43° RCVS 20

21.22 AGOSTO 2020

#RCVS20

43°57'24.9" N
10°10'07.6" E

44°05'24.9" N
10°27'59.1" E

PS1-7 Il Ciocco || PS2,5,9 Tereglio || PS3,10 Bagni di Lucca || PS4-8-11 Careggine || PS6 Noi Tv

Rally il Ciocco e Valle del Serchio 43° 21|22 08.2020

cioccorally.it

Il Ciocco

RACE on the WILD SIDE

NUMERO UNICO

Con il Patrocinio del

Comune di Barga

Automobile Club d'Italia SPORT

Automobile Club Lucca

Automobile Club Lucca 15PremioRally

RENAISSANCE TUSCANY IL CIOCCO RESORT & SPA

NOI tv il vostro canale

BARDAHL

Fonte Azzurrina

Rally il Ciocco e Valle del Serchio 43°
21|22 08.2020

cioccorally.it

Organization Sport Events S.r.l.

Tel. +39 0583 719730
Mob. +39 320 9188842
Mail info@cioccorally.it
Web www.cioccorally.it

NOI tv
il vostro canale

Il CIOCCO

ciocco.it

INDICE

pg.**4**
RINGRAZIAMENTI

pg.**6**
PROGRAMMA GARA CIR 2020

pg.**10**
ALBO D'ORO

pg.**16**
Intervista a:
GIANDOMENICO BASSO

pg.**18**
Intervista a:
LUIGI BATTISTOLLI

pg.**20**
MAPPA

pg.**22**
TDT CIR

pg.**24**
DECALOGO DELLO SPORTIVO

pg.**25**
Coronavirus:
COMPORTAMENTI DA SEGUIRE

pg.**26**
SPAZIO AUTOGRAFI

RINGRAZIAMENTI

ORGANIZATION SPORT EVENTS
ringrazia la pregiatissima Signora Sindaco Caterina Campani dell'Amministrazione Comunale del Comune di Barga per aver concesso il Patrocinio all'Evento.

Comune di Barga

Fonte Azzurrina

EC
EDIL C.A.V.I. S.R.L.
Sant'Antimo - NAPOLI - TEL. 081 5057389
edilcavi@libero.it

bea TECHNOLOGIES

GAMAN MHS

PALLADIO GROUP

MAFFEI REFRIGERATION
www.maffeirefrigeration.it

MATERIALE INGROSSO E DETTAGLIO - IMPIANTI E AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
ELETTROTECH
Di Luvisi e De Santis
Località Valle Verde, 4, 55023 Borgo a Mozzano LU Tel. 0583 833069

CHIGGIATO
everywhere on the roads

BARSI MATTEO
Loc. Cerbaiola n° 3
55023 Borgo a Mozzano
Cell. 347 1424968

PROGRAMMA | GARA CIR

MARTEDì 21 LUGLIO 2020

dalle 08:00 Data di apertura delle iscrizioni

MERCOLEDÌ 12 AGOSTO 2020

dalle 08:00 Data di chiusura delle iscrizioni

GIOVEDÌ 20 AGOSTO 2020

dalle 19:00 alle 23:59 Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio e controllodocumenti
(Il Ciocco)

VENERDÌ 21 AGOSTO 2020

dalle 07:00 alle 09:00 Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio e controllodocumenti
(Il Ciocco)

dalle 09:00 1°RiunionedelCollegiodeiCommissariSportivi
(Il Ciocco - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

dalle 09:00 BriefingconilDirettorediGara
(www.cioccorally.it)

dalle 09:30 alle 19:30 Verifiche Tecniche e punzonature
(Il Ciocco - Stadio)

dalle 09:00 alle 17:00 Ricognizioni autorizzate

dalle 09:00 alle 17:00 Ricognizioni delle PS2/5/9,3/10e4/8/11

dalle 09:00 alle 12:00 Ricognizioni delle PS1/7

dalle 12:00 alle 17:00 Ricognizioni delle SPS6

dalle 16:00 alle 21:00 Shakedown (PS Gallicano / Molazzana)

alle 21:00 PubblicazionedellʼOrdinediPartenza
(Albo Ufficiale di Gara)

SABATO 22 AGOSTO 2020

dalle 08:00 Partenza del Rally(CO0)
(Il Ciocco - Parking)

dalle 19:10 Arrivo del Rally-ParcoChiuso
(Il Ciocco - Parking 2)

dalle 19:40 Pubblicazione elenco vetture in verifica
(Albo Ufficiale di Gara)

dalle 19:55 Verifiche Finali
(Il Ciocco - Stadio)

dalle 21:20 Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria

FRATELLI BIAGIONI
CONCESSIONARIA RENAULT E DACIA

RENAULT
Passion for life

DACIA

Vendita auto nuove Renault e Dacia
Vendita auto d'occasione
Finanziamenti e Leasing Personalizzati
Vendita ricambi originali Renault e Dacia
Vendita accessori e merchandising
Vendita e assistenza pneumatici
Assistenza tecnica specializzata
Revisioni ministeriali

