



25° IL CIOCCHETTO RALLY EVENT memorial Maurizio Perissinot MASTER CIOCCHETTO 2016

**GARA ATIPICA SPERIMENTALE AD INVITI CON TIPOLOGIA RALLY
dal 16 al 18 Dicembre 2016**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE: **Organization Sport Events srl**

Il presente RPG è stato approvato da ACI SPORT con n. di approvazione RM-10-2016-ATS1 in data 3.11.2016 e successivamente inviato per l'approvazione di alcuni emendamenti, tra cui in particolare l'articolo 5.8

ALBO D'ORO

1992	Zanussi - Amati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Valleserchio
1993	Fiorio - Rancati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Astra Team
1994	Bizzarri - Migliorati	Subaru Legacy	A/6	Pistoia Corse
1995	Bizzarri - Serra	Ford Escort Cosworth	A/6	Europa Corse
1996	Pasquali - Tumaini	Subaru Impreza	A/6	Car Racing
1997	Andreucci - Fedeli	Ford Escort	A/6	Treviso Rally Team
1998	De Cecco - Barigelli	Toyota Celica	A/6	Friuli
1999	Andreucci - Giusti	Subaru Impreza WRC	A/8	Treviso Rally Team
2000	Caldani - Chiapponi	Subaru Impreza WRC	A/8	Europa Corse
2001	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRX	A/8	Top Team
2002	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRC	A/8	Top Team
2003	Rossetti - Margy	Peugeot 206 WRC	A/8	DB Motorsport
2004	Ciuffi - Benelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2005	Vanni - Pinelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2006	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2007	Luciani - Piazzini	Peugeot 206 WRC	A/8	
2008	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2009	Caldani - Mometti	Subaru Impreza WRC	A/8	Racing For Genova
2010	Travaglia - Granai	Fiat Punto S2000	S2000	Island Motor Sport
2011	NON DISPUTATO			
2012	Rossetti - Maurigi	Skoda Fabia S2000	S2000	DP Autosport
2013	"Ciava" - Rombi	Ford Fiesta R5	R5	
2014	Caldani - Mometti	Ford Fiesta R5	R5	
2015	Michelini - Perna	Ford Fiesta R5	R5	Movisport

SOMMARIO

	PREMESSA	Pagine 4
1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 6
	Programma	Pagine 4 - 5
	Altre Informazioni	Pagina 6
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagine 6 - 7
	2.1 Organigramma	Pagine 6 - 7
3.	NORME GENERALI	Pagine 7 - 10
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagine 7 - 8
	3.3 Vetture Ammesse	Pagina 8
	3.4 Iscrizioni	Pagine 8 - 9
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagina 9
	3.6 Numeri di Gara	Pagina 9
	3.7 Assicurazioni	Pagina 9
	3.8 Pubblicità	Pagina 10
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagine 10 - 12
	4.1 Verifiche	Pagina 10
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 10
	4.3 Identificazione dell'equipaggio	Pagina 10
	4.4 Ricognizioni	Pagina 11
	4.5 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 11
	4.6 Assistenza	Pagine 11 - 12
	4.7 Rifornimento di Carburante	Pagina 12
5.	SVOLGIMENTO	Pagine 12 - 15
	5.1 Parco partenza	Pagina 12
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 12
	5.3 Tracking System	Pagina 12
	5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	Pagina 12
	5.5 Ora ufficiale	Pagina 13
	5.6 Pneumatici Chiodati	Pagina 13
	5.7 Parco chiuso di fine gara	Pagina 13
	5.8 MASTER CIOCCETTO 2016	Pagine 13 - 15
6.	PENALITA'	Pagine 15 - 16
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 16
	7.1 Reclami	Pagina 16
	7.2 Appelli	Pagina 16
8	CLASSIFICHE	Pagina 16
	8.1 Classifica finale	Pagina 16
9	PREMI	Pagine 16 - 17
	9.1 Premi d'onore	Pagine 16 - 17
10	ALLEGATI	Pagine 17 - 19
	Allegato A Itinerario - Distanze e Tempi	Pagine 18 - 19

PREMESSA

Il 25° il Ciocchetto 2016 / Master Ciocchetto 2016 è una gara atipica sperimentale, riservata ad inviti, che adotta la modalità e la regolamentazione di svolgimento delle gare di specialità rally. La gara si svolgerà all'interno della Tenuta Privata de Il Ciocco (Castelvecchio Pascoli - Barga - Lucca) nei giorni di sabato 17 e domenica 18 dicembre 2016, secondo il programma di cui all'Articolo 1 e alle allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi.

