

# REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2020 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA CHALLENGE RACEDAY TERRA

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE ORG	ANIZATION SPORT EVENTS	titolare della licenza n. 335215 in
corso di validità, con sede	c/o IL CIOCCO – 55051 BARGA	
Tel. 0583719730	, indice e organizza, in co-organiz	zazione con
	n. di licenza	
In affiancamento con		court Automobilished
DENOMINAZIONE GARA ZONA	43° RALLY IL CIOCCO E VALLI	E DEL SERCHIO - GARA COPPA DI
DATA DI SVOLGIMENTO	21/22 AGOSTO 2020	ZONA 6^

TIPOLOGIA	Rally Nazionale X Coefficiente   1,5	Rally ENPEA
VALIDITA'	Coefficiente   1,5	
RICHIESTA DI CAI	NDIDATURA PER TITOLAZION	IE 2020

SI /NO

	1. PROGI	RAMMA	
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	c/o IL CIOCCO	21/07/2020	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del	mercoledì della settimana pre	ecedente il rally	
and the second s	o IL CIOCCO	12/08/2020	24:00
	5 IL 010000	12/00/2020	121.00
<b>Road Book</b> Distribuzione	c/o IL CIOCCO	20/08/2020	19:00-23:00
JIST IDUZIONO	c/o IL CIOCCO	21/08/2020	07:00-23:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 1/7 IL CIOCCO	21/08/2020	09:00-12:00
Con vetture di serie	SPS 6 NOI TV	21/08/2020	14:00-17:00
Con vetture di serie	PS 2/5, 3, 4/8	21/08/2020	09:00-17:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei	Team presso Centro Accredi	ti	
c/o IL CIOCCO	20/08/2020	19:00-23:00	
c/o IL CIOCCO	21/08/2020	07:00-09:00	
Verifiche sportive ante-ga vedere procedura operat	ira on line iva organizzazione compe	tizioni pag. 13)	Ī
			<del></del>
Verifiche tecniche ante-g protocollo tecnico)	ara (presso le rispettive s	strutture nel parco ass	sistenza, come previsto dal
	7		
Shakedown	PS Gallicano/Molazzar	na   21/08/2020	16:00-21:00
Pubblicazione vetture e con	c/cond. ammessi	20/08/2020_	21:00
Briefing località video co	nferenza dedicata e/o mate	eriale cartaceo presso	centro accrediti
bricing localita viaco col	morenza acaroata e/o mate	/	Superior Superior
Partenza		18	Direxione bes 10 phones in second
	The state of the state of		Oller
Parco Partenza (se previsto e	solo in conformità a quanto	dettato dal Protocollo)	
Partenza	c/o IL CIOCCO	22/08/2020	08:00