FORNACI DI BARGA
Via della Repubblica, 389 – Tel. 0583 75014
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA
Via Enrico Fermi, 20 – Tel. 0583 62490
fratellibiagioni.it

PROGRAMMA | CRZ 1.5

MARTEDì 21 LUGLIO 2020

dalle 08:00	Data di apertura delle iscrizioni

MERCOLEDÌ 12 AGOSTO 2020

dalle 08:00	Data di chiusura delle iscrizioni

GIOVEDÌ 20 AGOSTO 2020

dalle 19:00 alle 24:00	Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio e controllodocumenti (Il Ciocco)

VENERDÌ 21 AGOSTO 2020

dalle 07:00 alle 09:00	Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio e controllodocumenti (Il Ciocco)
dalle 09:00	1°RiunionedelCollegiodeiCommissariSportivi (Il Ciocco - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)
dalle 09:00	BriefingconilDirettorediGara (www.cioccorally.it)
dalle 09:30 alle 19:30	Verifiche Tecniche e punzonature (Il Ciocco - Stadio)
dalle 09:00 alle 17:00	Ricognizioni autorizzate
dalle 09:00 alle 17:00	Ricognizioni delle PS2/5,3e4/8
dalle 09:00 alle 12:00	Ricognizioni delle PS1/7
dalle 12:00 alle 17:00	Ricognizioni delle SPS6
dalle 16:00 alle 21:00	Shakedown (PS Gallicano / Molazzana)
alle 21:00	Pubblicazionedell'OrdinediPartenza (Albo Ufficiale di Gara)

SABATO 22 AGOSTO 2020

dalle 08:00*	Partenza del Rally(CO0) (Il Ciocco - Parking)
dalle 19:10*	Arrivo del Rally-ParcoChiuso (Il Ciocco - Parking 2)
dalle 19:40	Pubblicazione elenco vetture in verifica (Albo Ufficiale di Gara)
dalle 19:55	Verifiche Finali (Il Ciocco - Stadio)
dalle 21:20	Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria

**orari propri della Gara CRZ 1.5: tutti gli altri orari di svolgimento gara sono riferiti alla prima vettura della Gara CIR.*

sponsored by
GazeboFlash®.it
IL GAZEBO PERSONALIZZATO CHE SI APRE IN 60 SECONDI

ivsitalia.com
LEADER NELLA RISTORAZIONE AUTOMATICA

LINEARREDO SARGENTI
PROGETTAZIONE E VENDITA ARREDAMENTO
LUCCA
http: www.sargenti.com TEL 0583-312835

ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impresa STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2013	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Peugeot 207 S2000
2014	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Ford Fiesta R5
2015	Alessandro PERICO - Mauro TURATI	Peugeot 208 T16 R5
2016	Paolo ANDREUCCI – Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2017	Simone CAMPEDELLI – Pietro OMETTO	Ford Fiesta R5
2018	Paolo ANDREUCCI – Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2019	Giandomenico BASSO – Lorenzo GRANAI	Skoda Fabia R5

Pharma Partners
a PALLADIO GROUP brand

lineacontabile.it HOPE!
Home Office Professional Electronics

IMPRESA COSTRUZIONI SPA
GUIDI GINO

Via fondo il piano n°19 - Villa Collemandina (LU) - **Sesti Luca** Meccanico - Gommista - Elettrauto
luca.sesti71@gmail.com | cell. **340 37 85 354** | uff. **0583 68 36 9 - 0583 18 03 494**

ecogest

Promotech
FORNITURE PER L'AUTOMAZIONE
www.promotechsrl.it

Digit Copy
MACCHINE ED ACCESSORI PER L'UFFICIO
DANKA brother RISO
Digit Copy s.r.l.
INGROSSO MATERIALE E ATTREZZATURE PER UFFICIO
Via di Sottopoggio, snc - **Tel. e Fax 0583 94597**
55060 - GUAMO - CAPANNORI (LU)
E-mail:digitcopy@tin.it

therm IDROTHERM S.r.l.

AMAT
Profitable Solutions For Paper Industry
like no other

Faldi Service s.r.l.
Sede Legale:
Galleria V. Veneto int. 4
59100 Prato
Sede Op.: Via T. Pini 63/69
59100 Prato
Faldi service
articoli tecnici industriali
Tel. 0574/596414-15
Fax 0574/572231
E-mail: faldiservice@gmail.com

container frigo « box « prefabbricati
Sogese

Idea Freddo
CONTAINER FRIGO
www.ideafreddo.it

QuickBox
PREFABBRICATI MULTIUSO
www.quickbox.info

StockSolution
CONTAINER MARITTIMI
www.stocksolution.it

C.E.L.F.A.
LUCCA

Italiana Servizi

carrozzeria mologno
CENTRO REVISIONI
SOCCORSO STRADALE 803116
SERVIZIO NOTTURNO E FESTIVO
800-942650
Località Orsucci
55051 Mologno di Barga
Tel 0583 710227
Fax 0583 724301

Giandomenico BASSO – Lorenzo GRANAI
Skoda Fabia R5
Vincitori del 42° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019

GIANDOMENICO BASSO: “Al rally Il Ciocco, tante grandi gioie e qualche dolore …”

