



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it-UT0060@aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it-UT0060@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL, titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede c/o Il Ciocco- 55051 Barga (Lucca)- Tel. 0583.719730, indice e organizza, in collaborazione con \_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE RALLY** 41° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2018

**DATA DI SVOLGIMENTO** 22, 23 e 24 Marzo 2018

**ZONA** \_\_\_\_\_

**TIPOLOGIA**  Rally Internazionale  Rally ENPEA

**VALIDITA'**  Campionato Italiano  
 Campionato Regionale Coefficiente

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019**  SI /  NO

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orari</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	cioccorally.it	21.02.2018	08:00
Chiusura	cioccorally.it	16.03.2018	24:00
<b>Distribuzione del Road Book</b>	Il Ciocco – Ose	21.03.2018	14:00 > 22:00
	Il Ciocco – Ose	22.03.2018	07:00 > 09:00
<b>Ricognizioni con vetture di serie</b>	PS 2/8/14 - 3/9/15 - 5/11 - 6/12	22.03.2018	07:00 > 19:00
	PS 4/7	22.03.2018	07:00 > 12:00
	PS 10/13	22.03.2018	14:00 > 19:00
	SPS1**	23.03.2018	09:30 > 11:00
	SPS 1*	23.03.2018	11:00 > 12:30
		<i>* Piloti prioritari o iscritti al CIR - ** altri Piloti</i>	
<b>Prima riunione dei Commissari Sportivi</b>	Forte dei Marmi- Una Hotel	22.03.2018	18:00
<b>Verifiche sportive ante-gara e distribuzione materiale di gara</b>	Forte dei Marmi -Palazzo Quartieri	22.03.2018	19:00 > 23:30
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	Forte dei Marmi -Via Spinetti	22.03.2018	19:30 > 24:00
<b>Shakedown</b>	Monte Pitore - Massarosa	23.03.2018	08:30 > 10:30*
		23.03.2018	10:30 > 13:00**
		<i>* Piloti prioritari o iscritti al CIR - ** altri Piloti</i>	

**Pubblicazione elenco vetture e equipaggi ammessi**

Albo Ufficiale di gara 23.03.2018 13:00

**Partenza del Rally**

Forte dei Marmi - Pontile 23.03.2018 17:15

**Arrivo della Sezione 1**

Il Ciocco - Parcheggio 1 23.03.2018 19:45

**Pubblicazione della classifica provvisoria della Sezione 1**

Albo Ufficiale di gara 24.03.2018 22:00

**Partenza della Sezione 2**

Il Ciocco - Parcheggio 1 24.03.2018 06:30

**Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica**

Albo Ufficiale di gara 24.03.2018 19.45

**Arrivo del Rally - Premiazione**

Castelnuovo Garfagnana - Porta Ariostea 24.03.2018 19:30

**Verifiche tecniche post-gara:**

Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza 24.03.2018 20:00

**Pubblicazione della classifica finale provvisoria**

Albo Ufficiale di gara 24.03.2018 22:00

**Segreteria di gara**

Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa,dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24:03

**Direzione gara**

Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa,dalle 18:00 del 22.03 alle 22:30 del 24:03

**Albo Ufficiale di gara**Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa,dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24:03  
Forte dei Marmi - Palazzo Quartieri, dalle 19:00 alle 24:00 del 22.03.2018  
Forte dei Marmi - Via Spinetti, dalle 08:00 alle 24:00 del 23.03.2018  
Castelnuovo Grafagnana - Parco Assistenza, dalle 06:00 alle 22:30 del 24.03.2018**Sala Stampa**

Il Ciocco-Renaissance Tuscany Resort spa

**Parco chiuso finale**

Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Presidente Segue Circolare Informativa \_\_\_\_ (CSN) Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissario \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissario \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara Walter ROBASSA Lic. n. 21882

Direttore di Gara aggiunto Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Delegato Allestimento Percorso Mauro FURLANETTO Lic. n. 37939

Medico di gara Giorgio GAROFALO Lic. n. 60934

Segretaria di Manifestazione Barbara BONUCCELLI Lic. n. 233700

Verificatori Sportivi

Verificatore Michele NERI Lic. n. 17400

Verificatore Leopoldo RECIDIVI Lic. n. 66030

Verificatore \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatore \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatore \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatore \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Franco PEIRANO Lic. n. 17400

Giancarlo RUGGIERI Lic. n. 16929

Giudici di Merito (Ufficiali di gara)

Segue Circolare Informativa \_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_Commissari Tecnici

Commissario Segue Circolare Informativa \_\_\_\_ (CTN) Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissario \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissario \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissario \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissario \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

Verificatore	Segue Circolare Informativa _____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____

Apripista

Vettura 00	Segue Circolare Informativa _____	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____
Vettura 0	_____	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da  
 Capo Servizio di cronometraggio  
 Compilatore delle classifiche

