

24° Rally Il Ciocchetto

RALLY NAZIONALE RISERVATO A INVITI
memorial Maurizio Perissinot
dal 19 al 20 dicembre 2014

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

ALBO D'ORO

1992	Zanussi - Amati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Valleserchio
1993	Fiorio - Rancati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Astra Team
1994	Bizzarri - Migliorati	Subaru Legacy	A/6	Pistoia Corse
1995	Bizzarri - Serra	Ford Escort Cosworth	A/6	Europa Corse
1996	Pasquali - Tumaini	Subaru Impreza	A/6	Car Racing
1997	Andreucci - Fedeli	Ford Escort	A/6	Treviso Rally Team
1998	De Cecco - Barigelli	Toyota Celica	A/6	Friuli
1999	Andreucci - Giusti	Subaru Impreza WRC	A/8	Treviso Rally Team
2000	Caldani - Chiapponi	Subaru Impreza WRC	A/8	Europa Corse
2001	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRX	A/8	Top Team
2002	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRC	A/8	Top Team
2003	Rossetti - Margy	Peugeot 206 WRC	A/8	DB Motorsport
2004	Ciuffi - Benelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2005	Vanni - Pinelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2006	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2007	Luciani - Piazzini	Peugeot 206 WRC	A/8	
2008	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2009	Caldani - Mometti	Subaru Impreza WRC	A/8	Racing For Genova
2010	Travaglia - Granai	Fiat Punto S2000	S2000	Island Motor Sport
2011	NON DISPUTATO			
2012	Rossetti - Maurigi	Skoda Fabia S2000	S2000	DP Autosport
2013	"Ciava" - Rombi	Ford Fiesta R5	R5	
2014	Caldani - Mometti	Ford Fiesta R5	R5	

SOMMARIO

1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 5
	Programma	Pagina 4
	Altre Informazioni	Pagina 5
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagine 5 - 6
	2.1 Definizione	Pagina 5
	2.2 Organigramma	Pagine 5 - 6
3.	NORME GENERALI	Pagine 6 - 8
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 6
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 6
	3.3 Vetture Ammesse	Pagine 6 - 7
	3.4 Iscrizioni	Pagina 7
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagine 7 - 8
	3.6 Numeri di Gara	Pagina 8
	3.7 Assicurazioni	Pagina 8
	3.8 Pubblicità	Pagina 8
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagine 8 - 10
	4.1 Verifiche	Pagine 8 - 9
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 9
	4.3 Identificazione dell'equipaggio	Pagina 9
	4.4 Ricognizioni	Pagine 9 - 10
	4.5 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 10
	4.6 Assistenza	Pagina 10
	4.7 Rifornimento di Carburante	Pagina 10
5.	SVOLGIMENTO	Pagine 10 - 11
	5.1 Parco partenza	Pagina 10
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 10
	5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	Pagine 10 - 11
	5.4 Pneumatici Chiodati	Pagina 11
	5.5 Ora ufficiale	Pagina 11
	5.6 Parco Chiuso di fine Gara	Pagina 11
6.	PENALITA'	Pagina 11
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 12
	7.1 Reclami	Pagina 12
	7.2 Appelli	Pagina 12
8.	CLASSIFICHE	Pagina 12
	8.1 Classifica finale	Pagina 12
9.	PREMI	Pagina 12
	9.1 Premi d'onore	Pagina 13
10.	ALLEGATI	Pagine 13 - 15
	Allegato A Itinerario - Distanze e Tempi	Pagine 14 - 15