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve

Premiazione Classifiche Albo di gara 2  Premiazione Sul palco di arrivo 2  Premiazione	08/202008/2020	ettore e alle altre disposizioni i.
Presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Spilicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Robassarie autorizza di commissari Sportivi  DELLE ANI E doardo (CSN) Lic. n. 397187  Direttore di Gara aggiunto RIVA Cristiana (CTN) Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto (CTN) Lic. n. 66121	2/08/2020	ale (e suoi allegati, in quanto ettore e alle altre disposizioni i.
Premiazione Classifiche sul palco di arrivo sul palco di gara (ubicazione) sul presente di gara (ubicazione) sul palco di gara on line sul palco sul pal	2/08/2020	ale (e suoi allegati, in quanto ettore e alle altre disposizioni i.
Premiazione   sul palco di arrivo	2/08/2020	ale (e suoi allegati, in quanto ettore e alle altre disposizioni i.
Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo) 20-21-22/08/2020	a:00-23:00  rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
20-21-22/08/2020   Collaboration   Collabora	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)  Carco chiuso (ubicazione)  Centro Accrediti come da protocollo  Centro Accrediti come da protocollo  Directore Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Speplicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai lell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato ne 'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizz  C.1 Organigramma  Commissari Sportivi  DELLEANI Edoardo (CSN) Lic. nl. 87713 BALI  TRINCI Franco Lic. n. 397187  Direttore di Gara  ROBASSA Walter  Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana Lic. n. 35340  Lic. n. 17484  GARGIULO Giuseppe (CTN) Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto (CTN) Lic. n. 66121	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
Albo Ufficiale di gara on line  Parco chiuso (ubicazione)  Centro Accrediti come da protocollo  Decentro Accrediti come da protocollo  Centro Accrediti come da protocollo  Decentro Accrediti come de redatto in conformità al Codice Sp  Decentro Accrediti al Codice Sp	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
2. ORGANIZZAZION  presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sp pplicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai lell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato ne l'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizze.  2.1 Organigramma  Commissari Sportivi  DELLEANI Edoardo (CSN) Lic. n. 87713 BALI  TRINCI Franco Lic. n. 397187  Direttore di Gara  ROBASSA Walter Lic. n. 21882  Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana Lic. n. 35340  Lic. n. 17484  GARGIULO Giuseppe (CTN) Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto (CTN) Lic. n. 66121	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
2. ORGANIZZAZION  presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sp pplicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai lell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato ne l'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizz  2.1 Organigramma  Commissari Sportivi  DELLEANI Edoardo (CSN) Lic. nl. 87713 BALI  TRINCI Franco Lic. n. 397187  Direttore di Gara  ROBASSA Walter Lic. nl. 21882  Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana Lic. n. 35340  Lic. n. 35340  Commissari Tecnici  CATALDI Massimo (CTN)Lic. n. 17484  GARGIULO Giuseppe (CTN)Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto (CTN)Lic. n. 66121	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sp pplicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai ell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato ne l'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizz  2.1 Organigramma  Commissari Sportivi DELLEANI Edoardo(CSN) Lic. nl87713	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sp pplicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai ell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato ne l'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizz  2.1 Organigramma  Commissari Sportivi DELLEANI Edoardo(CSN) Lic. nl87713	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sp pplicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai ell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato ne l'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizz  2.1 Organigramma  Commissari Sportivi DELLEANI Edoardo(CSN) Lic. nl87713	rtivo Internaziona Regolamenti di Se li articoli seguenti	ettore e alle altre disposizioni i.
DELLEANI Edoardo (CSN) Lic. n. 87713 BALI  TRINCI Franco Lic. n. 397187  Direttore di Gara  ROBASSA Walter Lic. n. 21882  Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana Lic. n. 35340  Lic. n. 17484  GARGIULO Giuseppe (CTN) Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto (CTN) Lic. n. 66121		
TRINCI Franco Lic. n. 397187  Direttore di Gara  ROBASSA Walter Lic. n. 21882  Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana Lic. n. 35340  Lic. n. 17484  CATALDI Massimo (CTN)Lic. n. 17484  GARGIULO Giuseppe (CTN)Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto (CTN)Lic. n. 66121		
Direttore di Gara  ROBASSA Walter  Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana  Lic. n. 35340  Lic. n. 17484  COMMISSARI TECNICI  CATALDI Massimo  GARGIULO Giuseppe  PAGLIAI Roberto  (CTN) Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto  (CTN) Lic. n. 66121	Luca Francesco	Lic. n. 201092
ROBASSA Walter  Lic. n21882  Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana  Lic. n35340  Lic. n  Commissari Tecnici  CATALDI Massimo  GARGIULO Giuseppe  PAGLIAI Roberto  [CTN)Lic. n203212  PAGLIAI Roberto  [CTN)Lic. n66121		
Direttore di Gara aggiunto  RIVA Cristiana  Lic. n. 35340  Lic. n. 17484  Commissari Tecnici  CATALDI Massimo  GARGIULO Giuseppe  PAGLIAI Roberto  (CTN)Lic. n. 203212  PAGLIAI Roberto  (CTN)Lic. n. 66121		
Lic. n. 35340   Lic. n.   S35340   Lic. n.   S35340   Lic. n.		
Lic. n		
Commissari Tecnici         (CTN)Lic. n.         17484           GARGIULO Giuseppe         (CTN)Lic. n.         203212           PAGLIAI Roberto         (CTN)Lic. n.         66121		
GARGIULO Giuseppe (CTN)Lic. n. 203212 PAGLIAI Roberto (CTN)Lic. n. 66121		
PAGLIAI Roberto (CTN)Lic. n. 66121		
CONFICONI Stefano Lic. n. 303859 VOLPI Pa		
	lolLic. n.	206900
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PEIRANO Franco		ic. n. 17400
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	l l	ic. n
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		Direzione per lo Sport Autori
Giudici di Merito (Uff. di gara)		corto sport No
, some contract to the contrac		West of the state