FICr - Sezione di Lucca  
 Giovanni LUNARDI  
 Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di: **Toscana - Liguria - Lombardia - Veneto**  
 - I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo  
 - I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso  
 - I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE Segue Circolare Informativa \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Leonardo TODISCO GRANDE

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza: Forte dei Marmi -
- Località di arrivo: Castelnuovo Garfagnana - Porta Ariosta
- Province interessate dal percorso di gara: Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 488.65
- Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 153.93
- Numero dei Controlli Orari: 31
- Numero delle Prove Speciali: 15
- Numero dei Controlli Timbro: 4
- Fondo stradale delle Prove: Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h.: Superiori a 80km/h

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: n. 33

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N4, Prod. S4, R4, A8, Prod. E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

##### a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

##### b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**c) Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R.

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi),
- Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo Prod S
- Gruppo Prod E

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **21.02.2018**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)-[info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it) -[Organization Sport Events srl](mailto:Organization Sport Events srl) - Località il Ciocco- 55051 Bargaentro il **16.03.2018**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **150** iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

**a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)**

persona fisica (1° e 2° conducente nati	concorrente	equipaggi under 23 dopo il 31.12.1994)
• Racing Start- R1A - R1A Naz -N0 -Prod S0 - N1 -Prod S1- A0 (K0) - Prod E0	€ 710,00	€ 390,00
• A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz - N2 - Prod S2 - A6 -Prod E6 - K10	€ 820,00	€ 445,00
• R1C Naz- R1T Naz- R Start Plus	€ 1.035,00	€ 550,00
• N3 -Prod S3 - A7- Prod E7	€ 1.195,00	€ 635,00
• S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.410,00	€ 740,00
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1.515,00	€ 795,00
• S2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.570,00	€ 820,00
• Campionato Italiano R1	€ 600,00	€ 550,00

Nei rally con fondo in terra le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50,00 (per gli under 23 sono aumentate di € 25,00).

**Concorrenti Persone Giuridiche:** tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**b) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR(IVA esclusa)**

persona fisica	concorrente (1° e 2° conduttore nati	equipaggi under 23 dopo il 31.12.1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz - N0 -Prod S0 - N1 -Prod S1 - N2 -Prod S2	€ 350,00	€210,00
• A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) -Prod E5 - A6 -Prod E6		
• K10 - R1B-R1 B Naz - R1C Naz- R1T Naz. R Start Plus, N3 -Prod S3 - A7 -Prod E7 - S1600	€ 390,00	€ 230,00
• R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455,00	€ 265,00
• A8 -Prod E8 - K11 - N4 -Prod S4 - R4 - R5 - S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520,00	€ 295,00

Nei rally con fondo in terra le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50,00 (per gli under 23 sono aumentate di € 25,00).

**Concorrenti Persone Giuridiche:** tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

**3.7 Pubblicità**

a) **Pubblicità obbligatoria:** gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [Segue Circolare Informativa](#).

b) **Pubblicità facoltativa:** i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> [Segue Circolare Informativa](#).

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

**3 OBBLIGHI GENERALI****4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (Art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- I Piloti che fossero trovati non conformi alle normative internazionali o nazionali relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di

Gara. **TELEFONARE AL NUMERO 330268073**

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E'obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla Norma Generale Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Vedere format RdS CIR e Programma di gara (Art. 1 del presente RPG).

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il tratto di strada di Monte Pitoro – Massarosa sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 08:30 alle ore 13:00 di venerdì 23 marzo 2018per l'effettuazione di test con le vetture di gara, secondo quanto previsto dal Programma (Articolo 1 del presente RPG).

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'Art. 1.17 della Norma Generale Rally.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della Norma Generale Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1<sup>a</sup>), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

#### 4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di rifornimento dalla ditta [Segue Circolare Informativa](#)

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona di rifornimento dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

Le vetture alimentate con GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1 Ordine di partenza

Per la compilazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del Regolamento di Settore.

#### 5.2 Partenza

Il TC0 "Forte dei Marmi (Partenza)" è il TC di partenza del Rally ed è situato a Forte dei Marmi, Viale a Mare - La Capannina, come descritto nel Road book.

A partire dalle ore 18:05 le vetture autorizzate alla partenza potranno accedere all'area che precede il TC0, a disposizione dei Commissari incaricati, 10' prima della loro ora individuale di partenza.

Tutti gli equipaggi dovranno essere a disposizione dei Commissari incaricati, pronti a partire, in prossimità del TC0, 10' prima dell'ora individuale di partenza.

#### 5.3 SSS1 "Forte dei Marmi" - Procedure

**5.3.1** La SPS1- Forte dei Marmi sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali, con le seguenti peculiarità:

- la SPS1 consiste in un percorso ad anello di **0,75 km** di lunghezza, **da percorrere 3 volte** per una lunghezza totale di **2,25 km**;
- la partenza sarà data a coppie di **2 vetture**, partenti una dalla **linea A** e l'altra dalla **linea B**;
- la partenza sarà data, con vettura ferma, nel rispetto delle procedure e delle modalità previste dal Regolamento di Settore;
- per ogni vettura, **la linea di arrivo è la stessa di quella della sua partenza.**

**5.3.2** Dopo aver timbrato al TC1, le vetture dovranno raggiungere, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara incaricati, le rispettive linee di partenza: la prima vettura di ogni coppia si recherà alla linea A mentre l'altra raggiungerà la linea B.