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

1. PROGRAMMA

Martedì 17 novembre 2015	apertura delle iscrizioni
Venerdì 11 dicembre 2015	chiusura delle iscrizioni (ore 18:00)
Giovedì 17 dicembre 2015	pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 09:00)
Sabato 19 dicembre 2015 dalle ore 09:00 alle ore 11:00	distribuzione dei Road Book e dei tagliandi di ricognizione <i>Il Ciocco - Info Point</i>
dalle ore 11:00 alle ore 19:00	ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali: - 2-4-6 dalle ore 11:00 alle ore 11:45 - 3-5-7 dalle ore 11:45 alle ore 12:30 - 8-10-12 dalle ore 12:30 alle ore 13:15 - 9-11-13 dalle ore 13:15 alle ore 14:00
ore 14:00	1ª riunione dei Commissari Sportivi <i>Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA</i>
dalle ore 14:30 alle ore 18:00	verifiche sportive e distribuzione del materiale <i>Il Ciocco - Info Point</i>
dalle ore 15:00 alle ore 18:30	verifiche tecniche <i>Il Ciocco - Stadio</i>
dalle ore 18:15 alle ore 19:00	ricognizioni regolamentate della Prova Speciale 1
ore 19:00	pubblicazione dell'elenco equipaggi ammessi e degli orari di partenza <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
ore 19:30	partenza della prima vettura <i>Il Ciocco - Stadio</i>
ore 20:10	arrivo della prima vettura (Sezione 2 - Tappa 1A) <i>Il Ciocco - Kedrion</i>
entro le 23:59	orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo
Domenica 20 dicembre 2015 ore 07:30	partenza della prima vettura (Sezione 3 - Tappa 1B) <i>Il Ciocco - Kedrion</i>
ore 17:30	arrivo del Rally <i>Il Ciocco - Kedrion</i>
ore 17:30	pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
dalle ore 17:45	verifiche finali <i>Il Ciocco</i>
ore 19:15	esposizione della classifica finale provvisoria <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
ore 19:15	premiazione <i>Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA</i>

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Segreteria	Sabato 19 dicembre 2015, dalle ore 12:00 alle ore 23:59 Domenica 20 dicembre 2015, dalle ore 07:00 alle ore 20:00
Sala Stampa	Sabato 19 dicembre 2015, dalle ore 12:00 alle ore 23:30 Domenica 20 dicembre 2015, dalle ore 07:00 alle ore 20:00
Albo Ufficiale di Gara	da Sabato 19 a domenica 20 dicembre 2015 <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
Parco Chiuso	<i>Il Ciocco - Kedrion</i>
Informazioni	Organization Sport Events srl Località "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - 55051 - Barga (LU) tel.: +39 0583 719730 - fax: +39 0583 719731 mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella) website: www.cioccorally.it email: info@cioccorally.it - email PEC: info@pec.cioccorally.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società **Organization Sport Events Srl** con sede presso Tenuta Privata de Il Ciocco - frazione Castelvecchio Pascoli - 55051 Barga (Lucca) - telefono +39 0583 719730 - fax +39 0583 719731 - web: www.cioccorally.it - e-mail: info@cioccorally.it, titolare della Licenza di Organizzatore CSAI n° 335215, in corso di validità, indice od organizza, dal 19 al 20 dicembre 2015 un Rally Nazionale riservato ad inviti, denominato:

24° Rally Il Ciocchetto memorial Maurizio Perissinot

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà all'interno della tenuta privata del "Centro Internazionale Il Ciocco" - Barga (Lucca).

2.2 Organigramma

Giudice Unico	Sig. Massimo ARCESE	(CSN) Lic. 67333
Direttore di Gara	Sig. Walter ROBASSA	Lic. 21882
- Direttore di Gara Aggiunto	Sig.ra Cristiana RIVA	Lic. 35340
Commissari Tecnici	Sig. Ivo GROPPPO Sig. Franco VERNAGALLO Sig. Paolo VOLPI	(CTN) Lic. 22209 Lic. 122075 Lic. 206900
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Sig. Franco PEIRANO Sig. Giancarlo RUGGIERI	Lic. 17400 Lic. 16929
Delegato all'allestimento delle Prove Speciali	sarà comunicato in Circolare Informativa	
Medico di Gara	Dott. Giorgio GAROFALO - FMSI	Lic. 60934