Due titoli di Campione Europeo Rally nel 2006 e nel 2009, un titolo nell’International Rally Challenge ancora nel 2006. Tre corone di Campione Italiano Rally nel 2007, nel 2016 e nel 2019. Due partecipazioni e due campionati vinti anche nel Tour European Rally. Per una carriera di altissimo livello, ancora in pieno svolgimento, iniziata, alla grande, nel 1998 con la vittoria nell’agguerrito Trofeo Fiat Cinquecento e, l’anno dopo, con il titolo nel Trofeo Fiat Seicento Sporting. E per Giandomenico Basso, da Montebelluna, provincia di Treviso, quel 1999 era iniziato con la vittoria tra i finalisti del Trofeo Fiat al rallye mondiale di Montecarlo, con un 23esimo posto assoluto clamoroso e dove ebbe la soddisfazione di essere premiato dai Principi Grimaldi …

“È un ricordo indelebile, – esordisce Giandomenico – che nella mia memoria ha un duplice significato. Bello per quanto riguarda la vittoria in quel contesto mondiale. Doloroso perché, inevitabilmente, mi riporta alla mente Flavio Guglielmini. Il mio navigatore, ma anche il grande amico, che mi ha affiancato nei due anni vincenti dei Trofei Fiat. Una persona riflessiva, a modo, che mi dava grande serenità in macchina. Ero in gara, su una macchina diversa, in quel tragico rally in Romania, dove perse la vita, nel 2009. La notizia mi giunse allo start della prova successiva. Partivo con il numero 1, ci fecero fare la speciale in trasferimento e ho pianto per tutto il suo percorso e poi ancora per tanto tempo. Flavio, oggi, sarebbe stato orgoglioso di vedere il rally Il Ciocco coinvolgere la sua Versilia, come accade da qualche anno …”.

Grande pilota e uomo sensibile, “Giando” Basso. Sempre gentile e pacato nei toni, quanto grintoso e determinato al volante. È davvero sfavillante il palmares dell’ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, proprio dalle strade della Media Valle e della Garfagnana, lo scorso anno, ha iniziato la corsa, vincente, verso il suo terzo titolo tricolore.

“Una edizione particolarmente tirata e combattuta quella del rally Il Ciocco 2019. – ricorda “Giando” Basso – Ho cercato di non far “scappare” Andrea Crugnola, velocissimo nelle prime fasi di gara, e poi, quando un problema tecnico lo ha fermato, insieme al mio navigatore Lorenzo Granai, abbiamo mantenuto un passo molto sostenuto, per evitare il ritorno della concorrenza alle nostre spalle”.

L’edizione dello scorso anno va, dunque, di diritto tra le gioie che il rally Il Ciocco ha donato a Basso.

“Beh, certamente – conferma il forte pilota veneto, che quando non è impegnato in macchina, dà una mano nella rinomata pizzeria di famiglia a Montebelluna – e devo dire che, nelle mie nove partecipazioni a questa gara ci sono state molte gioie e anche qualche dolore …”.

Sono ben quattro le vittorie assolute di Basso al rally Il Ciocco, uno dei piloti che qui ha vinto di più.

“Le ricordo tutte molto chiaramente, quattro gioie immense. – racconta – A partire da quella, importantissima, del 2003. Centrammo l’assoluto con la Fiat Punto Super 1600, con Mitia Dotta alle note. Il marchio Fiat non vinceva un rally da tempo immemorabile e, al Ciocco, l’ultima affermazione era stata quella di Attilio Bettega e Maurizio Perissinot, con la 131 Abarth, ben ventidue anni prima, nel 1981. L’evento fece davvero scalpore e ci dette grande visibilità. Anche la vittoria del 2007 ha avuto un sapore particolare. Iniziavo il Campionato Italiano Rally senza un programma completo per la stagione, messo insieme all’ultimo momento, con la Peugeot 207 Super 2000 di Munaretto e al Ciocco riuscimmo a vincere subito. Una bella soddisfazione. Di grande significato è stato arrivare primo anche l’anno successivo, quando abbiamo vinto al debutto con la Ford Fiesta LPG, prima vettura a GPL che partecipava al Campionato Italiano Rally. E anche qui la risonanza è stata forte. Infine la vittoria dello scorso anno, ottenuta con Lorenzo Granai a fianco, la prima in assoluto di una Skoda nella lunga e prestigiosa storia del rally Il Ciocco”.

Gioie importanti per Basso, sulle strade del Ciocco. Ma anche dolori “sportivi”, come dice lui …

“Due in particolare i momenti critici vissuti al rally Il Ciocco. – sorride, ricordando, Giando – Nel 2007, al debutto con la Abarth Grande Punto Super 2000 ufficiale, ho “aperto” una ruota, ritirandomi nella prova speciale all’interno della Tenuta. Era la prima gara del campionato e ci sono rimasto davvero male. E anche il team. Un inizio pesantissimo, ma per fortuna, poi, quell’anno ho comunque centrato il titolo tricolore. Un altro rally Il Ciocco “storto” è stato quello del 2015 dove una leggera uscita di strada, con urto su un sasso nascosto dall’erba, ha causato la rottura della sospensione e il ritiro. C’era del gasolio sulla strada, perso da qualcuno nei giorni precedenti al rally, lo avevamo segnato nelle note, ma la pioggia, una scelta di gomme forse troppo dura e una traiettoria troppo ardita hanno fatto il danno …”.