Alla gara saranno ammesse vetture moderne e storiche, come previsto all'Articolo 3.3 del presente Regolamento.

La gara è composta da:

- ▶ dal 25° il Ciocchetto 2016 cui parteciperanno tutti gli equipaggi iscritti ed ammessi, partenti secondo l'ordine di cui all'Articolo 5.2 del presente Regolamento; tutti gli equipaggi ammessi concorreranno alla classifica generale unificata.
- ▶ dal Master Ciocchetto 2016, con modalità di svolgimento e classifiche previste all'Articolo 5.8 del presente Regolamento particolare cui parteciperanno, su invito dell'Organizzazione 16 equipaggi scelti con il seguente criterio:
 - a) fino ad un massimo di 8 equipaggi di Piloti prioritari rally FIA e ACI Sport (Piloti prioritari vetture moderne e vetture storiche tratti dagli elenchi compilati da FIA e dai Gruppi di Lavoro Rally Vetture moderne e Auto storiche ACI Sport) iscritti e ammessi al 25° il Ciocchetto 2016.

Potranno essere ammessi anche equipaggi di Piloti prioritari rally FIA e ACI Sport ritirati nello svolgimento del 25° il Ciocchetto 2016, alle condizioni di cui all'Articolo 5.8.2.b del presente RPG.

Nel caso in cui gli equipaggi di Piloti prioritari fossero in numero superiore al citato numero massimo, l'Organizzatore si riserva il diritto di stabilire quali equipaggi ammettere;

- b) i primi 8 equipaggi classificati nella classifica finale del 25° il Ciocchetto 2016, inclusi gli equipaggi di Piloti prioritari classificati;
- c) i primi 4 equipaggi classificati con vetture di cilindrata compresa tra 1400cc e 1600cc nella classifica finale del 25° il Ciocchetto 2016, inclusi gli equipaggi di Piloti prioritari classificati, non inclusi tra quelli di cui al precedente punto b);
- d) i primi 4 equipaggi classificati con vetture di cilindrata fino a 1400cc nella classifica finale del 25° il Ciocchetto 2016, inclusi gli equipaggi di Piloti prioritari classificati, non inclusi tra quelli di cui al precedente punto c).

1. PROGRAMMA

Mercoledì 16 Novembre 2016	apertura delle iscrizioni
Venerdì 9 Dicembre 2016	chiusura delle iscrizioni (ore 18:00)
Martedì 13 Dicembre 2016	pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 18:00)
Venerdì 16 Dicembre 2016 ore 16:30	distribuzione dei Road Book e dei tagliandi di ricognizione <i>Il Ciocco - Info Point</i>
dalle ore 17:00 alle ore 21:30	verifiche sportive e distribuzione del materiale <i>Il Ciocco - Info Point</i>
dalle ore 17:30 alle ore 22:00	verifiche tecniche <i>Il Ciocco - Stadio</i>

Sabato 17 Dicembre 2016

dalle ore 07:00 alle ore 09:00	distribuzione del Road-Book <i>Il Ciocco - Info Point</i>
dalle ore 08:30 alle ore 13:00	verifiche sportive e distribuzione del materiale <i>Il Ciocco - Info Point</i>
dalle ore 09:00 alle ore 13:30	verifiche tecniche <i>Il Ciocco - Stadio</i>
dalle ore 09:00 alle ore 12:00	ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali: - 1-3-5 dalle ore 09:00 alle ore 09:45 - 2-4-6 dalle ore 09:45 alle ore 10:30 - 7-9-11 dalle ore 10:30 alle ore 11:15 - 8-10-12 dalle ore 11:15 alle ore 12:00
ore 14:00	pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi al 25° Il Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
ore 15:00	partenza del 25° Il Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Stadio</i>
ore 19:00	arrivo della prima vettura Tappa 1 (CO 6A) del 25° Il Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Parking 2</i>

Domenica 18 Dicembre 2016

ore 07:30	partenza della prima vettura Tappa 2 (CO 6B) del 25° Il Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Parking 2</i>
ore 11:15	arrivo del 25° Il Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Parking 2</i>
ore 11:30	pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
ore 11:45	verifiche tecniche post-gara <i>Il Ciocco</i>
ore 12:30	pubblicazione delle Classifiche del 25° Il Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
ore 12:30	pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi al Master Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
ore 13:30	partenza del Master Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Parking 1</i>
ore 16:30	arrivo del Master Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Parking 1</i>
ore 17:00	pubblicazione delle Classifiche del Master Ciocchetto 2016 <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
ore 17:05	premiazione del 25° IL CIOCCETTO RALLY EVENT - memorial Maurizio Perissinot e del MASTER CIOCCETTO 2016 <i>Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA</i>