Quando entrambe le vetture saranno pronte, sulla rispettiva linea di partenza, sarà dato il VIA.

**5.3.3** Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari e, una volta che sarà loro stato comunicato e registrato sulla tabella di marcia il tempo impiegato, uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SPS1 e poi raggiungere il TC1A.

**5.3.4** L'orario di inizio del settore compreso tra il Controllo STOP della SPS1 e il TC1A "Lucca le Mura" sarà indicato nella Tabella di Marcia di ogni equipaggio al Controllo STOP della SPS1, con un intervallo di 2 minuti tra le vetture di ogni coppia.

**5.3.5** Il tempo massimo concesso per completare la SPS1 è di 6 minuti. Ogni equipaggio che non sia in grado di completare la SPS entro detto tempo massimo, o che non sia partito per la SPS, sarà penalizzato secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore.

**5.3.6** Se lo svolgimento della SPS1 sarà interrotto questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere rosse. A questa segnalazione gli equipaggi devono ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporterà una penalità stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.

Se lo svolgimento della SPS1 sarà definitivamente sospeso, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni dal Regolamento di Settore.

#### 5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### 5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC-GPS](#).

## 5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in Parco Chiuso allestito a [Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- di Gruppo
- di Classe
- per equipaggi femminili
- per equipaggi Under 25
- per Campionato R1
- per Scuderie

## 9. PREMI

Saranno assegnati premi d'onore per:

- la classifica generale: premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati
- le classifiche di gruppo: premi d'onore al primo equipaggio classificato
- le classifiche di classe: premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati.
- la classifica per Scuderie: premio d'onore [alla prima Scuderia classificata](#)
- il Concorrente, se Persona Giuridica, che abbia iscritto l'equipaggio vincitore del rally o, in alternativa, premio d'onore alla Scuderia cui appartiene l'equipaggio vincitore del rally (solo nel caso in cui il concorrente l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché la stessa sia titolare di licenza ACI)
- altri premi d'onore [eventualmente stabiliti successivamente e comunicati con Circolare Informativa](#)

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES.
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

\*\*\*\*\*

### Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

### Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Valerio BARSELLA



### Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI

## VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Marco FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

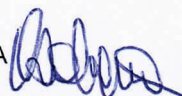
- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES.
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

AAAA

### Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

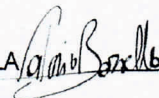


Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

### Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Valerio BARSELLA



Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI

## VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Marco FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES.
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

AAAA

### Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

### Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Valerio BARSELLA 

### Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI 

  
IL FIDUCIARIO  
REGIONALE  
TOSCANA  
SPORT **LUCA RUSTICI**

**VISTO SI APPROVA**

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
Marco FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di gara è approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_

# 41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Venerdì 23 Marzo 2018

Settore

Sezione

1  
2  
3  
4  
5

Sezione 1

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
0	Forte dei Marmi						17:15
1	Forte dei Marmi ( Partenza )		1,52	1,52	00:15	6,1	17:30
<b>SPS 1 Forte dei Marmi</b>		<b>2,25</b>			00:04		<b>17:34</b>
1A	Forte dei Marmi		0,65	2,90			17:40
CT 1	Viareggio - Cittadella del Carnevale						
1B	Lucca - Le Mura		40,39	40,39	01:05	37,3	18:45
1C	Il Ciocco PC IN		43,83	43,83	01:00	43,8	19:45
NEUTRALIZZAZIONE					10:45		

Vers MIN 1.4 C118

TOT Ven 23

2,25    86,39    88,64

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
17h15 - 19h45	1	2,5%	2,25	86,39	88,64	06h11 - 18h38
06h30 - 19h30	14	37,9%	151,68	248,33	400,01	
<b>TOTALI</b>	<b>15</b>	<b>31,5%</b>	<b>153,93</b>	<b>334,72</b>	<b>488,65</b>	

IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT

# 41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Sabato 24 Marzo 2018

Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
	PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
6	1D	Il Ciocco PC OUT						06:30
	1E	PA IN		14,58	14,58	00:22	39,8	06:52
7	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>2,25</b>	<b>100,97</b>	<b>103,22</b>	<b>00:30</b>		
8	1F	PA OUT						07:22
	<b>ZR 1</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo</b>	<b>26,70</b>	<b>29,67</b>	<b>56,37</b>	Distanza Prossima ZR		
9	CT 2	Castiglione						
	2	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	07:47
	<b>PS 2</b>	<b>Massa-Sassorosso 1</b>	<b>6,90</b>			00:04		<b>07:51</b>
10	3	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	08:21
	<b>PS 3</b>	<b>Careggine 1</b>	<b>19,80</b>			00:04		<b>08:25</b>
	<b>ZR 2</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo</b>	<b>35,31</b>	<b>70,70</b>	<b>106,01</b>	Distanza Prossima ZR		
11	4	Il Ciocco - Garitta		14,76	34,56	00:48	43,2	09:13
	<b>PS 4</b>	<b>Noi TV 1</b>	<b>1,90</b>			00:04		<b>09:17</b>
	5	Ghivizzano Castello		19,50	21,40	00:30	42,8	09:47
12	<b>PS 5</b>	<b>Tereglio 1</b>	<b>17,19</b>			00:04		<b>09:51</b>
	6	Bivio Palazzina		17,29	34,48	00:50	41,4	10:41
	<b>PS 6</b>	<b>Renaio 1</b>	<b>14,32</b>			00:04		<b>10:45</b>
13	7	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:28	44,1	11:13
	<b>PS 7</b>	<b>Noi TV 2</b>	<b>1,90</b>			00:04		<b>11:17</b>
	7A	R IN		14,43	16,33	00:23	42,6	11:40
15		RIORDINO 1 - Castelnuovo				00:25		
16	7B	R OUT / PA IN						12:05
	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>62,01</b>	<b>100,37</b>	<b>162,38</b>	<b>00:30</b>		
	7C	PA OUT						12:35
17	<b>ZR 3</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo</b>	<b>26,70</b>	<b>29,67</b>	<b>56,37</b>	Distanza Prossima ZR		
	CT 3	Castiglione						
	8	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	13:00
18	<b>PS 8</b>	<b>Massa-Sassorosso 2</b>	<b>6,90</b>			00:04		<b>13:04</b>
	9	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	13:34
	<b>PS 9</b>	<b>Careggine 2</b>	<b>19,80</b>			00:04		<b>13:38</b>
19	<b>ZR 4</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo</b>	<b>36,27</b>	<b>70,92</b>	<b>107,19</b>	Distanza Prossima ZR		
	10	Il Ciocco - bivio Artieri		16,27	36,07	00:50	43,3	14:28
	<b>PS 10</b>	<b>Il Ciocco 1</b>	<b>2,38</b>			00:04		<b>14:32</b>
20	11	Ghivizzano Castello		18,12	20,50	00:29	42,4	15:01
	<b>PS 11</b>	<b>Tereglio 2</b>	<b>17,19</b>			00:04		<b>15:05</b>
	12	Bivio Palazzina		17,29	34,48	00:50	41,4	15:55
21	<b>PS 12</b>	<b>Renaio 2</b>	<b>14,32</b>			00:04		<b>15:59</b>
	13	Il Ciocco - bivio Artieri		7,79	22,11	00:30	44,2	16:29
	<b>PS 13</b>	<b>Il Ciocco 2</b>	<b>2,38</b>			00:04		<b>16:33</b>
22	13A	R IN		13,01	15,39	00:21	44,0	16:54
	24					00:15		
	13B	R OUT / PA IN						17:09
23	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>62,97</b>	<b>100,59</b>	<b>163,56</b>	<b>00:30</b>		
	13C	PA OUT						17:39
	<b>ZR 5</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo</b>	<b>26,70</b>	<b>31,85</b>	<b>58,55</b>	Distanza Prossima ZR		
24	CT 4	Castiglione						
	14	Cerageto		13,27	13,27	00:25	31,8	18:04
	<b>PS 14</b>	<b>Massa-Sassorosso 3</b>	<b>6,90</b>			00:04		<b>18:08</b>
25	15	Poggio		14,84	21,74	00:30	43,5	18:38
	<b>PS 15</b>	<b>Careggine 3</b>	<b>19,80</b>			00:04		<b>18:42</b>
	15A	R IN		2,35	22,15	00:30	44,3	19:12
29		RIORDINO 3 - Castelnuovo				00:10		
30	15B	R OUT						19:22
	15C	Castelnuovo - La Rocca ( Arrivo )		2,33	2,33	00:08	17,5	19:30

Vers MIN 1.4 CI18

TOT sab 24

151,68   248,33   400,01

IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT

Sezione 2  
Sezione 3  
Sezione 4  
S. 5



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

<b>L'ORGANIZZATORE</b>	ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL, titolare della licenza n.335215 in corso di validità, con sede c/o Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca) - Tel. 0583/719730 indice e organizza, in collaborazione con ____ n. di licenza _____	
<b>DENOMINAZIONE GARA</b>	<b>41° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2018</b>	
<b>DATA DI SVOLGIMENTO</b>	22,23 e 24 Marzo 2018	
<b>ZONA</b>	_____	
<b>TIPOLOGIA</b>	<input type="checkbox"/> Rally Nazionale	<input type="checkbox"/> Rally ENPEA
<b>VALIDITA'</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Campionato Regionale Coefficiente _____	
<b>RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018</b>	<b>S/NO</b>	

**Il 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara Regionale** si svolge nell'ambito del 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara CIR.