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Barbara BONUCCELLI	Lic. 233700
Verificatori Sportivi	Sig. Michele NERI Sig. Leopoldo RECIDIVI	Lic. 66030 Lic. 81452
Verificatori Tecnici	saranno comunicati in Circolare Informativa	
Apripista	saranno comunicati in Circolare Informativa	
Servizio Cronometraggio - Capo servizio - Compilatore delle classifiche	FICr - Segreteria di Lucca Sig. Giovanni LUNARDI Sig. Gianmarco LAZZERINI	
Commissari di Percorso degli AACC della Toscana	- i Capi Prova ed i Capi Posto saranno identificati da pettorine rosse - i Commissari di percorso saranno identificati da pettorine gialle	
Team di Decarcerazione	SGS srl	Lic. 345561
Responsabile dell'Ufficio Stampa	sarà comunicato in Circolare Informativa	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza/arrivo:	Loc. Il Ciocco - Barga (LU)
- Province interessate dal percorso:	Lucca
- Lunghezza totale del percorso:	Km. 74,33
- Numero dei Controlli Orari:	36
- Numero delle Prove Speciali:	13
- Lunghezza totale delle Prove Speciali:	Km. 32,67
- Fondo stradale delle Prove Speciali:	asfalto
- Ripetizione Prove Speciali	si

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: oltre 80 KM/H.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, S1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3 Vetture Ammesse

Saranno ammesse vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J, ripartite come segue:

- ▶ Gruppo N (tutte le classi)
- ▶ Gruppo A (tutte le classi)
- ▶ Gruppo R (tutte le classi)
- ▶ Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
- ▶ Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
- ▶ A8

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

- ▶ K11
- ▶ RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)
- ▶ Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- ▶ Racing Start
- ▶ R1 Nazionale

3.4 Iscrizioni

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da martedì 17 novembre 2015.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Organization Sport Events srl - Loc. "Il Ciocco" - Castelvechio Pascoli - Barga (LU)** entro venerdì 11 dicembre 2015, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica (**all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata PEC: info@pec.cioccorally.it**).

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla relativa tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, **completo del relativo numero CRO**) e dalla eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domanda di iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa di iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 80 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- ▶ una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- ▶ una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- ▶ due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione indicata nello schema seguente:

Classi di appartenenza	Importo Netto	IVA 22%	TOTALE
Racing Start - R1A - R1A Naz	315,00	69,30	384,30
N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1B Naz - R1C Naz - R1T Naz	360,00	79,20	439,20
N3 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	400,00	88,00	488,00
N4 - RTG	450,00	99,00	549,00
R4 - R5 - S2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo)	460,00	101,20	561,20
A8 / WRC - K11	500,00	110,00	610,00
Auto Storiche e Auto Classiche	270,00	59,40	329,40

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

3.5.1 Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia il 1° Conducente che il 2° Conducente nati dopo il 31 dicembre 1991)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione indicata nello schema seguente:

Classi di appartenenza	Importo Netto	IVA 22%	TOTALE
Racing Start - R1A - R1A Naz	157,50	34,65	192,15
N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1B Naz - R1C Naz - R1T Naz	180,00	39,60	219,60

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

N3 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	200,00	44,00	244,00
N4 - RTG	225,00	49,50	274,50
R4 - R5 - S2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo)	230,00	50,60	280,60
A8 / WRC - K11	250,00	55,00	305,00
Auto Storiche e Auto Classiche	135,00	29,70	164,70

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il Comitato Organizzatore comunicherà ai concorrenti non accettati la loro non ammissione alla manifestazione entro il giorno Martedì 15 dicembre 2015, tramite fax o e-mail e provvederà all'immediata restituzione delle tasse e quote anticipate.

3.5.2

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

3.6 Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

- piloti prioritari FIA e 1° Elenco Internazionale CSAI;
- piloti prioritari CSAI del 2° elenco internazionale;
- assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) / R5 - R4 - N4 - A8 - K11 - S1600 - R3C / R3T - RGT - FGT - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - R1T Naz - R1C Naz - A5 - N2 - R1B / R1B Naz - A0 - N1 - R1A / R1A Naz - N0 - Racing Start

3.7 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni generali.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice **saranno comunicati in Circolare Informativa**.

3.8 Pubblicità

- Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **sarà comunicata in Circolare Informativa**
- Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: **sarà comunicata in Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni

ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica della vettura al posto d'assistenza assegnato ad ogni concorrente.

4.2 Sicurezza dei Conducenti

- ▶ Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- ▶ Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- ▶ Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- ▶ In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- ▶ A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente Regolamento).

Le ricognizioni saranno regolamentate come segue:

a) alla consegna del Road Book saranno consegnati, ad ogni equipaggio, i seguenti "tagliandi di ricognizione":

- 2 tagliandi per le ricognizioni di ognuna delle Prove Speciali in programma.

