



INFORMAZIONI STAMPA

38. RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: DA OGGI MOTORI ACCESI

*Grande attesa per l'avvio del "tricolore" rally, che scatta nel tardo pomeriggio odierno da Forte dei Marmi.
Domani e domenica la sfida, con 14 prove speciali.*

Il Ciocco – Castelvecchio Pascoli (Lucca), 20 marzo 2015 – Con la giornata odierna, il classico conto alla rovescia per sentire accendere i motori del **Campionato Italiano Rally**, che come consuetudine va ad avviarsi anche quest'anno con il **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, giunto quest'anno alla sua **38^a edizione**.

Da ieri sera, è la **Versilia, Forte dei Marmi**, il riferimento dell'immediata vigilia dell'evento, come accade oramai dal 2013: si sono avviate le operazioni di verifica, proseguite stamani, seguite poi dallo "Shakedown" (il test con le vetture da gara) a Seravezza, mentre la cerimonia di partenza sarà stasera alle 19,00 da Piazza Navari - Pontile del Forte, sempre a Forte dei Marmi.

La gara gestita **Organization Sport Events**, ha conosciuto un notevole input di adesioni, 92 in totale, 12 in più della passata edizione, un fattore che ha confermato il grande interesse sia intorno alla gara che all'intero Campionato tricolore.

Sono 91, i partenti, dei quali 57 per la gara del "tricolore" e 34 per la sola gara del Trofeo Rally Nazionali (che disputerà soltanto la prima tappa), che da domani si giocheranno la vittoria di una delle gare più ambite della stagione. Con il **70% del percorso rivisto** rispetto al recente passato, si prospettano due giorni di grande sport nella Mediavalle ed in Garfagnana. Il programma prevede **14 Prove Speciali complessive, 609,020 chilometri dei quali 158,660 di distanza cronometrata**.

Occhi puntati, ovviamente, su **Paolo Andreucci, otto volte Campione d'Italia e Campione in carica**, che vorrà portare la sua **Peugeot 208 T16 R5** ufficiale sul primo gradino del podio davanti al pubblico amico. Un risultato che gli sfuggì lo scorso anno e che quest'anno rincorrerà con tutto se stesso, per ricominciare come aveva finito il 2014 al "2Valli", con l'alloro del vincitore. Sicuramente non avrà vita facile: spirito rinnovato per il trevigiano **Giandomenico Basso** (vincitore delle due ultime edizioni) sarà al via con la stessa **Ford Fiesta R5** alimentata a gas propano liquido (GPL), quella che portò al successo proprio con il debutto mondiale al Ciocco l'anno scorso. Il leit motiv della gara passerà certamente da loro, oltre che dall'ufficiale **Skoda Umberto Scandola**, con la Fabia S2000.

Il bergamasco **Alex Perico** (Peugeot 208 T16 R5), il bresciano **Stefano Albertini** (Peugeot 208 T16 R5) oltre alla certamente agguerrita triade toscana composta dal rientrante **Nicola Caldani** (Ford Fiesta R5), **Gabriele Ciavarella** (Ford Fiesta R5) e **Rudy Michelini**, (Citroën DS3 R5), aspirano ad un posto al sole nell'assoluta.

I motivi di forte interesse sportivo del 38. Rally Il Ciocco e Valle del Serchio si sprecano, come quello proposto dal giovane svizzero **Stefano Baccega** (Ford Fiesta R5), che ha scelto il tricolore rally per mettersi in mostra e come sicuramente punta ad un risultato importante nella "sua" gara **Andrea Marcucci**, di nuovo al via con una Peugeot 207 S2000.

Il clima sarà sicuramente rovente per la "**prima**" degli **Junior**, per le sole vetture di classe R2 e "under 25". I fari saranno puntati certamente sull'ufficiale Peugeot, con la 208 R2, **Michele Tassone** ma anche sull'accoppiata **lucchese composta da Luca Panzani, terzo in Campionato lo scorso anno e Gianandrea Pisani, debuttante invece nella serie**. Entrambi avranno a disposizione una Renault Twingo R2 ed oltre a loro, **Giuseppe Testa** (Peugeot 208 R2), **Niccolò Marchioro** (Peugeot 208 R2), **Damiano De Tommaso** (Peugeot 208 R2), **Alberto Rossi** (Peugeot 208 R2), poi anche i fratelli **Gheno, Giorgio Bernardi e Jacopo Trevisani** andranno alla ricerca del miglior spunto per avviare al meglio la stagione.



Tra i quattro iscritti per il tricolore “Produzione” (riservato alle vetture R3C e R3T), svetta il nome di **Luca Rossetti**, ex Campione Europeo ed Italiano. Sarà lui, con la nuova Renault Clio R3T, il punto di riferimento della categoria, dove contano di esibirsi in grandi performance il Campione in carica 2014, il reggiano **Ivan Ferrarotti** (Renault Clio R3), oltre al savonese **Fabrizio Andolfi Jr.** (Renault Clio R3T), quest'ultimo vivace protagonista del confronto di vertice lo scorso anno. Ad essi si aggiungerà il pavese **Giacomo Scattolon** (Renault Clio R3C), il Campione Junior uscente, andando quindi a definire una categoria che anche in questo caso produrrà sul campo duelli di alto profilo.

