



dal 17 al 20 marzo 2016

ACI SPORT ITALIA
Campionato Italiano Assoluto 2016
Campionato Italiano Costruttori 2016
Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2016
Campionato Italiano Costruttori 2 Ruote Motrici 2016
Campionato Italiano Junior 2016
Campionato Italiano R1 2016
Trofeo Italiano Rally Asfalto 2016
Campionato Regionale - Coeff. 2,5

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE: **Organization Sport Events SRL**

Il presente RPG è stato approvato data ACI SPORT in data 08/03/2016 con n. RM/28/2016

ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2013	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Peugeot 207 S2000
2014	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Ford Fiesta R5
2015	Alessandro PERICO - Mauro TURATI	Peugeot 208 R5

Sommario

	PREMESSA	Pagina 4
1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 6
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagine 6 - 7
	2.1 Organigramma	Pagine 6 - 7
3.	NORME GENERALI	Pagine 7 - 10
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 7
	3.3 Vetture Ammesse	Pagina 7
	3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara	Pagina 8
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagine 8 - 9
	3.6 Assicurazioni	Pagine 9 - 10
	3.7 Pubblicità	Pagina 10
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagine 10 - 13
	4.1 Verifiche	Pagina 10
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 10
	4.3 Identificazione dell'Equipaggio	Pagina 10
	4.4 Ricognizioni	Pagine 10 - 11
	4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)	Pagina 11
	4.6 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 11
	4.7 Assistenza	Pagina 12
	4.8 Pneumatici e loro verifiche	Pagina 12
	4.9 Rifornimento di carburante	Pagine 12 - 13
	4.10 Paraspruzzi	Pagina 13
5.	SVOLGIMENTO	Pagine 13 - 15
	5.1 Allineamento Partenza	Pagina 13
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 13
	5.3 Prove Speciali	Pagina 13
	5.4 Pneumatici Chiodati	Pagine 13 - 14
	5.5 Ora Ufficiale	Pagina 14
	5.6 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa	Pagina 14
	5.7 Parco Assistenza	Pagina 14
	5.8 Infrazioni alle norme di circolazione	Pagina 14
	5.9 Parchi Chiusi notturni	Pagina 14
	5.10 Parco Chiuso di fine gara	Pagina 15
	5.11 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale	Pagina 15
6.	PENALITA'	Pagina 15
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 15
	7.1 Reclami	Pagina 15
	7.2 Appelli	Pagina 15
8.	CLASSIFICHE	Pagina 15
9.	PREMI	Pagina 15
	9.1 Premi d'Onore	Pagina 15
	9.2 Premi in denaro	Pagina 15
10.	ALLEGATI	Pagine 16 - 19
	1 Itinerario - Tabelle delle Distanze e dei Tempi	Pagine 17 - 19

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara redatto in carattere normale (San Francisco Text) è quello di testo del Regolamento Tipo 2016 per i Rally di Campionato Italiano Rally, pubblicato da ACI SPORT e compilato dall'Organizzatore, per l'approvazione.

La Società **Organization Sport Events Srl** con sede presso Località Il Ciocco - Barga (LU), titolare della licenza di Organizzatore n. **335215** in corso di validità, indice ed organizza un rally Nazionale (ENPEA) denominato:

39° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

valevole per il Campionato Italiano Rally, il Campionato Italiano Costruttori, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, Campionato Italiano Costruttori 2 Ruote Motrici, il Campionato Italiano Junior, Il Campionato Italiano R1, il Trofeo Italiano Rally Asfalto e il Campionato Regionale (coeff. 2,5). Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà dal 17 al 20 Marzo 2016.