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Segreteria	Venerdì 16 Dicembre 2016, dalle ore 16:00 alle ore 20:00 Sabato 17 Dicembre 2016, dalle ore 08:30 alle ore 21:30 Domenica 18 Dicembre 2016, dalle ore 07:00 alle ore 18:30
Sala Stampa	Sabato 17 Dicembre 2016, dalle ore 08:30 alle ore 21:00 Domenica 18 Dicembre 2016, dalle ore 07:30 alle ore 19:30
Albo Ufficiale di Gara	da venerdì 16 a domenica 18 Dicembre 2016 <i>Il Ciocco - Piazzetta</i>
Parco Chiuso	<i>Il Ciocco - Parking 2</i>
Informazioni	Organization Sport Events srl Località "Il Ciocco" - Castelvecchio Pascoli - 55051 - Barga (LU) tel.: +39 0583 719730 - fax: +39 0583 719731 mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella) website: www.cioccorally.it email: info@cioccorally.it - email PEC: info@pec.cioccorally.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

- Giudice Unico	Sig. (CSN)	Lic. n.
- Direttore di gara	Sig. Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
- Direttore di gara aggiunto	Sig.ra Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
- Delegato allestimento percorso	Sig. Lucio DE MORI	Lic. n. 20623
- Medico di Gara	Dr. Giorgio GAROFALO	Lic. n. 60934
- Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Barbara BONUCCELLI	Lic. n. 233700
- Verificatori Sportivi	Sig. Sig. Sig. Sig.	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n.
- Commissari Tecnici	Sig. (CTN) Sig. Sig.	Lic. n. Lic. n. Lic. n.
- Verificatori Tecnici	Sig. Sig. Sig.	Lic. n. Lic. n. Lic. n.
- Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Sig. Franco PEIRANO Sig. Giancarlo RUGGIERI	Lic. n. 17400 Lic. n. 16929
- Apripista Pilota vettura 00	Sig.	Lic. n.

25° IL CIOCCETTO RALLY EVENT | memorial Maurizio Perissinot - MASTER CIOCCETTO 2016

- Apripista Copilota vettura 00 Sig. Lic. n.
Pilota vettura 0 Sig. Lic. n.
Copilota vettura 0 Sig. Lic. n.
- Cronometraggio curato da
- Capo Servizio di cronometraggio Sig.
- Compilatore delle classifiche Direttore di gara
- Commissari di percorso degli Automobile Club della TOSCANA
 - i Commissari di percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
 - i Capi posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.
 - i Capi prova saranno identificati mediante pettorina di colore rosso, con dicitura specifica.
- Team di decarcerazione Lic. n.
- Responsabile dell'Ufficio Stampa Sig. Leonardo TODISCO GRANDE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di svolgimento IL CIOCCO / Barga (LU)
- Provincia interessata dal percorso di gara Lucca
- Lunghezza totale del percorso del 25° il Ciochetto 2016 Km. **64,25**
- Numero dei Controlli Orari del 25° il Ciochetto 2016 **31**
- Numero delle PS del 25° il Ciochetto 2016 **12**
- Numero delle Prove Speciali del Master Ciochetto 2016 **1** (da ripetere ogni volta al passaggio del turno)
- Lunghezza totale delle PS del 25° il Ciochetto 2016 Km. **28,68**
- Lunghezza totale della PS del Master Ciochetto 2016 Km. **2,44** (Km. **1,22** x 2)
- Ripetizione delle PS del 25° il Ciochetto 2016 **3** volte
- Ripetizione della PS del Master Ciochetto 2016 **2** volte, al passaggio di turno
- Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente, salvo per il percorso della PS del Master Ciochetto 2016.

MEDIA ORARIA DICHIARATA

oltre 80 Km./h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° conduuttore o pilota e copilota) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore o pilota e copilota) iscritti con vetture delle classi: N4, S1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN diversa da ACI Sport.