Le vetture partecipanti alla Gara Regionale dovranno effettuare il percorso descritto nella Tabella Distanze e Tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara, con le seguenti modalità:

- 1) la **Sezione 1, dal CO 0 al CO 1C**, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR: la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire immediatamente dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR);
- 2) per la Sezione 2, il solo il **Settore 6, tra il CO 1D e il CO 1E**, con orario e ordine comunicati dalla Direzione Gara mediante Ordine di Partenza dedicato, pubblicato alle 23:00 di Venerdì 23 Marzo;
- 3) le **Sezioni 3, 4 e 5, dal CO 7B al CO 15C**, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR; la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire 10' -oppure con un intervallo diverso stabilito dalla Direzione gara- dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR).
- 4) la Fine PS delle **PS 9 e 15 (Careggine 1 e 2)** e della **PS 11 (Tereglio 2)**, la cui lunghezza risulta ridotta a: **PS 9 e 15 = Km. 11,42** e **PS 11 = Km. 13,96**, sarà ubicata così come descritto in apposita Circolare Informativa distribuita con il Road book. I Controlli STOP delle citate PS saranno quelli previsti per le PS stesse nella versione Gara CIR.

# IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orari</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	cioccorally.it	21.02.2018	08:00
Chiusura	cioccorally.it	16.03.2018	24:00
<b>Distribuzione del Road Book</b>			
	Il Ciocco - Ose	21.03.2018	14:00 > 22:00
	Il Ciocco - Ose	22.03.2018	07:00 > 09:00
<b>Ricognizioni con vetture di serie</b>			
	PS 8/14 - 9/15 - 11 - 12	22.03.2018	07:00 > 19:00
	PS 10/13	22.03.2018	14:00 > 19:00
	SPS 1	23.03.2018	09:30 > 11:00
<b>Prima riunione dei Commissari Sportivi</b>			
	Forte dei Marmi - Una Hotel	22.03.2018	18:00
<b>Verifiche sportive ante-gara e distribuzione materiale di gara</b>			
	Forte dei Marmi - Palazzo Quartieri	22.03.2018	19:00 > 23:30
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>			
	Forte dei Marmi - Via Spinetti	22.03.2018	19:30 > 24:00
<b>Shakedown</b>			
	Monte Pitoro - Massarosa	23.03.2018	10:30 > 13:00
<b>Pubblicazione elenco vetture e equipaggi ammessi</b>			
	Albo Ufficiale di gara	23.03.2018	13:00
<b>Partenza del Rally</b>			
	Forte dei Marmi - Pontile	23.03.2018	17:15
<b>Arrivo della Sezione 1</b>			
	Il Ciocco - Parcheggio 1	23.03.2018	19:45
<b>Pubblicazione della classifica provvisoria della Sezione 1 e dell'ordine di partenza della Sezione 2</b>			
	Albo Ufficiale di gara	23.03.2018	23:00
<b>Partenza della Sezione 2</b>			
	Il Ciocco - Parcheggio 1	24.03.2018	Vedi C.I.
<b>Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica</b>			
	Albo Ufficiale di gara	24.03.2018	19.15
<b>Arrivo del Rally - Premiazione</b>			
	Castelnuovo Garfagnana - Porta Ariostea	24.03.2018	19:30
<b>Verifiche tecniche post-gara:</b>			
	Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza	24.03.2018	20:00
<b>Pubblicazione della classifica finale provvisoria</b>			
	Albo Ufficiale di gara	24.03.2018	22:00
<b>Segreteria di gara</b>			
	Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa, dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24.03		
<b>Direzione gara</b>			
	Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa, dalle 18:00 del 22.03 alle 22:30 del 24.03		
<b>Albo Ufficiale di gara</b>			
	Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa, dalle 14:00 del 21.03 alle 22:30 del 24.03		
	Forte dei Marmi - Palazzo Quartieri, dalle 19:00 alle 24:00 del 22.03		
	Forte dei Marmi - Via Spinetti, dalle 08:00 alle 24:00 del 23.03		
	Castelnuovo Grafagnana - Parco Assistenza, dalle 06:00 alle 22:30 del 24.03		
<b>Sala Stampa</b>			
	Il Ciocco - Renaissance Tuscany Resort spa		
<b>Parco chiuso finale</b>			
	Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza		

**IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

Presidente	_____ (CSN)	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Direttore di Gara	Walter ROBASSA	Lic. n. 21882
Direttore di Gara aggiunto	Cristiana RIVA	Lic. n. 35340
Delegato Allestimento Percorso	Mauro FURLANETTO	Lic. n. 37939
Medico di gara	Giorgio GAROFALO	Lic. n. 60934
Segretaria di Manifestazione	Barbara BONUCCELLI	Lic. n. 233700