I conducenti dovranno consegnare al personale di controllo, all'inizio di ogni Prova Speciale, i "tagliandi di ricognizione" per ognuno dei passaggi previsti.

b) le ricognizioni potranno essere effettuate:

SABATO 19 DICEMBRE 2015

- Prove Speciali 2-4-6: dalle ore 11:00 alle ore 11:45
- Prove Speciali 3-5-7: dalle ore 11:45 alle ore 12:30
- Prove Speciali 8-10-12: dalle ore 12:30 alle ore 13:15
- Prove Speciali 9-11-13: dalle ore 13:15 alle ore 14:00
- Prove Speciali 1: dalle ore 18:15 alle ore 19:00

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con **vetture di serie**, munite di apposito contrassegno (cf. Art. 3.4.b).

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel **Parco Assistenza istituito presso il Ciocco | Stadio**.

Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dai Commissari Sportivi.

Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura iscritta.

Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza più una tenda per ogni vettura.

Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa "**Auxiliary**" numerata (acquisto al prezzo di € 100,00 - IVA 22% inclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni e alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione (cf. Art. 3.4.b).

Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore; dovranno essere occupati entro e non oltre le ore 14:00 di sabato 19 dicembre 2015.

Il Parco Assistenza sarà aperto dalle ore 09:00 di sabato 19 dicembre 2015 e rispetterà i seguenti orari di apertura.

- dalle ore 09:00 alle ore 23:00 di sabato 19 dicembre 2015;
- dalle ore 07:00 alle ore 19:00 di domenica 20 dicembre 2015.

I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente, per ogni singola giornata.

4.7 Rifornimento di carburante

Sarà possibile effettuare il rifornimento di carburante solamente nella Sezione 5, tra i Controlli Orari 7C e 8 all'uscita del Parco Assistenza D, così come descritto nel Road-Book.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza

Non previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenze, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla NG Settore Rally.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

5.4 Pneumatici Chiodati

5.4.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

5.4.2 Densità della chiodatura - Cerchi

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

5.4.3 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.5 Ora ufficiale

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario **UTC|GPS**.

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso allestito presso Il Ciocco - Kedrion, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Non sono previste penalità per ritardo ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10'59") ai Controlli Orari di ogni giornata, senza incorrere in penalità.

Una volta superati questi 10' (10'59"), l'equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo ed escluso immediatamente dalla manifestazione.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.

Per la partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla NG Settore Rally; tale penalizzazione non esclude comunque ulteriori provvedimenti dei Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della NS 9 CSAI. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 1.500,00**.

8. CLASSIFICHE

8.1 Classifica finale

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ▶ Generale
- ▶ Gruppo
- ▶ Classe
- ▶ Femminile
- ▶ Under 25
- ▶ di Scuderia

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generali, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

- ai primi 10 equipaggi classificati della classifica generale finale;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di classe;
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica);
- TROFEO MAURIZIO PERISSINOT: al 2° Conduttore dell'Equipaggio Vincitore
- al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi femminili;
- al primo equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi U25;
- Premio Partecipazione per tutti gli Equipaggi Classificati.

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Dr. Alberto BERTOLACCI

Approvato
Il Segretario della CSAI
(Dr. Marco FERRARI)

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

24° RALLY IL CIOCCETTO - memorial Maurizio Perissinot

TAPPA 1A		Sabato 19 dicembre 2015							
Settore	CO	Località	Km		Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione	
	PS		PS	TR					TOT
1	0	Stadio - Partenza (PA OUT)					19:30	Sezione 1	
	CT 1 Palco Partenza								
	1	Il Ciocco - Garitta		3,86	3,86	00:20	11,6	19:50	
2	PS 1 Maurizio "Icìo" Perissinot		3,78		00:04		19:54		
	1A	Il Ciocco - Kedrion R IN		0,75	4,53	00:16	17,0	20:10	
3	NEUTRALIZZAZIONE					11:20			

	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
RPG 05.10.2015	TOTALE 1	3,78	4,61	8,39	45,05

L'ordine di partenza della sezione 2 sarà stabilito invertendo l'ordine di transito al **CO 1A**; l'ultimo concorrente che transiterà al **CO 1A** sarà fatto partire dal **CO 1B** come primo.