I Concorrenti e i Piloti stranieri che desiderano partecipare a una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere

l'autorizzazione della propria ASN. L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli Articoli 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- vetture Gruppo N (tutte le classi);
- vetture Gruppo A (tutte le classi incluse le WRC 1.600cc e 2.000cc Turbo);
- vetture Gruppo R (tutte le classi);
- vetture S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo);
- vetture S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità);
- vetture A8;
- vetture K11;
- vetture RGT con omologazione FIA;
- vetture Racing Start;
- vetture R1 Nazionale;

- auto storiche del 2° Raggruppamento, periodo G2/H1 - 1970/1975:
 - Categoria T / GT - Gruppi 1 e 3 Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
 - Categoria TC - Gruppo 2 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - Categoria GTS - Gruppo 4 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc- oltre 2000cc
- auto storiche del 3° Raggruppamento, periodo H2/I - 1976/1981:
 - Categoria T / GT - Gruppi 1 e 3 Classi: fino a 1150cc - da 1151 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - Categoria TC - Gruppo 2 Classi: fino a 1150cc - da 1151 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - Categoria GTS - Gruppo 4 Classi: fino a 1600cc - da 1601 a 2000cc- oltre 2000cc
- auto storiche del 4° Raggruppamento, periodo J1 - 1982/1985
 - Gruppo N Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
 - Gruppo A Classi: fino a 1300cc - da 1301 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - Gruppo B Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc
- auto storiche del 4° Raggruppamento, periodo J2 - 1986/1990
 - Gruppi N / A Classi: fino a 1300cc - da 1301 a 1600cc - da 1601 a 2000cc - oltre 2000cc
 - Gruppo B Classi: fino a 1600cc - oltre 1600cc

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 16 novembre 2016.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Organization Sport Events srl | c/o Località Il Ciocco | 55051 | Barga (Lucca) entro venerdì 9 dicembre 2016, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica (all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata: info@pec.cioccorally.it)

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo numero CRO).

Non saranno accettate più di n° 80 (ottanta) iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

a) Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 400,00
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 450,00
- N3 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 500,00
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo) - RGT	€ 600,00
- WRC	€ 650,00
- Auto storiche fino a 1300cc	€ 400,00
- Auto storiche da 1301 a 1600cc	€ 450,00
- Auto storiche da 1601 a 2000cc	€ 500,00
- Auto storiche oltre 2000cc	€ 600,00

b) Concorrenti Persone Giuridiche: tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) Tassa di iscrizione per equipaggi "under 23" (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1992): 50% delle tasse indicate sopra.

d) **Pubblicità facoltativa** - In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo paragrafo 3.8.b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di € 2.000,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

1. piloti prioritari rally FIA e 1° Elenco Internazionale ACI Sport;
2. piloti prioritari rally A elenco Auto storiche 2016;
3. piloti prioritari rally ACI Sport del 2° elenco internazionale;
4. piloti prioritari rally B elenco Auto storiche 2016;
5. assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - S2000 (2.000cc atmosferico - 1.600cc turbo) / R5 - R4 - N4 - A8 - K11 - S1600 - Auto Storiche 4° B oltre 1600cc - R3C / R3T - RGT - Auto Storiche 4° B fino a 1600cc - FGT - A7 - Auto Storiche 4° A/ N oltre 1600cc - R3D - R2C - R2B - N3 - Auto Storiche 4° A/N fino a 1600cc - A6 - Auto Storiche 4° A/ N/B oltre 1600cc - Auto Storiche 4° A/N/B fino a 1600cc - R1T Naz - R1C Naz - A5 - N2 - R1B / R1B Naz - Auto Storiche 3° T/GT - TC - GTS tutte - A0 - N1 - R1A / R1A Naz - Auto Storiche 2° T/GT - TC - GTS tutte - N0 - Racing Start.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza Responsabilità Civile, menzionata dall'Articolo 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.8 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (saranno comunicati con Circolare Informativa)
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1.600 cm² (saranno comunicati con Circolare Informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante Circolare Informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica delle vetture al posto d'assistenza assegnato a ogni concorrente.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le Prove Speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Giudice Unico potrà adottare provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente RPG).

Le ricognizioni saranno regolamentate come segue:

- a) Alla consegna del Road Book saranno consegnati, ad ogni equipaggio 2 tagliandi per le ricognizioni di ognuna delle Prove Speciali in programma.

I conduttori dovranno consegnare al personale di controllo, all'inizio di ogni Prova Speciale, i "tagliandi di ricognizione" per ognuno dei passaggi previsti.