1. PROGRAMMA

Mercoledì 17 febbraio 2016	Data di apertura delle iscrizioni
Sabato 12 marzo 2016 dalle 08:00 alle 10:00	Pre-verifiche sportive e consegna del Road-Book e dei contrassegni per le ricognizioni. (Info Point - Il Ciocco)
dalle 09:00 alle 13:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 4/7
dalle 09:00 alle 18:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 2/5, 3/6, 8/11, 9/12, 14/16 e 15/17
dalle 14:00 alle 18:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 10/13
alle 18:00	Data di chiusura delle iscrizioni
Martedì 15 marzo 2016	Ultima data per comunicare i dati relativi al 2° Conducente
Mercoledì 16 marzo 2016	Pubblicazione Elenco Iscritti
Giovedì 17 marzo 2016 dalle 08:00 alle 12:00	Pre-verifiche sportive e consegna del Road-Book e dei contrassegni per le ricognizioni. (Info Point - Il Ciocco)
dalle 09:00 alle 13:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 4/7
dalle 09:00 alle 18:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 2/5, 3/6, 8/11, 9/12, 14/16 e 15/17
dalle 14:00 alle 18:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 10/13
alle 18:00	1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi (Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)
dalle 19:00 alle 21:00	Verifiche Sportive ante gara per gli equipaggi di piloti prioritari e facoltative per tutti gli altri equipaggi , distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio. (Villa Bertelli - Forte dei Marmi)
dalle 19:30 alle 21:30	Verifiche Tecniche per gli equipaggi di piloti prioritari e facoltative per tutti gli altri equipaggi , punzonature (Villa Bertelli - Forte dei Marmi)
Venerdì 18 marzo 2016 dalle 09:00 alle 12:00	Verifiche Sportive ante gara, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio. (Villa Bertelli - Forte dei Marmi)

39° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

dalle 09:30 alle 12:30	Verifiche Tecniche, punzonature (Villa Bertelli - Forte dei Marmi)
dalle 11:00 alle 13:00	Ricognizioni della Prova Speciale 1
dalle 12:30 alle 16:30 12:30 - 14:30 14:30 - 16:30	Shakedown equipaggi di piloti prioritari e/o iscritti al CIR tutti gli equipaggi (Stiava)
alle 16:00	Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 1 (Villa Bertelli - Forte dei Marmi e Piazzetta - Il Ciocco)
dalle 17:30 alle 18:30	Allineamento per Partenza (Piazza Mazzini - Viareggio)
alle 18:30	Partenza del Rally (CO 0) della Sezione 1 / Tappa 1 (Piazza Mazzini - Viareggio)
alle 18:54	Cerimonia di Partenza sul Podio (Via Spinetti - Forte dei Marmi)
alle 20:30	Arrivo della Sezione 1 / Tappa 1- Parco Chiuso (Pattinaggio - Il Ciocco)
Sabato 19 marzo 2016	
alle 06:00	Partenza della Sezione 2 / Tappa 1 (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 20:15	Arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 21:00	Verifiche Tappa 1 (Gommauto Dini - Castelnuovo Garfagnana)
alle 22:00	Pubblicazione della Classifica e dell'Ordine di Partenza della Tappa 2 (Piazzetta - Il Ciocco)
Domenica 20 marzo 2016	
alle 08:00	Partenza della Tappa 2 (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 15:30	Arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso (Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana)
ore 15:45	Pubblicazione elenco vetture in verifica (Parco Assistenza- Castelnuovo Garfagnana / Piazzetta - Il Ciocco)
alle 16:15	Verifiche Finali (Gommauto Dini - Castelnuovo Garfagnana)
ore 17:15	Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria (Parco Assistenza- Castelnuovo Garfagnana e Piazzetta - Il Ciocco)
GARA CAMPIONATO REGIONALE	
Sabato 19 marzo 2016	
alle 20:15 (orario 1° vettura CIR)	Arrivo del Rally - Parco Chiuso (Pattinaggio - Il Ciocco)
ore 21:15	Pubblicazione elenco vetture in verifica (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 21:20	Verifiche Finali (Il Ciocco)

39° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | Regolamento Particolare di Gara

ore 21:30	Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria (Piazzetta - Il Ciocco)
alle 22:00	Premiazione (Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara

Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)

Albo Ufficiale di Gara

Villa Bertelli - Via Giuseppe Mazzini, 200 - Forte dei Marmi (Lucca)
Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)

Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale

- tra le Tappe 1 e 2: Pattinaggio - Il Ciocco (Lucca)
- finale: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo di Garfagnana (Lucca)

Località di partenza e di arrivo del Rally

- partenza: Viareggio (Lucca)
- arrivo: Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana (Lucca)

Sala Stampa

Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)
Orari di apertura:
- Giovedì 17 marzo 2016 dalle 17:00 alle 20:00
- Venerdì 18 marzo 2016 dalle 09:00 alle 20:00
- Sabato 19 marzo 2016 dalle 06:30 alle 20:00
- Domenica 20 marzo 2016 dalle 07:30 alle 16:00