Pare di capire, comunque, che il rally Il Ciocco è una gara che ti piace.

“Direi di più, è una di quelle che preferisco. – conferma Basso – Per il percorso, difficile e tecnico, con il meteo che riesce sempre a metterci un pizzico di pepe in più, per l’atmosfera unica e per il tanto pubblico che affolla le prove speciali. Personalmente, poi, mi piacciono anche l’accoglienza dell’hotel e la bellezza della Tenuta. Non manca mai, poi, quando sono da quelle parti, una puntata a cena al ristorante Da Carlino, anche quando, magari, nel rally sono in lotta con Paolo Andreucci … “.

In questo 2020 Basso difende il suo titolo tricolore. Al momento di scrivere queste note, si sa di sicuro che correrà per il team HK Racing, disporrà o di una Volkswagen Polo GTI R5 o di una Skoda Fabia Evo R5, sarà supportato, come nel 2019, da Loran e dalla scuderia Sport e Comunicazione, le gomme sono ancora un’incognita. La certezza è che Giandomenico Basso e Lorenzo Granai saranno ancora l’equipaggio da battere.

Giandomenico Basso

LUIGI BATTISTOLLI:
“Il rally Il Ciocco, una gara per piloti veri”

Con il suo vero nome e cognome, oppure con lo pseudonimo “Lucky”, utilizzato a lungo nei rally, quella di Luigi Battistolli è una delle figure iconiche della specialità. I periodi topici della sua carriera, ancora splendidamente di alto livello, si sono articolati tra gli anni settanta e ottanta e proseguono, vincenti, anche nei rally storici odierni. Ha vinto poco, nella prima parte della sua storia agonistica: un titolo Mitropa Cup, nel 1979, con Fabrizia Pons alle note e la Fiat 131 Abarth 4 Rombi, un paio di gare del Campionato Italiano Rally, il rally 100.000 Trabucchi nel 1981 e il rally 4 Regioni nel 1982, insieme a molti podi. Però ha vinto tantissime prove speciali, è stato tante volte in testa ad una infinità di gare, troppo spesso concluse con un ritiro. Per sfortuna, per problemi meccanici o per uscite di strada. Era comunque considerato uno dei piloti più veloci di sempre, magari un po’ irruento, ma riusciva a staccare tempi in prova speciale che gli altri sognavano.

“È vero – conferma Battistolli, fisico e mente ancora prestanti, e piede destro sempre pesante, a dispetto di un età non più verdissima – e questo mi ha permesso di essere pilota ufficiale Opel Italia, per vari anni, e anche in orbita Fiat”.

Contrariamente a quanto possa sembrare, il nickname “Lucky” non fu adottato per esorcizzare la malasorte agonistica che pareva perseguitarlo, in un certo periodo.

“Proprio così. – sorride Luigi - In verità quel soprannome mi era stato dato, da alcuni amici, per altri motivi. Iniziavo a lavorare con la mia azienda nel settore del trasporto valori e, per necessità legate alla mia attività, frequentavo il poligono di tiro al bersaglio. Ero piuttosto bravo e così mi dicevano: “Sei bravo come Lucky Luke”, un personaggio western dei fumetti. La cosa mi piacque e “Lucky” divenne il mio “alter ego”...”.

Luigi Battistolli è stato uno dei piloti al via nella prima edizione del rally Il Ciocco, nel lontano 1976.

“Facevo già parte del team Conrero, con le Opel ufficiali. – Battistolli riporta indietro la memoria – Amilcare Ballestrieri disponeva della Kadett gruppo 4, la più potente, Federico Ormezzano della Kadett gruppo 2 e il sottoscritto della versione gruppo 1, quella più vicina alla serie. La mia gara si concluse con un ritiro, non ne ricordo il motivo, ma ricordo nettamente la pioggia battente che rese complicatissima la gara. Mi piacque subito il rally Il Ciocco. A quella prima edizione eravamo in tanti, spinti dal fatto che la organizzava, insieme al “neofita” Guelfo Marcucci, un uomo di esperienza come Siropietro Quaroni, “padre” del mitico 4 Regioni, e con l’amico Maurizio Perissinot, che magnificava, a ragione, le qualità di quella gara. Aveva ragione. Sia nella versione mista terra e asfalto, che poi in quella tutta su fondo catramato, il “Ciocco” era una gara difficile e dura. E piaceva a tanti grandi campioni, tra i quali ricordo anche a Walter Rohrl ...”.

Altre sei partecipazioni al rally Il Ciocco, diluite negli anni successivi, fanno parte del ruolino di marcia di Battistolli.