- b) Le ricognizioni potranno essere effettuate sabato 17 dicembre 2016 (ricognizioni delle PS del 25° il Ciocchetto 2016) nel rispetto il seguente programma:

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| - Prove Speciali 1 - 3 - 5: | dalle 09:00 alle 09:45 |
| - Prove Speciali 2 - 4 - 6: | dalle 09:45 alle 10:30 |
| - Prove Speciali 7 - 9 - 11: | dalle 10:30 alle 11:15 |
| - Prove Speciali 8 - 10 - 12: | dalle 11:15 alle 12:00 |

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con vetture di serie, munite di apposito contrassegno.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i provvedimenti di conseguenza.

- c) Le ricognizioni della PS Master Ciocchetto 2016 saranno effettuate dagli equipaggi, con vettura ed equipaggiamento da gara, immediatamente prima della loro disputa individuale delle eliminatorie.

Per effettuare i previsti due giri di ricognizione, gli equipaggi saranno fatti partire dalle postazioni A e B dalle quali partiranno poi per la disputa della loro prima manche di eliminatoria.

Il tempo massimo concesso ad ogni equipaggio per effettuare i due giri di ricognizione è di 4' (quattro minuti primi).

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

- 4.6.1** Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel Parco Assistenza istituito presso IL CIOCCO | Stadio.

Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dal Giudice Unico.

- 4.6.2** Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura verificata.

Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza, più una tenda di metri 6x3 per ogni vettura verificata.

- 4.6.3** Tutti i carrelli e i veicoli per trasporto vetture di tutti i concorrenti non saranno ammessi all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco e potranno essere parcheggiati in apposita area, opportunamente indicata, non vigilata, messa a disposizione dall'organizzazione.

4.6.4 Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa "Auxiliary" numerata (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 100,00 - IVA 22% inclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni e alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione.

4.6.5 Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa "Camper" (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 150,00 - IVA 22% inclusa).

4.6.6 Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore e dovranno essere occupati entro e non oltre le 13:00 di sabato 17 dicembre 2016.

4.6.7 Il Parco Assistenza sarà aperto dalle 14:00 di venerdì 16 dicembre 2016 e rispetterà i seguenti orari di apertura:

- dalle 14:00 alle 23:00 di venerdì 16 dicembre 2016;
- dalle 07:00 alle 23:00 di sabato 17 dicembre 2016;
- dalle 07:00 alle 17:00 di domenica 18 dicembre 2016.

I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza, per ogni singola giornata di gara, prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente. In tutti i casi, per la sola giornata di domenica 18 dicembre 2016, i veicoli di assistenza aventi una lunghezza superiore a metri 7 (sette) non potranno lasciare l'area del Parco Assistenza prima delle 17:00.

4.7 Rifornamento di carburante

Sarà possibile effettuare il rifornimento di carburante solamente nella Sezione 5, tra i Controlli Orari 6C e 7 all'uscita del Parco assistenza C, così come descritto nel Road book.

Le vetture partecipanti al Master Ciocchetto 2016 potranno essere rifornite una sola volta, nella stessa area, prima dello svolgimento della PS Master Ciocchetto 2016.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà compilato rispettando l'ordine crescente dei numeri di gara assegnati (vedi Articolo 3.6 del presente RPG).

5.3 Tracking Sistem

Il 25° il Ciocchetto 2016 e il Master Ciocchetto 2016 hanno Prove Speciali con lunghezza non superiore a 2,65 Km. che si svolgono tutte all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco; i Commissari di Percorso saranno disposti lungo i tracciati delle Prove Speciali in numero da garantire la copertura di ogni tratto.

5.4 Rilevamento del tempo nelle Prove Speciali

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla Norma Generale Settore Rally.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario: UTC-GPS.

5.6 Pneumatici Chiodati

5.6.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza.
- peso massimo del chiodo: 2 gr.
- sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima di 0,5 mm.

5.6.2 Densità della chiodatura - Cerchi

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento, disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8 x 18.

5.6.3 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.7 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte dai loro equipaggi al parco chiuso allestito a IL CIOCCO | Parking 2 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.8 MASTER CIOCCETTO 2016

5.8.1 La gara Master Ciochetto 2016 che prevede l'eliminazione diretta, per somma di tempi dei 2 scontri disputati, coppia per coppia e in cui vincitore risulterà l'equipaggio che avrà vinto l'ultima sfida del tabellone, si svolgerà nelle seguenti fasi:

- 1) **fase eliminatoria:** è prevista la disputa di 8 x 2 scontri cui parteciperanno i 16 equipaggi ammessi, suddivisi in coppie così come previsto dal successivo Articolo 5.8.4.d;
- 2) **fase di quarti di finale:** è prevista la disputa di 4 x 2 scontri cui parteciperanno i migliori 8 equipaggi della fase eliminatoria, in coppie come risultante dalla tabella di cui al successivo Articolo 5.8.5;
- 3) **fase semifinale:** che prevede la disputa di 2 x 2 scontri cui parteciperanno i migliori 4 equipaggi della fase di quarti di finale, in coppie come risultante dalla tabella di cui al successivo Articolo 5.8.5;
- 4) **fase finale:** che prevede la disputa di 2 scontri cui parteciperanno i migliori 2 equipaggi della fase semifinale, con abbinamento determinato come da tabella di cui al successivo Articolo 5.8.5.

