

NOTE INTEGRATIVE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 46° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO CRZ

Il RPG del 46° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio CRZ inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate**.

1.PROGRAMMA

Distribuzione road book, targhe e numeri di gara, Verifiche sportive

Secondo gli orari pubblicati in circolare informativa	ACI Lucca Via Alfredo Catalani, 59 Lucca	08/03/2023	19:00-22:00
Solo su prenotazione	ACI Lucca Via Alfredo Catalani, 59 Lucca	09/03/2023	08:00-10:00

Tutti gli orari riportati nella Tabella Distanze e Tempi allegata al presente RPG sono indicativi e subordinati allo svolgimento del 46° Rally il Ciocco e Valle del Serchio CIAR; la prima vettura del rally CRZ partirà in Prova Speciale ad un distacco minimo di 10' dall'ultima vettura della gara CIAR.

3.NORME GENERALI

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.4.b) Targhe e numeri di gara

Riportando quanto definito nell'Art. 11Bis della NG Rally, al fine di facilitare i concorrenti, si chiede di poter inserire le dimensioni delle placche e delle targhe ufficiali che verranno fornite.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero adesiva da applicare sul lunotto;
- **due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza** da applicare sulle portiere;
- **due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.**
- un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

4.OBBLIGHI GENERALI

4.2.Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

... gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. +39 330 268073 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.

4.3. Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.6. Assistenza

Si chiede di poter inserire, conformemente alla NG Rally, i termini di comunicazione degli spazi e gli orari nei quali i mezzi di assistenza possono accedere al parco:

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, potranno entrare in parco assistenza Venerdì 10 Marzo 2023 dalle ore 11:00 alle ore 15:00 o dalle ore 20:00 alle ore 22:00 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally

I concorrenti dovranno comunicare, via mail ed entro il 01 Marzo 2023 eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica rispetto a quanto previsto dalla NG Rally. Tali spazi verranno messi a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 01 Marzo 2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di €5,00 al m.q. per spazi fino a 70m.q. e di € 15,00+IVA al m.q. per gli spazi eccedenti

I mezzi di assistenza potranno uscire dal parco assistenza solo dietro autorizzazione del responsabile del parco stesso; al momento dell'uscita dal parco verrà rimossa la targa assistenza e al mezzo non sarà concesso di rientrare.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.8 Rifornimento di carburante

4.8.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1 il giorno, Venerdì 10 Marzo 2023 dalle 07:00 alle 12:30 presso il Parcheggio Corolla, Traversa III, Via delle Tagliate di S.Marco, Lucca

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

4.8.2 autonomia delle vetture

Per facilitare i concorrenti ed evitare contestazioni a posteriori si chiede di poter inserire l'autonomia massima che devono avere le vetture:

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 104,07 km, con inclusi fino ad un massimo di 42,00 km di prova speciale.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Resort Ciocco – Parking 1 ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore



Il Direttore di Gara

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Resort Ciocco – Parking 1 ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Walter Robassa
OK



Walter Robassa