#### Verificatori Sportivi

Verificatore	Michele NERI	Lic. n. 17400
Verificatore	Leopoldo RECIDIVI	Lic. n. 66030
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____

#### Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Franco PEIRANO	Lic. n. 17400
Giancarlo RUGGIERI	Lic. n. 16929

#### Giudici di Merito (Ufficiali di gara)

_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

#### Commissari Tecnici

Commissario	_____ (CTN)	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____
Commissario	_____	Lic. n. _____

#### Verificatori Tecnici

Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____
Verificatore	_____	Lic. n. _____

#### Apripista

Vettura 00	_____	Lic. n. _____
_____	_____	Lic. n. _____
Vettura 0	_____	Lic. n. _____
_____	_____	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio FICr - Sezione di Lucca  
Giovanni LUNARDI

Compilatore delle classifiche Gianmarco LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di:

- Toscana - Liguria - Lombardia - Veneto
- I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo
  - I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso
  - I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE \_\_\_\_\_

Lic. n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Leonardo TODISCO GRANDE

**IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza: Forte dei Marmi
- Località di arrivo: Castelnuovo Garfagnana - Porta Ariosta
- Province interessate dal percorso di gara: Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. 326,27
- Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 71,91
- Numero dei Controlli Orari: 22
- Numero delle Prove Speciali: 9
- Numero dei Controlli Timbro: 3
- Fondo stradale delle Prove: Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h.: Superiore a 80km/h

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: n. 33

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

##### a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

##### b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi)
- Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)
- Gruppo R (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- A8 - Prod E8 - K11
- RGT
- Racing Start - Racing Start Plus
- R1 Nazionale
- Gruppo Prod S
- Gruppo Prod E

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

##### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21.02 al 16.03.2018 (vedasi Articolo 1 - Programma).

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it) - [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it) - Organization Sport Events srl - Località il Ciocco - 55051 Barga, entro il 16.03.2018.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

##### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

**IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT**

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

#### Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	<b>€ 350,00</b>
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 (K10) - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - Racing Start PLUS	<b>€ 390,00</b>
• N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	<b>€ 455,00</b>
• A8 - Prod E8 - K11 - N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	<b>€ 520,00</b>

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

#### Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore, nati dopo il 31.12.1994) (IVA Esclusa):

• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	<b>€ 210,00</b>
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 (K10) - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - Racing Start PLUS	<b>€ 230,00</b>
• N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	<b>€ 265,00</b>
• A8 - Prod E8 - K11 - N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	<b>€ 295,00</b>

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

**a) Pubblicità obbligatoria:** gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [Segue Circolare Informativa](#).

**b) Pubblicità facoltativa:** i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>: [Segue Circolare Informativa](#).

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che fossero trovati non conformi alle normative internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo "SOS" rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Shakedown**

Il tratto di strada di Monte Pitoro - Massarosa sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle 10:30 alle 13:00 di venerdì 23 marzo 2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara, secondo quanto previsto dal Programma (Articolo 1 del presente RPG).

L'importo a carico degli equipaggi partecipanti è **fissato a € 150,00 + IVA 22%**.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.2 Partenza**

Il TC0 "Forte dei Marmi (Partenza)" è il TC di partenza del Rally ed è situato a Forte dei Marmi, Viale a Mare - La Capannina, come descritto nel Road book.

A partire dalle ore 18:05 le vetture autorizzate alla partenza potranno accedere all'area che precede il TC0, a disposizione dei Commissari incaricati, 10' prima della loro ora individuale di partenza.

Tutti gli equipaggi dovranno essere a disposizione dei Commissari incaricati, pronti a partire, in prossimità del TC0, 10' prima dell'ora individuale di partenza.

### **5.3 SSS1 "Forte dei Marmi" - Procedure**

**5.3.1** La SPS1- Forte dei Marmi sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali, con le seguenti peculiarità:

**IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT**

- la SPS1 consiste in un percorso ad anello di **0,75 km** di lunghezza, **da percorrere 3 volte** per una lunghezza totale di **2,25 km**;
- la partenza sarà data a coppie di **2 vetture**, partenti una dalla **linea A** e l'altra dalla **linea B**;
- la partenza sarà data, con vettura ferma, nel rispetto delle procedure e delle modalità previste dal Regolamento di Settore;
- per ogni vettura, **la linea di arrivo è la stessa di quella della sua partenza.**

**5.3.2** Dopo aver timbrato al TC1, le vetture dovranno raggiungere, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara incaricati, le rispettive linee di partenza: la prima vettura di ogni coppia si recherà alla linea A mentre l'altra raggiungerà la linea B.

Quando entrambe le vetture saranno pronte, sulla rispettiva linea di partenza, sarà dato il VIA.

**5.3.3** Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari e, una volta che sarà loro stato comunicato e registrato sulla tabella di marcia il tempo impiegato, uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SPS1 e poi raggiungere il TC1A.