5.8.2 Concorrenti ed Equipaggi ammessi

a. Concorrenti ed Equipaggi

Saranno ammessi 16 equipaggi, determinati con i criteri di cui alla PREMESSA del presente RPG. Gli equipaggi prescelti dovranno sottoscrivere la proposta di partecipazione al Master Ciocchetto 2016, accettando integralmente le condizioni previste dall'Articolo 5.8 del presente RPG.

b. Vetture

Gli equipaggi prescelti dovranno partecipare al Master Ciocchetto 2016 con le vetture verificate e utilizzate nel 25° il Ciocchetto 2016. Saranno ammesse anche vetture ritiratesi durante lo svolgimento del 25° il Ciocchetto 2016: per essere ammesse queste vetture dovranno essere state verificate dai Commissari Tecnici, negli elementi di sicurezza, entro le 12:30 di domenica 19 dicembre 2016.

c. Numeri di gara

Per lo svolgimento del Master Ciocchetto 2016 le vetture conserveranno i numeri di gara attribuiti e utilizzati per il 25° il Ciocchetto 2016.

d. Composizione delle coppie di equipaggi per la fase eliminatoria

La Direzione Gara, in accordo con il Giudice Unico, stabilirà la composizione delle coppie di equipaggi per la partecipazione alla fase eliminatoria; nessun reclamo potrà essere presentato contro la composizione delle coppie di equipaggi per la fase eliminatoria.

5.8.3 Percorso

a. Configurazione

La PS Master Ciocchetto 2016 consiste in un percorso chiuso di 1,22 Km. da ripetere, per un totale di 2,44 Km.

La planimetria del percorso è allegata al presente RPG. Le vetture partecipanti ad ogni scontro di ogni fase prenderanno il VIA dalle postazioni di Partenza A e B indicate nella planimetria stessa.

Per ogni equipaggio, per ogni scontro di ogni fase, la postazione di Partenza corrisponderà anche all'Arrivo della PS, al termine del secondo giro.

b. Parco partenza / Parco di attesa della PS Master Ciocchetto 2016

In prossimità del percorso della PS Master Ciocchetto 2016 sarà allestito un Parco partenza riservato alle vetture partecipanti; all'interno di detto Parco saranno anche consentite operazioni di assistenza leggera come sostituzione degli pneumatici, montaggio dei fari supplementari, ecc. effettuate da personale dei Team che intervenga comunque senza veicoli di assistenza.

5.8.4 Modalità di svolgimento

Per ogni fase è previsto che gli equipaggi ammessi effettuino 2 scontri, partendo la prima volta dalla postazione A e la seconda volta dalla postazione B.

5.8.4.1 Partenza

Le partenze saranno impartite mediante impianto semaforico come previsto dalle Regolamentazioni Rally 2016 per Vetture moderne e per Auto storiche.

5.8.4.2 Riposizionamento per la ripetizione (2° scontro) della PS

Dopo l'arrivo del 1° scontro le vetture dovranno raggiungere la postazione di successiva partenza, come di seguito indicato:

- la vettura partita e arrivata alla postazione A dovrà immediatamente raggiungere la postazione di partenza B percorrendo la Prova nel senso di marcia;
- la vettura partita e arrivata alla postazione B dovrà immediatamente raggiungere la postazione di partenza A effettuando inversione di marcia, seguendo le istruzioni dei Commissari incaricati.

5.8.5 Tempi della PS Master Ciocchetto 2016

I tempi saranno rilevati, al centesimo di secondo, con fotocellula posta sulla linea di partenza che corrisponde anche alla linea di arrivo.

