggio che non si fosse attenuto alle sopraccitate disposizioni, verranno presi da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e da S.T.E. stessa, a loro insindacabile giudizio, i seguenti specifici provvedimenti:

ADESIVI OBBLIGATORI

- prima infrazione diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R2 "TOP" a seconda della gravità del fatto), senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - replica diffida, diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R2 "TOP"

COPERTURE OBBLIGATORIE - MARCA

- prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R2 "TOP" + diffida, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R2 "TOP"

COPERTURE OBBLIGATORIE - MESCOLO

- prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R2 "TOP" + diffida, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R2 "TOP"

CERCHI

- prima infrazione - diffida
- seconda infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R2 "TOP"
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R2 "TOP"

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO UFFICIALE DEL TROFEO

- prima infrazione - diffida
- seconda infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R2 "TOP"
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R2 "TOP"

CENTRALINA MAGNETI MARELLI

Il rifiuto di un conduttore di sottoporre la centralina al controllo da parte di un tecnico Renault Sport o di personale addetto al TROFEO, così come la manomissione del sigillo apposto, ove presente, la cancellazione di dati (ove presente l'acquisizione), comporterà la perdita di tutti i punti del TROFEO R2 "TOP" acquisiti fino a quel momento.

NON CONFORMITA' TECNICA DELLA VETTURA

La non conformità tecnica della vettura alle norme del presente regolamento, all'allegato J al C.S.I. 2014 e/o alla fiche di omologazione e relative estensioni della vettura, comporterà la perdita del premio gara, di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati indipendentemente che la vettura sia stata esclusa o meno dal collegio dei CC.SS. dalla classifica finale assoluta. La non conformità tecnica della vettura alle norme del presente regolamento, all'allegato J al C.S.I. 2014 e/o alla fiche di omologazione e relative estensioni della vettura, durante eventuali verifiche extra trofeo, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara e/o alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

GRAVI INFRAZIONI ALLE NORME ACI/CSAI

1) Se un conduttore iscritto al TROFEO R2 "TOP" venisse segnalato ai Commissari Sportivi e successivamente, gli stessi dovessero prendere nei suoi confronti provvedimenti disciplinari in merito alla violazione della normativa vigente sulle ricognizioni di gara, sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prendere ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla ACI/CSAI.

2) Durante lo svolgimento di un rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata solamente all'interno dei Parchi Assistenza. Tuttavia l'equipaggio, con i soli mezzi di bordo, senza alcun aiuto esterno di qualsiasi tipo, potrà effettuare assistenza sulla vettura in qualsiasi momento, salvo che ciò sia esplicitamente proibito. Qualsiasi infrazione alle norme riguardanti l'Assistenza comporterà l'esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.

3) Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti dell'ACI/CSAI. A seguito della conferma dell'esclusione, per non conformità tecnica della vettura, al conduttore saranno azzerati tutti i punti acquisiti fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati. Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. valuteranno eventuali ulteriori provvedimenti sino all'esclusione del TROFEO R2 "TOP" sentito il parere dell'ACI/CSAI.

4) L'eventuale esclusione dalla classifica di una gara per motivi non tecnici, comporterà la perdita dei punti della gara in oggetto, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati. Sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o della S.T.E. ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI/CSAI.

Art. 14 – Norme generali

S.T.E. potrà organizzare in occasione delle gare valide per il TROFEO R2 "TOP", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team - Preparatori. Si chiede la massima disponibilità a parteciparvi da parte di tutte le figure elencate. Con l'iscrizione al TROFEO R2 "TOP", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente regolamento generale emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. che si riservano in ogni caso il diritto di accettare o meno le singole domande d'iscrizione pervenute. Questo anche nel caso in cui pervengano domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Eventuali rifiuti d'iscrizione, dovranno essere basati su fondate e precise motivazioni e saranno comunicati per iscritto al Concorrente ed alla ACI/CSAI. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO R2 "TOP" di quanto sancito dal Capitolo XI – del Regolamento Nazionale Sportivo della ACI/CSAI (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al TROFEO R2 "TOP" si obbliga a non implicare Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e la S.T.E. in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con l'ACI/CSAI, con la FIA, con gli organizzatori della gare, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al TROFEO R2 "TOP" solleva la Renault Sport, Renault Italia S.p.a e la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano ed estero.

Art. 15 – Contestazioni

Nel caso un concorrente/conducente iscritto al TROFEO R2 “TOP” ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conducente iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime come previsto dagli articoli 171 fino al 179 del R.N.S., lo stesso dovrà darne comunicazione al Responsabile del TROFEO o alla Renault Sport - Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

Art. 16 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine delle gare spettano in via esclusiva alla ACI/CSAI. Tutti gli iscritti al TROFEO TWINGO R2 “TOP” 2014 accettano e riconoscono a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E. ed ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato dai responsabili di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Responsabile del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: competizioni@sporteamequipment.it

Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento saranno inserite successivamente alla loro approvazione da parte della ACI/CSAI sul sito www.renault.it>renaultsport>rally in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La nostra segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo di informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO TWINGO R2 “TOP” 2014.

Promoter Trofei Rally Renault:

SportTeamEquipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca 18/B

45100 ROVIGO

Tel.0425/411251

Fax.0425/411265

Licenza CSAI Promoter n. 241171

competizioni@sporteamequipment.it

www.renault.it>renaultsport>rally

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 31 Gennaio 2014

NUMERO DI APPROVAZIONE ACI/CSAI:RM/TR/1 DEL 06/02/14