**5.3.4** L'orario di inizio del settore compreso tra il Controllo STOP della SPS1 e il TC1A "Lucca le Mura" sarà indicato nella Tabella di Marcia di ogni equipaggio al Controllo STOP della SPS1, con un intervallo di 2 minuti tra le vetture di ogni coppia.

**5.3.5** Il tempo massimo concesso per completare la SPS1 è di 6 minuti. Ogni equipaggio che non sia in grado di completare la SPS entro detto tempo massimo, o che non sia partito per la SPS, sarà penalizzato secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore.

**5.3.6** Se lo svolgimento della SPS1 sarà interrotto questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere rosse. A questa segnalazione gli equipaggi devono ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporterà una penalità stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.

Se lo svolgimento della SPS1 sarà definitivamente sospeso, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni dal Regolamento di Settore.

#### **5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.5 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS**.

#### **5.6 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [Castelnuovo Garfagnana - Parco Assistenza](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale
- di gruppo
- di classe
- per equipaggi femminili
- per equipaggi Under 23

## 9. PREMI

Saranno assegnati premi d'onore per:

- la classifica generale: premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati
- le classifiche di gruppo: premi d'onore al primo equipaggio classificato
- le classifiche di classe: premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati
- la classifica per Scuderie: premio d'onore [alla prima Scuderia classificata](#)
- altri premi d'onore [eventualmente stabiliti successivamente e comunicati con Circolare Informativa](#)

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES.
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

\*\*\*\*\*

### Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Valerio BARSELLA



Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Marco FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_  
n. \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES.
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

AAAA

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Walter ROBASSA

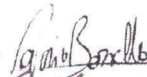


Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

Valerio BARSELLA



**Per la Delegazione Regionale**

Luca RUSTICI

  
  
**IL FIDUCIARIO  
REGIONALE  
TOSCANA  
SPORT LUCA RUSTICI**

VISTO SI APPROVA

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Marco FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_  
n. \_\_\_\_\_

**Il 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara Regionale** si svolge nell'ambito del 41° Rally il Ciocco e Valle del Serchio-Gara CIR.

Le vetture partecipanti alla Gara Regionale dovranno effettuare il percorso descritto nella Tabella Distanze e Tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara, con le seguenti modalità:

- 1) la Sezione 1, dal CO 0 al CO 1C, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR: la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire immediatamente dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR);
- 2) per la Sezione 2, il solo il Settore 6, tra il CO 1D e il CO 1E, con orario e ordine comunicati dalla Direzione Gara mediante Ordine di Partenza dedicato, pubblicato alle 23:00 di Venerdì 23 Marzo;
- 3) le Sezioni 3, 4 e 5, dal CO 7B al CO 15C, al seguito delle vetture partecipanti alla Gara CIR (l'orario di svolgimento è riferito alla prima vettura partecipante alla Gara CIR; la prima vettura partecipante alla Gara Regionale sarà fatta partire 10' -oppure con un intervallo diverso stabilito dalla Direzione gara- dopo l'ultima vettura partecipante alla Gara CIR).
- 4) la Fine PS delle PS 9 e 15 (Careggine 1 e 2) e della PS 11 (Tereglio 2), la cui lunghezza risulta ridotta a: **PS 9 e 15 = Km. 11,42 e PS 11 = Km. 13,96**, sarà ubicata così come descritto in apposita Circolare Informativa distribuita con il Road book. I Controlli STOP delle citate PS saranno quelli previsti per le PS stesse nella versione Gara CIR.

## 41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Venerdì 23 Marzo 2018								
Settore	CO	Località	Km		Tempo Imposto	Media	1a Vettura	
	PS		PS	TR				TOT
1	0	Forte dei Marmi - Capannina					17.15	
	1	Forte dei Marmi ( Partenza )		1,52	1,52	0,15	6,1	17.30
2	<b>SPS 1</b>	<b>Forte dei Marmi</b>	<b>2,25</b>			0,04	<b>17.34</b>	
	1A	Forte dei Marmi		0,65	2,90		17.40	
3	CT 1	Viareggio - Cittadella del Carnevale						
	1B	Lucca - Le Mura		40,39	40,39	1,05	37,3	18.45
4	1C	Il Ciocco PC IN		43,83	43,83	1,00	43,8	19.45
5		NEUTRALIZZAZIONE				10.45		

Vers RB 3.1 CI18

TOT Ven 23

2,25   86,39   88,64

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
17h15 - 19h45	1	2,5%	2,25	86,39	88,64	06h11 - 18h38
06h30 - 19h30	8	29,3%	69,66	167,97	237,63	
<b>TOTALI</b>	<b>9</b>	<b>22,0%</b>	<b>71,91</b>	<b>254,36</b>	<b>326,27</b>	