5.8.6 Assistenza e presentazione

5.8.6.1 Assistenza prima della fase eliminatoria

Alle 12:30 di domenica 19 dicembre 2016 gli equipaggi selezionati per il Master Ciocchetto 2016, potranno ritirare le loro vetture dal Parco chiuso del 25° il Ciocchetto 2016 e condurle, seguendo il Road book consegnato al momento della comunicazione di convocazione, al Parco Assistenza del 25° il Ciocchetto 2016 all'interno del quale potranno effettuare qualsiasi operazione di assistenza e/o rifornimento (vedi l'Articolo 4.7 del presente RPG).

5.8.6.2 Presentazione al Parco partenza, per la fase eliminatoria

Gli equipaggi dovranno essere a disposizione della Direzione gara 10' (dieci minuti primi) prima dell'orario di disputa degli scontri di fase eliminatoria, nel Parco partenza della PS Master Ciocchetto 2016 ubicato come illustrato nella planimetria allegata.

Il Parco partenza dovrà essere raggiunto seguendo il Road book consegnato al momento della comunicazione di convocazione.

La mancata presentazione entro gli orari indicati sarà considerata come rinuncia alla disputa e la vittoria sarà assegnata al diretto avversario che passerà il turno.

5.8.6.3 Assistenza tra le fasi successive

Al termine della disputa della fase eliminatoria e/o di quarti di finale gli equipaggi che passano il turno potranno raggiungere nuovamente il Parco Assistenza e intervenire sulle vetture per poi essere nuovamente a disposizione della Direzione gara 10' (dieci minuti primi) prima dell'orario di disputa degli scontri successivi, nel Parco partenza della PS Master Ciocchetto 2016.

La mancata presentazione entro gli orari indicati sarà considerata come rinuncia alla disputa e la vittoria sarà assegnata al diretto avversario che passerà il turno.

5.8.7 Tabella degli abbinamenti e del programma orario di svolgimento degli scontri

FASE ELIMINATORIA	QUARTI DI FINALE	SEMIFINALE	FINALE
COPPIA A 13:30	VINCITORE SFIDA A/B 15:10	SEMIFINALE 1 15:50	FINALE 16:10
COPPIA B 13:40			
COPPIA C 13:55	VINCITORE SFIDA C/D 15:20		
COPPIA D 14:05			
COPPIA E 14:20	VINCITORE SFIDA E/F 15:30	SEMIFINALE 2 16:00	
COPPIA F 14:30			
COPPIA G 14:45	VINCITORE SFIDA G/H 15:40		
COPPIA H 14:55			

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale Settore Rally.

Non sono previste penalità per ritardo ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10 minuti e 59 secondi) ai Controlli Orari di ogni giornata, senza incorrere in penalità. Una volta superati questi 10' (10' 59"), l'equipaggio sarà considerato Fuori Tempo Massimo ed escluso immediatamente dalla gara.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'.

Per partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla Norma Generale Settore Rally. Tale penalizzazione non esclude ulteriori provvedimenti del Giudice Unico, soprattutto in caso di recidiva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato da apposita Appendice al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

8.1 Classifica finale

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ▶ Generale;
- ▶ di Gruppo;
- ▶ di Classe;
- ▶ per equipaggi femminili (entrambi i conduttori);
- ▶ per equipaggi Under 25 (entrambi i conduttori);
- ▶ Speciali: per Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- a) Premi per le classifiche del 25° il Ciochetto 2016:
- per la classifica generale, premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati;
 - per tutte le altre classifiche, premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati;
 - per le Scuderie, premio d'onore alla prima Scuderia classificata;
 - al Concorrente dell'equipaggio vincitore nel caso in cui l'equipaggio vincitore della gara sia stato iscritto da Concorrente Persona Giuridica oppure alla Scuderia cui appartiene l'equipaggio vincitore della gara (solo se il concorrente abbia indicato la Scuderia stessa nella scheda di iscrizione e purché la Scuderia stessa sia titolare di licenza)
 - altri premi d'onore:
 - Trofeo Maurizio Perissinot, al copilota dell'equipaggio vincitore;
 - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Femminili;
 - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Under 25;
 - premio partecipazione per tutti gli Equipaggi Classificati.

- b) Premi per la classifica del Master Ciocchetto 2016:
- premi d'onore per i primi 3 equipaggi classificati.