“C’ero anche l’anno successivo, nel 1977 – prosegue – ancora con la Opel Kadett gruppo 1, con la quale conclusi secondo assoluto. Potevo forse vincere, in testa era Vudafieri, con la potente Lancia Stratos, ma il mio navigatore pagò 2’ di ritardo al controllo orario, perché era andato, sportivamente, a spingere una Lancia Stratos, mi pare di Ambrogetti, che non riusciva a partire, mentre io suonavo il clackson come un matto per richiamarlo ... La rottura di un braccetto della Fiat 131 Abarth, invece, fu il motivo del mio ritiro nel 1980, quando ero in lotta per la vittoria, contro una pattuglia di

Luigi Battistolli

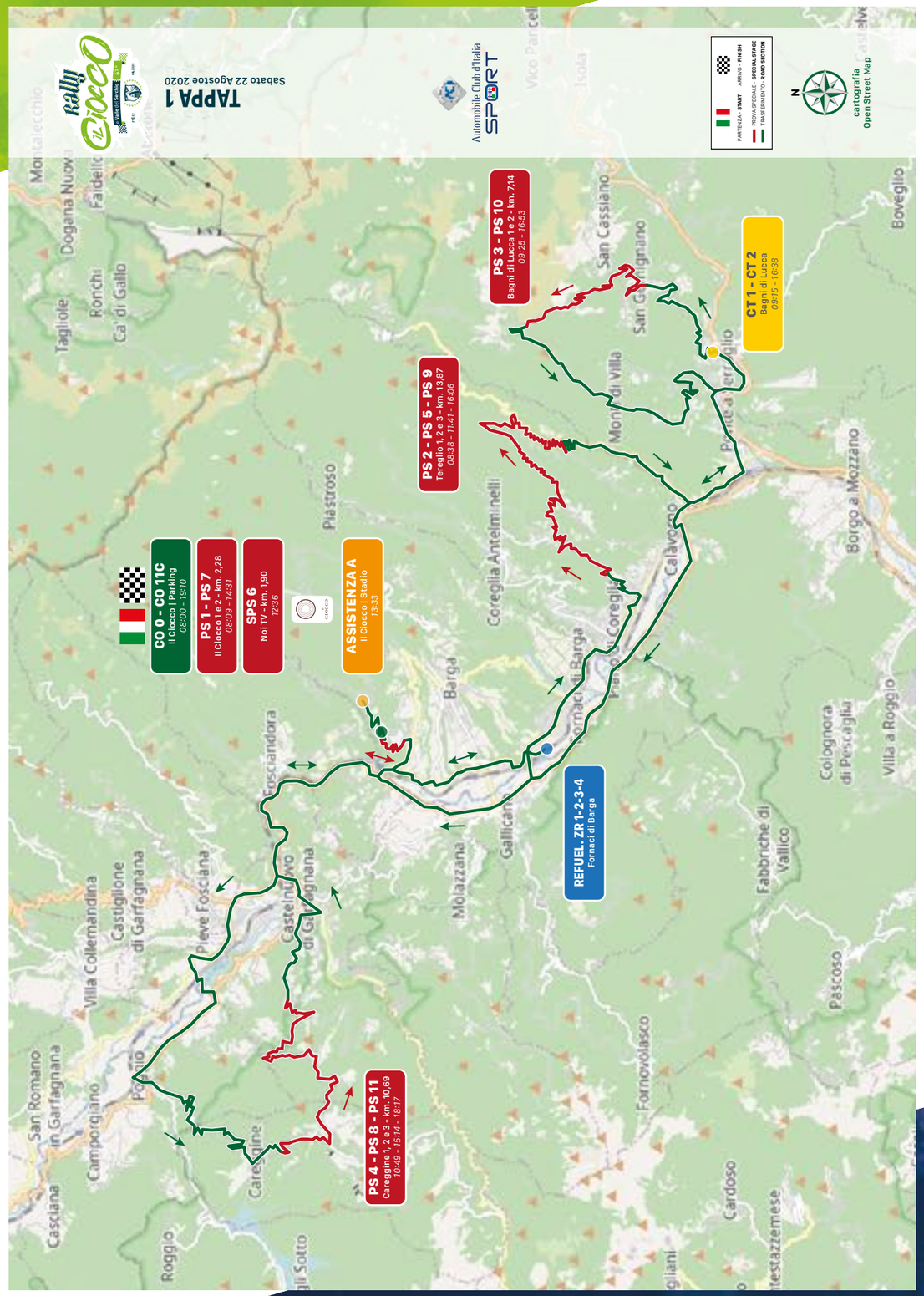
Opel Ascona 400. La stessa Opel Ascona 400 ufficiale con cui, poi, ero al via del “Ciocco”1981. Quello dei famosi chiodi sul percorso. Nella stessa prova speciale, io incappai in ben quattro forature e “Tony” Fassina, mio compagno di squadra, si ritrovò due gomme a terra. Eravamo entrambi in lizza per vincere e vennero fuori polemiche molto forti. Nel 1982, invece, fu un mio errore a chiudere un “Ciocco” in cui ero in testa, davanti a Fabrizio Tabaton. Andai a sbattere contro un muro a causa delle gomme troppo calde, in quanto, come mia abitudine, le avevo strapazzate un po’ troppo ... Ultima mia presenza al rally Il Ciocco alcuni anni dopo, nel 1991, che aveva validità per il Campionato Aperol e che conclusi al terzo posto assoluto, con la BMW M3”.