Indirizzi

Indirizzo postale: **Organization Sport Events srl**
Località Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca)
Telefono: +39.0583.719730
Telefax: +39.0583.719731
Website: www.cioccorally.it
E-mail: info@cioccorally.it
E-mail PEC: info@pec.cioccorally.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi		
Presidente	<i>Saranno Comunicati in Circolare Informativa</i>	
- membri		
Direttore di Gara	Sig. Walter ROBASSA	(lic. n. 21882)
Direttore di Gara Aggiunto	Sig.ra Cristiana RIVA	(lic. n. 35340)
Commissari Tecnici	<i>Saranno Comunicati in Circolare Informativa</i>	
Addetti alle relazioni con i Concorrenti		
	Sig. Franco PEIRANO	(lic. n. 17400)
	Sig. Giancarlo RUGGIERI	(lic. n. 16929)
Delegato Allestimento Percorso	<i>Sarà Comunicato in Circolare Informativa</i>	
Medico di Gara	Dr. Giorgio GAROFALO	(lic. n. 60934)
Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Barbara BONUCCELLI	(lic. n. 233700)

Verificatori Sportivi	Saranno Comunicati in Circolare Informativa	
Verificatori Tecnici	Saranno Comunicati in Circolare Informativa	
Apripista	Saranno Comunicati in Circolare Informativa	
Servizio cronometraggio:	FICr - Segreteria di Lucca	
- Capo Servizio:	Sig. Giovanni LUNARDI	
- Compilatore:	Sig. Gianmarco LAZZERINI	
Commissari di Percorso:	degli Automobile Club della Toscana, della Lombardia e del Veneto - i Commissari di Percorso sono identificati da pettorine gialle - i Capi Posto sono identificati da pettorine rosse	
Team Decarcerazione:	SGS srl	(lic. n. 345561)
Responsabile dell'Ufficio:	Sarà Comunicato in Circolare Informativa	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza ed arrivo: Viareggio / Castelnuovo di Garfagnana
- Province interessate dal percorso di gara: Provincia di Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. **698,88**
- Lunghezza delle Prove Speciali: Km. **155,76**
- Numero dei Controlli Orari: **41**
- Numero delle Prove Speciali: **17**
- Fondo stradale delle Prove Speciali: **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali, sarà **superiore agli 80 km/h.**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi);
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11); *nella gara valida per il Campionato Regionale, saranno invece accettate le iscrizioni per le Classi A8 e K11;*
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi);
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo);
- Super 1600;
- RGT;
- Racing Start.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 17 febbraio 2016.

Chiunque desideri partecipare al 39° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2016, deve inviare all'Organizzazione la domanda di iscrizione (reperibile nel sito www.cioccorally.it), debitamente compilata, entro la data di chiusura delle iscrizioni, sabato 12 marzo 2016.

Le domande inviate per raccomandata devono essere spedite all'indirizzo indicato a pagina 6.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione (per le domande inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC info@pec.cioccorally.it è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato).

Se la domanda di iscrizione è inviata per fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'organizzazione entro sabato 12 marzo 2016.

I dati del 2° Conduttore potranno essere comunicati entro il 15 marzo 2016.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a- RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)

Classe	Concorrente Persona Fisica	Equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
Racing Start- R1A - R1A Naz	710,00 €	390,00 €
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B NAZ	820,00 €	445,00 €
N2 - A6 - K10 - R1C NAZ - R1T NAZ	1.035,00 €	550,00 €
N3 - A7	1.195,00 €	635,00 €
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	1.410,00 €	740,00 €
N4 - RGT	1.515,00 €	795,00 €
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5	1.570,00 €	820,00 €
Trofeo R1	500,00 €	445,00 €

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b- RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)

Classe	Concorrente Persona Fisica	Equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
Racing Start- R1A - R1A Naz	350,00 €	210,00 €
N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 - K10 - R1B - R1B NAZ - R1C NAZ - R1T NAZ	390,00 €	230,00 €
N3 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455,00 €	265,00 €
A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520,00 €	295,00 €

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- > 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- > 1 Regolamento Particolare di Gara;
- > 1 Road Book (Tappa 1 e Tappa 2);
- > la partecipazione allo Shakedown (non valido per iscritti alla gara di CR);

3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- > Targhe Auxiliary (al prezzo di 104,00 € cad. - IVA esclusa);
- > Road Book (al prezzo di 40,00 € cad. - IVA esclusa);

3.5.3 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di ORGANIZATION SPORT EVENTS srl, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario ORGANIZATION SPORT EVENTS srl, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banco di Lucca - Agenzia di Castelvecchio Pascoli
- IBAN: IT87V0324270100CC1594003558

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dal RSN. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice *saranno Comunicati in Circolare Informativa*

3.6.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità RCT del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

3.6.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di € **5.000.000,00**, unico per ogni incidente.