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Dr. Alberto BERTOLACCI

Approvato
Il Segretario della CSAI
(Dr. Marco FERRARI)

Il presente RPG è stato approvato da ACI SPORT con n. di approvazione RM-10-2016-ATS1 in data 3.11.2016 e successivamente inviato per l'approvazione di alcuni emendamenti, tra cui in particolare l'articolo 5.8

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

25° RALLY IL CIOCCHETTO - memorial Maurizio Perissinot

Settore		TAPPA 1							Sabato 17 Dicembre 2016		Sezione	
	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1 ^a Vettura				
			PS	TR	TOT							
1	0	Stadio PA OUT										15:00
	1	College		0,81	0,81	00:05	9,7					15:05
2	PS 1	College 1	2,48			00:04						15:09
3	2	bivio Chalet Artieri		2,52	5,00	00:15	20,0					15:24
4	PS 2	Laghetto 1	2,38			00:04						15:28
	2A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,23	4,61	00:14	19,8					15:42
		RIORDINO 1				00:25						
5	2B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT										16:07
	2C	Stadio PA IN		1,24	1,24	00:06	12,4					16:13
6	A	PARCO ASSISTENZA	4,86	6,80	11,66	00:25						
7	2D	Stadio PA OUT										16:38
	3	College		0,81	0,81	00:05	9,7					16:43
8	PS 3	College 2	2,48			00:04						16:47
	4	bivio Chalet Artieri		2,52	5,00	00:15	20,0					17:02
9	PS 4	Laghetto 2	2,38			00:04						17:06
	4A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,23	4,61	00:14	19,8					17:20
10		RIORDINO 2				00:25						
11	4B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT										17:45
	4C	Stadio PA IN		1,24	1,24	00:06	12,4					17:51
12	B	PARCO ASSISTENZA	4,86	6,80	11,66	00:25						
13	4D	Stadio PA OUT										18:16
	5	College		0,81	0,81	00:05	9,7					18:21
14	PS 5	College 3	2,48			00:04						18:25
	6	bivio Chalet Artieri		2,52	5,00	00:15	20,0					18:40
15	PS 6	Laghetto 3	2,38			00:04						18:44
	6A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,23	4,61	00:16	17,3					19:00
16		NEUTRALIZZAZIONE				12:30						

V RB - 20161207	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
TOTALE T1	6	14,58	19,16	33,74	43,21
TOTALE T2	6	13,98	16,39	30,37	46,03
TOTALE GENERALE	12	28,56	35,55	64,11	44,55

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi

25° RALLY IL CIOCCHETTO - memorial Maurizio Perissinot

Settore		TAPPA 2 Domenica 18 Dicembre 2016							Sezione
CO	Località	Km			Tempo	Media	1 ^a	Sezione	
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura		
17	6B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT						07:30	Sezione 4
	6C	Stadio PA IN	1,24	1,24	00:06	12,4	07:36		
	C	PARCO ASSISTENZA	4,86	6,80	11,66	00:15			
18	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Stadio							
	7	Stadio PA OUT						07:51	
19	PS 7	Stadio 1	2,63			00:04		07:55	
	8	Casa Pascoli	3,09	5,72	00:17	20,2	08:12		
20	PS 8	Noi TV 1	2,03			00:04		08:16	
	8A	Il Ciocco - Parking 2 R IN	1,13	3,16	00:11	17,2	08:27		
21		RIORDINO 3				00:20			
22	8B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT						08:47	Sezione 5
	8C	Stadio PA IN	1,24	1,24	00:06	12,4	08:53		
	D	PARCO ASSISTENZA	4,66	5,46	10,12	00:20			
23	9	Stadio PA OUT						09:13	
24	PS 9	Stadio 2	2,63			00:04		09:17	
	10	Casa Pascoli	3,09	5,72	00:17	20,2	09:34		
25	PS 10	Noi TV 2	2,03			00:04		09:38	
	10A	Il Ciocco - Parking 2 R IN	1,13	3,16	00:11	17,2	09:49		
26		RIORDINO 4				00:25			
27	10B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT						10:14	Sezione 6
	10C	Stadio PA IN	1,24	1,24	00:06	12,4	10:20		
	E	PARCO ASSISTENZA	4,66	5,46	10,12	00:20			
28	11	Stadio PA OUT						10:40	
29	PS 11	Stadio 3	2,63			00:04		10:44	
	12	Casa Pascoli	3,09	5,72	00:17	20,2	11:01		
30	PS 12	Noi TV 3	2,03			00:04		11:05	
	12A	Il Ciocco - Parking 2 Arrivo (PF IN)	1,14	3,17	00:10	19,0	11:15		

V RB - 20161207	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
TOTALE T1	6	14,58	19,16	33,74	43,21
TOTALE T1B	6	13,98	16,39	30,37	46,03
TOTALE GENERALE	12	28,56	35,55	64,11	89,25