# 41° RALLY IL CIOCCO E VALLE SERCHIO

Sabato 24 Marzo 2018

Settore	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura		
	PS		PS	TR	TOT					
6	1D	Il Ciocco	PC	OUT				6.30		
	1E	PA	IN		14,58	14,58	0.22	39,8	6.52	
7	<b>A</b>	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo			<b>2,25</b>	<b>100,97</b>	<b>103,22</b>	<b>0.30</b>		
	1F	PA	OUT					7.22		
8	<b>ZR 1</b>	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo			0,00	0,00		Distanza Prossima ZR		
	CT 2	Castiglione								
	2	Cerageto			0,00		0.25	0,0	7.47	
9	<b>PS 2</b>	<b>Massa-Sassorosso 1</b>					0.04	<b>7.51</b>		
	3	Poggio			0,00		0.30	0,0	8.21	
	<b>PS 3</b>	<b>Careggine 1</b>					0.04	<b>8.25</b>		
10	<b>ZR 2</b>	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo			0,00	0,00		Distanza Prossima ZR		
	4	Il Ciocco	-	Garitta		0,00	0.48	0,0	9.13	
11	<b>PS 4</b>	<b>Noi TV 1</b>					0.04	<b>9.17</b>		
	5	Ghivizzano	Castello		0,00		0.30	0,0	9.47	
12	<b>PS 5</b>	<b>Tereglio 1</b>					0.04	<b>9.51</b>		
	6	Bivio	Palazzina		0,00		0.50	0,0	10.41	
13	<b>PS 6</b>	<b>Renaio 1</b>					0.04	<b>10.45</b>		
	7	Il Ciocco	-	Garitta		0,00	0.28	0,0	11.13	
14	<b>PS 7</b>	<b>Noi TV 2</b>					0.04	<b>11.17</b>		
	7A	R	IN		0,00		0.23	0,0	11.40	
15		RIORDINO 1 - Castelnuovo					0.25			
16	7B	R	OUT / PA	IN					12.05	
	<b>B</b>	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo			<b>2,25</b>	<b>100,97</b>	<b>103,22</b>	<b>0.30</b>		
	7C	PA	OUT						12.35	
17	<b>ZR 3</b>	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo			18,32	38,05	56,37		Distanza Prossima ZR	
	CT 3	Castiglione								
	8	Cerageto			13,27	13,27	0.25	31,8	13.00	
18	<b>PS 8</b>	<b>Massa-Sassorosso 2</b>			<b>6,90</b>		0.04	<b>13.04</b>		
	9	Poggio			14,84	21,74	0.30	43,5	13.34	
	<b>PS 9</b>	<b>Careggine 2</b>			<b>11,42</b>		0.04	<b>13.38</b>		
19	<b>ZR 4</b>	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo			33,02	74,17	107,19		Distanza Prossima ZR	
	10	Il Ciocco	-	bivio Artieri		24,65	36,07	0.50	43,3	14.28
20	<b>PS 10</b>	<b>Il Ciocco 1</b>			<b>2,37</b>		0.04	<b>14.32</b>		
	11	Ghivizzano	Castello		18,13	20,50	0.29	42,4	15.01	
21	<b>PS 11</b>	<b>Tereglio 2</b>			<b>13,96</b>		0.04	<b>15.05</b>		
	12	Bivio	Palazzina		20,52	34,48	0.50	41,4	15.55	
22	<b>PS 12</b>	<b>Renaio 2</b>			<b>14,32</b>		0.04	<b>15.59</b>		
	13	Il Ciocco	-	bivio Artieri		7,79	22,11	0.30	44,2	16.29
23	<b>PS 13</b>	<b>Il Ciocco 2</b>			<b>2,37</b>		0.04	<b>16.33</b>		
	13A	R	IN		13,02	15,39	0.21	44,0	16.54	
24		RIORDINO 2 - Castelnuovo					0.15			
25	13B	R	OUT / PA	IN					17.09	
	<b>C</b>	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo			<b>51,34</b>	<b>112,22</b>	<b>163,56</b>	<b>0.30</b>		
	13C	PA	OUT						17.39	
26	<b>ZR 5</b>	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo			18,32	40,23	58,55		Distanza Prossima ZR	
	CT 4	Castiglione								
	14	Cerageto			13,27	13,27	0.25	31,8	18.04	
27	<b>PS 14</b>	<b>Massa-Sassorosso 3</b>			<b>6,90</b>		0.04	<b>18.08</b>		
	15	Poggio			14,84	21,74	0.30	43,5	18.38	
28	<b>PS 15</b>	<b>Careggine 3</b>			<b>11,42</b>		0.04	<b>18.42</b>		
	15A	R	IN		10,73	22,15	0.30	44,3	19.12	
29		RIORDINO 3 - Castelnuovo					0.10			
30	15B	R	OUT						19.22	
	15C	Castelnuovo	-	La Rocca ( Arrivo )		2,33	2,33	0.08	17,5	19.30

Sezione

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

S. 5