Oggi, a distanza di quasi venti anni dall’ultima partecipazione al rally Il Ciocco, Luigi Battistolli è un manager affermato, alla guida di un gruppo di aziende leader nel settore della vigilanza e del trasporto valori. Non solo. Da qualche anno a questa parte, “Lucky” - attuale Presidente dell’ACI Vicenza, nonché componente della Commissione Rally Autostoriche ACI Sport - ha rastrellato titoli Europei e Italiani in serie nei campionati autostoriche. Con a fianco, all’inizio, Luigi Cazzaro, e negli anni più recenti la grande Fabrizia Pons, ha vinto tre Campionati Europei Rally Auto Storiche nel 2014, nel 2017 e nel 2019 e ha realizzato un poker di titoli nel Campionato Italiano, dove è stato imbattibile dal 2016 al 2019. Tutti vinti con la Lancia Delta Integrale K-Sport, dopo avere iniziato la stagione 2016, con la Lancia 037. “Ma io, moralmente, comprendo nel conteggio – sottolinea Battistolli – anche il titolo italiano del 2014. Ho riportato in gara la splendida Ferrari 308 GTB, ho chiuso il campionato a pari punti con Montini, e solo la gara discriminante ha deciso il titolo”.

Nel 2020, Luigi Battistolli e Fabrizia Pons tornano a difendere il titolo Europeo. Ancora con la nera, plurititolata, Lancia Delta Integrale. Perché “Lucky” vuole arricchire ancora la sua bacheca, la bacheca di un campione, innamorato visceralmente dei rally. Un palmares che il giovane figlio Alberto, cui ha trasmesso il DNA rallystico, le doti al volante e la innata simpatia, promette di arricchire a breve ...

Testi ed intervista di
Leo Todisco Grande
Giornalista

MAPPA



TECNO COSTRUZIONI SRL
VIA STAZIONE, 27 55051 MOLOGNO (LUCCA)

sae scientifica

La TUA Energia S.r.l.
Soluzioni per la gestione dell'energia
La TUA Energia S.r.l. - Sede legale e operativa: via E. Fermi, 25
55032 Castelnuovo di Garfagnana (LU) - info@latuaenergia.eu

SETTO
F.LLI ROSSETTO
di Rossetto Giancarlo e C. s.n.c.
73.866953 - E-mail: info@officinerossetto.it
www.officinerossetto.it

"G. FANIN" Soc. Cooperativa
GLOBAL SERVICE
OFFICINA MECCANICA
SERVIZI DI FACCHINAGGIO
Isc. ALBO Soc. cooperative
N° A111537 - del 21/3/05

ROSSELLI S.R.L. PRODOTTI CHIMICI
FABBRICAZIONE VARICHINA E COMMERCIO
DI PRODOTTI CHIMICI INDUSTRIALI E AUSILIARI
Loc. Fabbri, 42/A fraz. Spianate - 55011 Altopascio (LU)
Tel 0583.20906 - Fax 0583.202898

T.A.SI. antincendio S.N.C.
di PANE SILVANO e CERCHI ENRICO
Viale San Bartolomeo, 525 - 19126 LA SPEZIA
Tel. 0187 506029 - Fax 0187 512370 - e-mail infotasi@tasi.it

tecnInox

FIORAVANTI SAS
di Fioravanti Fabio & C.
rappresentanze industriali
Sede Legale: Via C. Battisti, 64 - Ufficio: Via C. Pavese, 12 - 50051 CASTELFIORENTINO (FI)
Tel. 0571 61565 Fax 0571 658615 Cell. 335 8031935