3.6.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

Le vetture ritirate e che poi ripartono nella Tappa successiva (Superally), non saranno considerate definitivamente ritirate.

3.6.4 Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 12:30 alle ore 16:30 di venerdì 18 marzo 2016).

3.6.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.7 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di Gara, prima possibile.

3.7 Pubblicità

A. Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *Saranno Comunicati in Circolare Informativa*

B. Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².: *Saranno Comunicati in Circolare Informativa*

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, fatto salvo specifiche autorizzazioni concesse dalla Commissione Rally.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le

vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel PROGRAMMA.

4.4.2 Condizioni di effettuazione

4.4.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo R.

4.4.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.2.3 L'adesivo R dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.2.4 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.3 Limitazioni

4.4.3.1 Sia gli equipaggi **ISCRITTI ALLA GARA CIR** sia **QUELLI ISCRITTI ALLA GARA CR sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale**. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.3.2 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.4.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla NG Rally.

4.4.5 Controlli

4.4.5.1 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.5.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture

Il seguente tratto di strada SP34 dei Canipaletti, da Stiava a bivio per Pieve a Elici sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 12:30 alle ore 16:30 del giorno venerdì 18 marzo 2016 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

Per gli iscritti alla Gara di Campionato Regionale, il Test con vetture di gara (shakedown), è facoltativo. I Conduttori interessati dovranno comunicarlo preventivamente alla Segreteria. Il costo per la partecipazione sarà di 150,00 € + iva.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR assoluto su fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici. Nelle Gare Rally di Campionato Regionale abbinate al CIR assoluto sarà possibile un utilizzo massimo di 6 pneumatici, indipendentemente dal fondo. Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown. Prima della chiusura delle verifiche tecniche ante gara tutti i concorrenti dovranno fornire ai commissari tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici che saranno utilizzati nel Rally. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Saranno Comunicati in Circolare Informativa. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

4.9.1.1 Per l'intero svolgimento del 39° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e da ACI SPORT ITALIA.

4.9.1.2 Sono previsti due tipi di carburante: per le vetture delle classi Racing Start - N0 - N1 - N2 - N3 - R1A - R1B - Autostoriche - Autoclassiche, venduto al prezzo di /litro (+ IVA), e per le vetture delle classi A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - N4 - S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5 e A8 - K11 (ammesse nella gara TRN), venduto al prezzo di /litro (+ IVA). I concorrenti con vetture delle classi Racing Start - N0 - N1 - N2 - N3 - R1A - R1B - Autostoriche - Autoclassiche possono utilizzare anche carburante La Ditta fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

4.9.1.3 Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta - tel. - fax, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione. La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta entro le ore 18:00 di sabato 12 marzo 2016. Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.9.2 Distribuzione del carburante

4.9.2.1 La Ditta, venerdì 18 marzo 2016 dalle ore 10:00 alle ore 13:00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown presso: (Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa) e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

4.9.2.2 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

4.9.2.3 All'interno della zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NG RALLY; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta da cui sono state rifornite le vetture.

4.9.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno 121,95 Km. di cui 37,64 Km. di Prove speciali.

4.9.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

4.10 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Allineamento Partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture nell'area di allineamento partenza predisposto a: Viareggio - Piazza Mazzini.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.3 Prove Speciali

5.3.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dalla NG RALLY.

5.3.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

5.3.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dalla NG RALLY.

5.4 Pneumatici Chiodati

5.4.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

5.4.2.1 Densità della chiodatura - Pneumatici da 18"

E' ammesso un numero massimo di 10 (dieci) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.4.2.2 Densità della chiodatura - Pneumatici di misura differente da 18"

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.4.3 Peso dei Cerchi (unicamente in caso di impiego degli pneumatici chiodati)

- Per le vetture della categoria R1, il peso minimo di un cerchio (6"x15", 6,5"x15" e 6,5"x16") non deve essere inferiore a 7,5 kg.