24° Rally Il Ciocchetto | memorial Maurizio Perissinot

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

24° RALLY IL CIOCCHETTO - memorial Maurizio Perissinot

TAPPA 1B		Domenica 20 dicembre 2015					
Settore	CO	Località	Km		Tempo Imposto	Media	1a Vettura
	PS		PS	TR			
4	1B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					07:30
	1C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:06	07:36
5	A	PARCO ASSISTENZA	3,78	5,89	9,67	00:25	
6	1D	Stadio PA OUT					08:01
	2	College		0,81	0,81	00:05	08:06
7	PS 2	College 1 - "Ciava"	2,48			00:04	08:10
	3	bivio Chalet Artieri		2,53	5,01	00:15	08:25
8	PS 3	Laghetto 1 - "Michelini"	2,40			00:04	08:29
9	3A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,22	4,62	00:14	08:43
	RIORDINO 1					00:25	
10	3B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					09:08
	3C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:06	09:14
11	B	PARCO ASSISTENZA	4,88	6,84	11,72	00:25	
12	3D	Stadio PA OUT					09:39
	4	College		0,81	0,81	00:05	09:44
13	PS 4	College 2 - "Ciava"	2,48			00:04	09:48
	5	bivio Chalet Artieri		2,53	5,01	00:15	10:03
14	PS 5	Laghetto 2 - "Michelini"	2,40			00:04	10:07
15	5A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,22	4,62	00:14	10:21
	RIORDINO 2					00:25	
16	5B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					10:46
	5C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:06	10:52
17	C	PARCO ASSISTENZA	4,88	6,84	11,72	00:25	
18	5D	Stadio PA OUT					11:17
	6	College		0,81	0,81	00:05	11:22
19	PS 6	College 3 - "Ciava"	2,48			00:04	11:26
	7	bivio Chalet Artieri		2,53	5,01	00:15	11:41
20	PS 7	Laghetto 3 - "Michelini"	2,40			00:04	11:45
21	7A	Il Ciocco - Kedrion R IN		2,22	4,62	00:14	11:59
	RIORDINO 3					01:15	
22	7B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					13:14
	7C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:06	13:20
23	D	PARCO ASSISTENZA	4,88	6,84	11,72	00:30	
	ZR 1 ZONA RIFORMIMENTO - Stadio						
24	8	Stadio PA OUT					13:50
	PS 8	Stadio 1 - "Caldani"	2,65			00:04	13:54
	9	Casa Pascoli		3,10	5,75	00:17	14:11
25	PS 9	Noi TV 1 - "Caldani"	2,10			00:04	14:15
	9A	Il Ciocco - Kedrion R IN		1,13	3,23	00:11	14:26
26	RIORDINO 4					00:25	
27	9B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					14:51
	9C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:06	14:57
28	E	PARCO ASSISTENZA	4,75	5,51	10,26	00:25	
29	10	Stadio PA OUT					15:22
	PS 10	Stadio 2 - "Caldani"	2,65			00:04	15:26
	11	Stadio 1 - "Caldani"		3,10	5,75	00:17	15:43
30	PS 11	Noi TV 2 - "Caldani"	2,10			00:04	15:47
	11A	Il Ciocco - Kedrion R IN		1,13	3,23	00:11	15:58
31	RIORDINO 5					00:25	
32	11B	Il Ciocco - Kedrion R OUT					16:23
	11C	Stadio PA IN		1,28	1,28	00:06	16:29
33	F	PARCO ASSISTENZA	4,75	5,51	10,26	00:25	
	12	Stadio PA OUT					16:54
	PS 12	Stadio 3 - "Caldani"	2,65			00:04	16:58
34	13	Casa Pascoli		3,10	5,75	00:17	17:15
	PS 13	Noi TV 3 - "Caldani"	2,10			00:04	17:19
35	13A	Il Ciocco - Kedrion Arrivo (PF IN)		1,13	3,23	00:11	17:30

	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
RPG 05.10.2015					
TOTALE T1A	1	3,78	4,61	8,39	45,05
TOTALE T1B	12	28,89	37,05	65,94	43,81
TOTALE GENERALE	13	32,67	41,66	74,33	43,95