Ergon

TDT CIR

Settore	CO PS	Località	Km PS	Km TR	Km TOT	Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
1	0	Il Ciocco - Parking (Partenza)						08:00	
	1	Il Ciocco - Bivio Artieri		0,77	0,77	00:05	9,2	08:05	
2	*PS 1*	*Il Ciocco 1*	*2,28*			00:04		*08:09*	
	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	21,01	51,50	72,51	Distanza prossima ZR			
	2	Ghivizzano Castello		15,48	17,76	00:25	42,6	08:34	
3	*PS 2*	*Tereglio 1*	*13,87*			00:04		*08:38*	
	CT 1	Bagni di Lucca - Municipio							
	3	Gombereto		16,70	30,57	00:43	42,7	09:21	
4	*PS 3*	*Bagni di Lucca 1*	*7,14*			00:04		*09:25*	Sezione 1
	ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	24,56	71,51	96,07	Distanza prossima ZR			
	4	Careggine		56,26	63,40	01:20	47,5	10:45	
5	*PS 4*	*Careggine 1*	*10,69*			00:04		*10:49*	
	5	Ghivizzano Castello		24,67	35,36	00:48	44,2	11:37	
6	*PS 5*	*Tereglio 2*	*13,87*			00:04		*11:41*	
	ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	35,88	105,03	140,91	Distanza prossima ZR			
	6	Il Ciocco - Garitta		24,06	37,93	00:51	44,6	12:32	
7	*SPS 6*	*Noi TV*	*1,90*			00:04		*12:36*	
	6A	R IN		1,26	3,16	00:06	31,6	12:42	
8		RIORDINO 1 - Il Ciocco / Kedrion				00:45			
9	6B	R OUT						13:27	
	6C	PA IN		1,07	1,07	00:06	10,7	13:33	
10	**A**	PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco / Stadio	**49,75**	**140,27**	**190,02**	**00:45**			
11	6D	PA OUT						14:18	
	7	Il Cicco - Bivio Artieri		2,07	2,07	00:09	13,8	14:27	
12	*PS 7*	*Il Ciocco 2*	*2,28*			00:04		*14:31*	
	8	Careggine		25,78	28,06	00:39	43,2	15:10	
13	*PS 8*	*Careggine 2*	*10,69*			00:04		*15:14*	
	9	Ghivizzano Castello		24,67	35,36	00:48	44,2	16:02	
14	*PS 9*	*Tereglio 3*	*13,87*			00:04		*16:06*	
	CT 2	Bagni di Lucca - Municipio							
	10	Gombereto		16,70	30,57	00:43	42,7	16:49	
15	*PS 10*	*Bagni di Lucca 2*	*7,14*			00:04		*16:53*	Sezione 2
	ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	10,69	45,22	55,91	Distanza all'Arrivo			
	11	Careggine		56,26	63,40	01:20	47,5	18:13	
16	*PS 11*	*Careggine 3*	*10,69*			00:04		*18:17*	
	11A	R IN		15,55	26,24	00:38	41,4	18:55	
17		RIORDINO 2 - Il Ciocco / Leoni				00:10			
	11B	R OUT - Arrivo / Podio						19:05	
		Il Ciocco / Kedrion (Parco Chiuso)			Max	00:05		19:10	
	RB 2.3 CIO20		**94,42**	**281,30**	**375,72**			*0627*	

1a Vettura	*n° PS*	*% PS*	*Km PS*	*Km TR*	*Tot Km*	*Alba - Tramonto*
08h00 - 19h05	11	25,1%	94,42	281,30	375,72	06h23 - 20h10
TOTALI	**11**	**25,1%**	**94,42**	**281,30**	**375,72**	

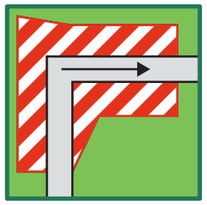
Settore	CO PS	Località	Km PS	Km TR	Km TOT	Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
1	0	Il Ciocco - Parking (Partenza)						08:00	
	1	Il Ciocco - Bivio Artieri		0,77	0,77	00:05	9,2	08:05	
2	*PS 1*	*Il Ciocco 1*	*2,28*			00:04		*08:09*	
	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	21,01	51,50	72,51	Distanza prossima ZR			
	2	Ghivizzano Castello		15,48	17,76	00:25	42,6	08:34	
3	*PS 2*	*Tereglio 1*	*13,87*			00:04		*08:38*	
	CT 1	Bagni di Lucca - Municipio							
	3	Gombereto		16,70	30,57	00:43	42,7	09:21	
4	*PS 3*	*Bagni di Lucca 1*	*7,14*			00:04		*09:25*	Sezione 1
	ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	24,56	71,51	96,07	Distanza prossima ZR			
	4	Careggine		56,26	63,40	01:20	47,5	10:45	
5	*PS 4*	*Careggine 1*	*10,69*			00:04		*10:49*	
	5	Ghivizzano Castello		24,67	35,36	00:48	44,2	11:37	
6	*PS 5*	*Tereglio 2*	*13,87*			00:04		*11:41*	
	ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	14,87	52,09	66,96	Distanza all'Arrivo			
	6	Il Ciocco - Garitta		24,06	37,93	00:51	44,6	12:32	
7	*SPS 6*	*Noi TV*	*1,90*			00:04		*12:36*	
	6A	R IN		1,26	3,16	00:06	31,6	12:42	
8		RIORDINO 1 - Il Ciocco / Kedrion				00:45			
9	6B	R OUT						13:27	
	6C	PA IN		1,07	1,07	00:06	10,7	13:33	
10	**A**	PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco / Stadio	**49,75**	**140,27**	**190,02**	**00:45**			
11	6D	PA OUT						14:18	
	7	Il Cicco - Bivio Artieri		2,07	2,07	00:09	13,8	14:27	
12	*PS 7*	*Il Ciocco 2*	*2,28*			00:04		*14:31*	
	8	Careggine		25,78	28,06	00:39	43,2	15:10	
13	*PS 8*	*Careggine 2*	*10,69*			00:04		*15:14*	
	8A	R IN		15,55	26,24	00:38	41,4	15:52	
14		RIORDINO 2 - Il Ciocco / Leoni				00:08			
	8B	R OUT - Arrivo / Podio							
		Il Ciocco / Kedrion (Parco Chiuso)			Max	00:05			
	RB 2.4 CIO20 R		**62,72**	**183,67**	**246,39**			*0630*	