- Per le vetture delle categorie R2 e R3, il peso minimo di un cerchio 6"x15" (autorizzato per l'uso di pneumatici chiodati) non deve essere inferiore a 8 kg.

5.4.4 Cerchi per le vetture S2000

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

5.4.5 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

5.6 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.7 Parco Assistenza

5.7.1 Aree di lavoro dei concorrenti

5.7.1.1 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- ▶ a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2016 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
- ▶ a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

5.7.1.2 Entro lunedì 14 marzo 2016, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2016: € 12,00 (+ IVA) per metro quadro;
 - per gli equipaggi non prioritari: € 8,00 (+ IVA) per metro quadro.

2. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

Il pagamento dovrà avvenire entro il termine di chiusura delle verifiche AnteGara, così come previsto nelle NG RALLY.

5.7.2 Veicoli di assistenza

5.7.2.1 Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

5.7.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

5.7.3 Veicoli Auxiliary

5.7.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 104,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.

5.7.3.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

5.8 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:

- a) 1° infrazione: ammenda di € 500,00
- b) 2° infrazione: penalità di 5'
- c) 3° infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)

5.9 Parchi Chiusi notturni

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

5.10 Parco chiuso di fine gara

Il parco chiuso finale è ubicato a: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca).

Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

5.11 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale, domenica 20 marzo 2016, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata della vettura al parco chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ▶ Generale;
- ▶ Gruppo;
- ▶ Classe;
- ▶ Femminile;
- ▶ Under 25;
- ▶ Campionato R1
- ▶ Speciali: Stranieri

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi femminili
- Al 1° Equipaggio Classificato straniero
- Al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale Under 23

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi, le Targhe sono parte integrante del Presente Regolamento Particolare di Gara

Il Legale Rappresentante
Alberto BERTOLACCI

Approvato da CSAI
Il Segretario Generale
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato data ACI SPORT in data **08/03/2016** con n. **RM/28/2016**

Allegato 1

Percorso - Tappa 1

39° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

		TAPPA 1A		Venerdì 18 Marzo 2016				
Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
	PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
1	0	Viareggio - Piazza Mazzini						18:30
	1	Forte dei Marmi (Cerimonia di Partenza)		11,82	11,82	00:24	29,5	18:54
	PS 1	Forte dei Marmi	1,20			00:10		19:04
2	1A	Il Ciocco PC IN		55,64	56,84	01:26	39,7	20:30
3		Il Ciocco PC IN - NEUTRALIZZAZIONE				09:30		
		Vers RB3 C116	TOT TAPPA 1A		1,20	67,46	68,66	

39° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

TAPPA 1B		Sabato 19 Marzo 2016						
Settore	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
	PS		PS	TR	TOT			
4	1B	Il Ciocco	PC OUT					06:00
	1C	PA IN		14,45	14,45	00:27	32,1	06:27
5	A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		1,20	81,91	83,11	00:15	
	1D	PA OUT						06:42
6	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo		16,36	65,15	81,51	Distanza Prossima ZR	
	CT 1	Castiglione						
7	2	Cerageto		13,10	13,10	00:32	24,6	07:14
	PS 2	Massa-Sassorosso 1		6,54		00:04		07:18
8	3	Bivio Tiglio		25,24	31,78	00:44	43,3	08:02
	PS 3	Renaio 1		7,23		00:04		08:06
9	4	Il Ciocco - bivio Artieri		13,92	21,15	00:29	43,8	08:35
	PS 4	Il Ciocco 1		2,59		00:04		08:39
10	B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		16,36	65,15	81,51	00:15	
	4B	PA OUT						09:19
11	ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo		16,36	65,15	81,51	Distanza Prossima ZR	
	CT 2	Castiglione						
12	5	Cerageto		13,10	13,10	00:32	24,6	09:51
	PS 5	Massa-Sassorosso 2		6,54		00:04		09:55
13	6	Bivio Tiglio		25,24	31,78	00:44	43,3	10:39
	PS 6	Renaio 2		7,23		00:04		10:43
14	7	Il Ciocco - bivio Artieri		13,92	21,15	00:29	43,8	11:12
	PS 7	Il Ciocco 2		2,59		00:04		11:16
15	7A	R IN		12,89	15,48	00:25	37,2	11:41
	RIORDINO 1 - Castelnuovo					01:30		
16	7B	R OUT / PA IN						13:11
	C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		16,36	65,15	81,51	00:30	
17	7C	PA OUT						13:41
	ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo		23,28	68,35	91,63	Distanza Prossima ZR	
18	8	Poggio		8,84	8,84	00:21	25,3	14:02
	PS 8	Careggine 1		14,88		00:04		14:06
19	9	Bivio Cascio		21,41	36,29	00:48	45,4	14:54
	PS 9	Molazzana 1		6,75		00:04		14:58
20	10	Il Ciocco Garitta		23,48	30,23	00:40	45,3	15:38
	PS 10	Noi TV 1		1,65		00:04		15:42
21	10A	R IN		14,62	16,27	00:27	36,2	16:09
	RIORDINO 2 - Castelnuovo					00:15		
22	10B	R OUT / PA IN						16:24
	D	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		23,28	68,35	91,63	00:15	
23	10C	PA OUT						16:39
	ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo		23,28	96,76	120,04	Distanza Prossima ZR	
24	11	Poggio		8,84	8,84	00:21	25,3	17:00
	PS 11	Careggine 2		14,88		00:04		17:04
25	12	Bivio Cascio		21,41	36,29	00:48	45,4	17:52
	PS 12	Molazzana 2		6,75		00:04		17:56
26	13	Il Ciocco Garitta		23,48	30,23	00:40	45,3	18:36
	PS 13	Noi TV 2		1,65		00:04		18:40
27	13A	PA IN		14,62	16,27	00:27	36,2	19:07
	E	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		23,28	68,35	91,63	00:45	
28	13B	PA OUT						19:52
	13C	Il Ciocco	PC IN	13,96	13,96	00:23	36,4	20:15

Vers RB3 Cl16	TOT TAPPA 1B	79,28	295,41	374,69
---------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Allegato 1

Percorso - Tappa 2

39° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

TAPPA 2		Domenica 20 Marzo 2016							
Settore	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	
	PS		PS	TR	TOT				
29	13D	Il Ciocco	PC OUT					08:00	
	13E	PA IN		14,45	14,45	00:28	31,0	08:28	
30	F	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		28,41	28,41	00:15			
	13F	PA OUT						08:43	
31	ZR 5	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo		37,64	81,49	119,13	Distanza Prossima ZR		
	14	Piano di Coreglia		21,06	21,06	00:35	36,1	09:18	
32	PS 14	Coreglia 1		23,47		00:04		09:22	
	15	Fabbriche di Vallico		15,65	39,12	00:50	46,9	10:12	
33	PS 15	S. Rocco 1		14,17		00:04		10:16	
	15A	R IN		44,78	58,95	01:13	48,5	11:29	
34	RIORDINO 3 - Castelnuovo					00:15			
35	15B	R OUT / PA IN						11:44	
	G	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		37,64	0,00	119,13	00:15		
36	15C	PA OUT						11:59	
	ZR 6	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo		37,64	84,31	121,95	Distanza per il Podio		
37	16	Piano di Coreglia		21,06	21,06	00:35	36,1	12:34	
	PS 16	Coreglia 2		23,47		00:04		12:38	
38	17	Fabbriche di Vallico		15,65	39,12	00:50	46,9	13:28	
	PS 17	S. Rocco 2		14,17		00:04		13:32	
39	17A	R IN		44,78	58,95	01:13	48,5	14:45	
	RIORDINO 4 - Castelnuovo					00:25			
40	17B	R OUT / PA IN						15:10	
	H	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		37,64	81,49	119,13	00:10		
41	17C	PA OUT						15:20	
	17D	Castelnuovo La Rocca (Arrivo)		2,82	2,82	00:10	16,9	15:30	
Vers RB3 C116				TOT TAPPA 2			75,28	180,25	255,53

	1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
T1	18h30 - 20h30	1	1,7%	1,20	67,46	68,66	06h20 - 18h40
	06h00 - 20h15	12	21,2%	79,28	295,41	374,69	
T2	08h00 - 15h30	4	29,5%	75,28	180,25	255,53	
TOTALI		17	22,3%	155,76	543,12	698,88	