	Lic. n.	
	Lic. n.	
	Lic. n.	
Delegato allestimento Percorso (DAP) FURLANETTO Mauro	Lic. n. 396497 e	nimolar
Medico di Gara	Lic. n.	nimeolare
Covid Manager VANNINI Gabiele	Lic. n.	
Segretaria/o di Manifestazione BONUCCELLI Barbara		3700
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Lic. n.	1
Verificatori Sportivi	0.	
Lic. n	00/1	Lic. n.
Lic. nl.	,	Lic. n.
Lic. n.	1	Lic. n.
Lic. n.		Lic. n.
	-	
Verificatori Tecnici	D	
Lic. n.	9	Lic. n.
Lic. n.		Lic. n.
Lic. n.		Lic. n.
Lic. n.		Lic. n.
	\ Lic. n	
	Lic. n. Lic. n. Lic. n.	
SUPERVISORE TEDESCHINI Luciano	Lic. n. Lic. n.	
	Lic. n. Lic. n	
Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCA	Lic. n. Lic. n	
Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCA Capo Servizio di cronometraggio LUNARDI Gi	Lic. n. Lic. n	
Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCA Capo Servizio di cronometraggio LUNARDI Gi Compilatore delle classifiche LAZZARINI (	Lic. n. Lic. n	
Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCA Capo Servizio di cronometraggio LUNARDI Gi Compilatore delle classifiche LAZZARINI (	Lic. n. Lic. n	to saranno identificati sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati	Lic. n. Lic. n	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificat  TEAM DI DECARCERAZIONE  REXT SRL	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Sianmarco  ca-Pisa-Firenze-Pistoia i colore giallo. I Capo pos ati mediante pettorina ross  Lic. n. 33	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Sianmarco  ca-Pisa-Firenze-Pistoia i colore giallo. I Capo pos ati mediante pettorina ross  Lic. n. 33	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificat  TEAM DI DECARCERAZIONE  RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA TODISCO GRANDE L	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Sianmarco ca-Pisa-Firenze-Pistoia i colore giallo. I Capo pos ati mediante pettorina ross Lic. n. 33 eonardo	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificat  TEAM DI DECARCERAZIONE  RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA TODISCO GRANDE L  3. NORME GEN	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Sianmarco  ca-Pisa-Firenze-Pistoia i colore giallo. I Capo pos ati mediante pettorina ross  Lic. n. 33 eonardo Lic. n. 33	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificat  TEAM DI DECARCERAZIONE  RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA TODISCO GRANDE L	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Sitoria)  Lic. n. Sitoria	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificat  TEAM DI DECARCERAZIONE  RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA  TODISCO GRANDE L  3. NORME GEN  3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Trans	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Sitoria)  Lic. n. Sitoria	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati TEAM DI DECARCERAZIONE  RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA TODISCO GRANDE L  3. NORME GEN  3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Trans Località di partenza c/o II Ciocco Località di arrivo Province interessate dal percorso di gara LUCCA	Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n. Sitoria)  Lic. n. Sitoria	sa con dicitura specifica
Servizio di Cronometraggio curato da  Capo Servizio di cronometraggio  Compilatore delle classifiche  Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati  TEAM DI DECARCERAZIONE  RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA TODISCO GRANDE L  3. NORME GEN  3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Trans  Località di partenza c/o II Ciocco  Località di arrivo  Province interessate dal percorso di gara  LUCCA  Lunghezza totale del percorso  Km. 246,39  Nu	Lic. n. Lic. n	sa con dicitura specifica

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

>80KM/H La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

## Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R( tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); R4 Kit, Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale, R1 Ibrido Nazionale.

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di CRZ a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Le vetture WRC Plus sono ammesse limitatamente alle gare di CRZ a coeff. 1,5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21/07/2020

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione <a href="www.acisport.it">www.acisport.it</a>, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito <a href="www.acisport.it">www.acisport.it</a> o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di nº [\_120\_\_ iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre1996)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz R1 C Naz R1 T Naz Racing Start Plus – R1 – R1 lbr. Naz	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 – R4 Kit- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT N5 Naz.		295
R5	650	360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ, Finale Rally Cup Italia e Challenge Raceday	700	415
WRC Plus con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	700	415

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.

- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i

Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

#### 4. OBBLIGHI GENERALI

# 4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### 4.2 Sicurezza dei conduttori

#### (Vedere protocollo)

 Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia

 Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

 In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

 Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

 A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

# 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### 4.4 Consegna Road Book ericognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

#### Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

- Altri premi d'onore - Altri premi d'onore

<u>5.2 Ordine di partenza</u> Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.
5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.
5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTG/GPS
5.5 Parco chiuso di fine gara  Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a c/o IL CIOCCO Parking
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da pidegli Ufficiali di Gara.  La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso se autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.  Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.
6. PENALITA'
Vedere allegati alla Norma Generale.
7. RECLAMI E APPELLI
7.1 Reclami Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica de essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà de inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendin al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.
7.2 Appelli
Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.
8. CLASSIFICHE
Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Italia), Speciali
9. PREMI
I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.
9.1 Premi d'onore
I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.
- Classifica generale

- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di

iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)



#### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1)Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Direxiona per lo Sport Automobilistico
Firma del legale () for the manifest the first the first of the first
Loc. II Glode Fato
55051 CASTELVEROCHICO FASSODI (LU)
Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
IL FLOUCIARIO PREGLONSCE TOSCANA
LUCA RUSTICI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
43° Rally del Ciocco e Vallo del Sorchis
1 1)
da svolgersi in data 21 - 27 8 2020
approvato in data 10/8/2020 con numero di approvazione RM/ 38 /2020
VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferfari
( Silver and billistics
Direx one po to Sport Automobilistico

Settore

					Sabat	o 22 Ago	sto 202
CO	Località		Km		Tempo	Media	1a
PS	Localita	PS	TR	TOT	Imposto	wedia	Vettura
0	Il Ciocco - Parking ( Partenza )						08:00
1	Il Ciocco - Bivio Artieri		0,77	0,77	00:05	9,2	08:05
PS 1	Il Ciocco 1	2,28			00:04		08:09
ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	21,01	51,50	72,51	Distanza	prossima	ZR
2	Ghivizzano Castello		15,48	17,76	00:25	42,6	08:34
PS 2	Tereglio 1	13,87			00:04		08:38
CT 1	Bagni di Lucca - Municipio						
3	Gombereto		16,70	30,57	00:43	42,7	09:21
PS 3	Bagni di Lucca 1	7,14			00:04		09:25
ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	24,56	71,51	96,07	Distanza	prossima	ZR
4	Careggine		56,26	63,40	01:20	47,5	10:45
PS 4	Careggine 1	10,69			00:04	7	10:49
5	Ghivizzano Castello		24,67	35,36	00:48	44,2	11:37
PS 5	Tereglio 2	13,87			00:04	3, 3, 4	11:41
ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci Z.I.	14,87	52,09	66,96	Distanza	all'Arrivo	
6	Il Ciocco - Garitta		24,06	37,93	00:51	44,6	12:32
SPS 6	Noi TV	1,90		200	00:04	40.00	12:36
6A	RIN		1,26	3,16	00:06	31,6	12:42
	RIORDINO 1 - Il Ciocco / Kedrion				00:45		
6B	R OUT						13:27
6C	PA IN		1,07	1,07	00:06	10,7	13:33
Α	PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco / Stadio	49,75	140,27	190,02	00:45		
6D	PA OUT						14:18
7	Il Cicco - Bivio Artieri		2,07	2,07	00:09	13,8	14:27
PS 7	Il Ciocco 2	2,28			00:04		14:31
8	Careggine		25,78	28,06	00:39	43,2	15:10
PS 8	Careggine 2	10,69			00:04		15:14
8A	RIN		15,55	26,24	00:38	41,4	15:52
	RIORDINO 2 - Il Ciocco / Leoni				00:08		
8B	R OUT - Arrivo / Podio						
	Il Ciocco / Kedrion ( Parco Chiuso )			Max	00:05		

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
08h00 - 15h52	8	25,5%	62,72	183,67	246,39	06h23 - 20h10
TOTALI	8	25,5%	62,72	183,67	246,39	



Sezione



# MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2020

Data	20-	21-22 AGOST	O 2020			0.		
Settore gara (es.: rally)	RALLY		Tipologia (es.: ronde)		NAZIONALE	-		
ID gara	17506	Validità	CAMPIO	NATO	ITALIANO RALLY	+ COPF	PA DI	ZONA
N° approvaz (a cura della Se Commissione)		Rel 38	2020	(a cur	approvazione a della Segreteria mmissione)	10	8	2020
Luogo di svo	olgimento	LUCCA						

# SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE POLIZZA RCT 210893246 – POLIZZA RCA 525349538 E SEGUENTI

#### 1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e chilistico RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori:
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

# 3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R. Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto:
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - Estensione del пovero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

 a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
 In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari

per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### 6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

### 7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione:
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### 8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### 9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### 11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore. La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

ALIANZ S.P.A. BELLO CITELLO

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

\_\_\_\_\_BARGA\_\_\_\_\_, \_\_08/07/2020\_\_\_\_\_\_\_

(luogo e data)