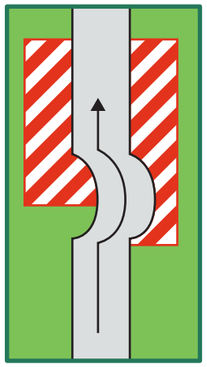
1a Vettura	*n° PS*	*% PS*	*Km PS*	*Km TR*	*Tot Km*	*Alba - Tramonto*
08h00 - 15h52	8	25,5%	62,72	183,67	246,39	06h23 - 20h10
TOTALI	**8**	**25,5%**	**62,72**	**183,67**	**246,39**	

1980 CARROZZERIA RALLY
SOCCORSO STRADALE 24 ore
Cell. 329 9561412
Via Pio La Torre, 1
Castelnuovo di Garfagnana (Lu)
Tel. 0583 639327
Fax 0583 641547
orario uff. Cell. 366 8901883
info@autocarrozzeriarally.it

ALLSERVICE
IMPIANTI E COSTRUZIONI
www.allservice.it

IL DECALOGO DELLO SPORTIVO





1 - Posizionati nelle aree predisposte per il pubblico.

2 - Non sostare mai, anche se per poco tempo, nelle zone pericolose segnalate dall'organizzazione.

3 - Segui con scrupolo le direttive degli ufficiali di gara e delle forze dell'ordine: stanno lavorando per la sicurezza dei piloti e degli spettatori.

4 - Richiama tu stesso gli indisciplinati che sostano in luoghi pericolosi: stanno mettendo a rischio l'incolumità propria ed il futuro dei Rally.
E la prova può essere sospesa per causa loro. Se non ti ascoltano avvisa gli ufficiali di gara o le forze dell'ordine a te più vicine.

5 - Non muoverti lungo il percorso delle prove speciali durante il passaggio dei concorrenti.

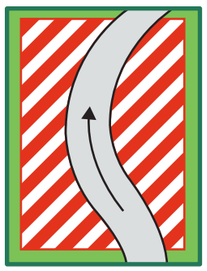
6 - Non gettare ghiaia o terriccio in mezzo alla sede stradale.

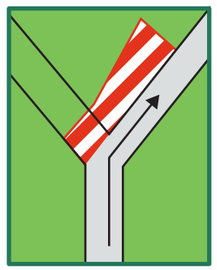
7 - Lascia libere le zone di partenza ed arrivo delle prove speciali.

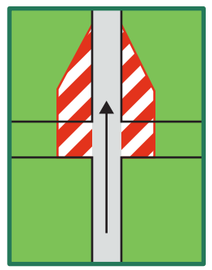
8 - Non ingombrare la sede stradale con le vetture e le moto.
Parcheggiare solo dove ti indicano gli uomini dell'organizzazione.

9 - Sorveglia bambini e animali.

10 - Non accendere fuochi lungo il percorso.







VTS
Validations & Technical Services

BALDASSARI
IMPIANTI ELETTRICI
E-mail: info@baldassarisrl.com - www.baldassarisrl.com

CORONAVIRUS
COMPORTAMENTI DA SEGUIRE

Evitare contatti ravvicinati, mantenendo la distanza di almeno un metro

Igenizza spesso le mani con il gel a base alcolica

Se starnutisci o tossisci, cerca di coprirti con un fazzoletto monouso evitando il contatto diretto con le mani

Non toccarsi occhi, naso e bocca con le mani

Evita l'uso promiscuo di bottiglie e bicchieri

Devi usare la mascherina nei luoghi pubblici chiusi e all'aperto se non è possibile mantenere la distanza di sicurezza

Evitare le strette di mano e gli abbracci

SPAZIO AUTOGRAFI

Collezionate in questo spazio
gli autografi dei vostri campioni
preferiti (2020)

ciocco.it
cioccorally.it

Lunatici
outlet

AZIENDALI E KM ZERO
CON FINANZIAMENTO ANTICIPO ZERO

SCONTI
FINO AL
35%

FIAT 500 1.2 8V o 1.3 MJET
DA € 9.500

FIAT TIPO 5 P 95CV/1.3 M JET
DA € 12.900

FIAT NEW PANDA 1.2BZ e 1.3 MJET
DA € 8.700

ALFA ROMEO GIULIA AZIENDALI E KM 0
DA € 23.500

FIAT PANDA 4 x 4 CROSS
DA € 16.500

SCACCO MATTO
AI PREZZI

GIULIETTA 1.6 MJET full opt.
DA € 15.500

LANCIA YPSILON 5P 1.2BZ e MJET
DA € 9.900

FIAT 500 L POP STAR /TREKKING
DA € 14.900

JEEP RENEGADE 1.6 M JET
DA € 18.900

FIAT 500 X 1.4BZ- 1.3/1.6 M JET
DA € 16.500

JEEP COMPASS AZIENDALI E KM 0
DA € 25.500

LUNATICI CONCESSIONARIA

LANCIA FIAT ABARTH mazda

Lucca: via del Brennero, 996 San Marco. Tel 0583.432511 - **Barga**- Lu - via Roma 10/A Tel. 0583.723063
Gragnano, Lucca. Via Pesciatina 880. Tel 0583.975115 - **www.lunatici.it**