NELLA GARA TRN, LUCA ARTINO E LA SKODA IN CERCA DEL BIS

Coefficiente di punteggio maggiorato a 2,5, per la gara riservata al **Trofeo Rally Nazionali (TRN)** che, per regolamento, disputerà la sola prima tappa di sabato, primo atto del **Campionato di IV zona**. Il vincitore del 2014, il pistoiese **Luca Artino**, di nuovo con la Skoda Fabia S2000, andrà alla ricerca del bis ma se lo scorso anno fu un'impresa tanto difficile quanto alla fine esaltante, quest'anno lo sarà ancora di più, vista la concorrenza qualificata che dovrà arginare. A partire dal pistoiese **Fabrizio Nannini** per passare poi dall'elbano **Francesco Bettini**, entrambi con una Peugeot 207 S2000, con la quale il secondo è al debutto. La lista non finisce qui, con l'evergreen **Mauro Lenci** che sarà al via con un a datata ma performante Peugeot 306 Maxi Kit Car, con l'altro locale **Egisto Vanni**, con una Renault Clio S1600 e con **Gabriele Tognozzi**, pure lui con una Clio, oltre al veloce parmense **Roberto Vescovi** (Renault Clio R3).

UN PERCORSO TECNICO E SELETTIVO

Percorso rivisto per rispondere sempre più alle esigenze dei rallies moderni ma logistica di base confermata: come consuetudine, riordinamenti e Parco Assistenza saranno organizzati nella **zona sportiva di Castelnuovo Garfagnana**, mentre il quartier generale sarà ancora al **Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA**, location estremamente funzionale oltre che esclusiva, quindi irrinunciabile.

La giornata di domani, **sabato 21 marzo** sarà dura, con la partenza dal Ciocco alle sei del mattino e la prima assistenza di Castelnuovo Garfagnana prevista dopo ben sei tratti cronometrati alle 13,22, esempio diretto di come il confronto sul campo potrà essere appassionante ed incerto. Grazie all'interessamento del **Comune di Careggine** che ha sposato con entusiasmo spirito ed intenti dell'evento, sarà possibile correre ben due Prove Speciali nel suo territorio: la prova di “**Cerretoli**” sarà in parte rivista e la “**Careggine**” è stata pensata in una nuova veste, da **Poggio sino al bivio della “Fonte Azzurrina”** mai più vista dal 1994. Sempre a Careggine, è previsto poi un **controllo a timbro** e la carovana del rally **sarà accolta da una festa**, segno palpabile di quanto il rally ed i suoi attori siano amati in queste zone.

Poi vi saranno la prova di “**Renaio**”, come disputata nel 2014, la prova di “**Molazzana**”, nella versione proposta invece nel 2013, oltre ai **classici ed immancabili spettacolari impegni dentro la Tenuta e Parco Il Ciocco**, che si prevede ancora presi d'assalto dagli appassionati. Tre soli i Service Area della giornata, proprio a significare i caratteri duri di questa edizione del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, ispirato anche alle sfide epiche di un tempo, quando ai piloti, oltre all'andar forte veniva chiesta dote di calcolo, di saper conservare la vettura e ridurre al minimo i rischi per non vanificare il risultato. E' proprio da dire che si arriverà a far scuola, specie per i più giovani che accetteranno la prima sfida tricolore dell'anno. La giornata **terminerà alle 20,00** per poi riprendere le sfide dalle ore 7,00 di **domenica 22 marzo**, **altra giornata di alto profilo tecnico sportivo**.

DOMENICA 22 MARZO UN FINALE D'EFFETTO

Novità anche per la giornata finale. Un gran finale che con molta probabilità lascerà tutti con il fiato sospeso. Gli equipaggi superstiti saranno chiamati ad una nuova prova di coraggio, di calcolo e di lucidità insieme, dovendo affrontare una sola prova speciale di **20,500 chilometri**, da ripetere due volte. Saranno due prove classiche del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, due “roccaforti”, la “**Coreglia**” e la “**Tereglio**” unite per proporre una sfida unica, completa, il classico degno finale di un rally da ricordare. Tutto questo prima di vedere sventolare la **bandiera a scacchi a Castelnuovo Garfagnana, con lo sfondo della Porta Ariostesca, a partire dalle ore 12,30**.

www.cioccorally.it



[#rallyilciocco2015](https://www.instagram.com/rallyilciocco2015)

CONTATTI

Organization Sport Events

Località Il Ciocco – 55051 Barga (Lu)

telefono +39 0583 719730; fax +39 0583 719731;

mobile 320.9188842 Valerio Barsella

e-mail: info@cioccorally.it

e-mail PEC info@pec.cioccorally.it

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it