

# 47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

**OSE**  
Organization Sport Events

[cioccorally.it](http://cioccorally.it)



15 // 16  
MARZO  
2024

RACE ON THE  
WILD SIDE

#RCVS47



IL CIOCCO



Automobile Club d'Italia  
SPORT

**DOSSIER STAMPA**



Automobile Club Lucca



# REVIEWS



## 47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

14/15/16 MARZO 2024

ORGANIZATION SPORT EVENTS – Loc. Il Ciocco – 55051 Barga (Lucca)

Tel.: +39 0583 719730 - Fax: +39 0583 719731

web [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it) | mail [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it) | mail PEC: [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it)

### LE VALIDITA' DEL 47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

**C.I.A.R. Sparco 2024 - Campionato Italiano Assoluto Rally 2024**, sia per i Conduuttori che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti.

**C.I.R.P. Sparco - Campionato Italiano Rally Promozione**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici. **Campionato Italiano R1**

**Coppe Aci Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP

**Coppa Rally di Zona 2024 per la Zona 7**, con coefficiente 2

**Suzuki Rally Cup**

**Pirelli Star Rally4**,

**Trofeo Pirelli Accademia CRZ**, all'interno della Coppa Rally di Zona

**Michelin Trofeo Italia**

**R Italian Trophy**, all'interno della Coppa Rally di Zona

**16° Trofeo Rally Toscano**, serie promossa dalla Delegazione Regionale Aci Sport della Toscana, all'interno della Coppa Rally di Zona, riservato ai conduuttori licenziati presso uno degli ACI della Toscana.

**19° Premio Rally Automobile Club Lucca**, serie promossa dall'istituzione automobilistica provinciale. La partecipazione è riservata ai titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduuttore o Conduuttore e Soci dell'Automobile Club Lucca, in regola per l'anno 2024.

### LUCCA, CASTELNUOVO GARFAGNANA, BARGA E IL CIOCCO PUNTI FOCALI DEL "CIOCCO" 2023

È il **capoluogo Lucca** ad ospitare la partenza del rally Il Ciocco, con lo start del rally previsto presso il suggestivo Caffè della Mura, nel centro della città.

È un ritorno, invece, quello della **medievale Castelnuovo Garfagnana** nell'ambito del rally Il Ciocco, sede dell'arrivo finale, nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, proprio sotto alla maestosa Rocca Ariostea. Sempre a Castelnuovo Garfagnana sarà ubicato il Parco Assistenza.

Confermato, come sempre, presso la **Tenuta Il Ciocco**, accogliente e dalla natura spettacolare, il cuore operativo dell'evento, con Direzione gara, Sala stampa, Segreteria e tutti gli altri servizi del rally, alcuni condivisi con **Barga**.

# REVIEWS



## UFFICIO STAMPA

Responsabile: **Leo Todisco Grande**  
Tessera Ordine dei Giornalisti n. 43387  
[ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it) - cell. +39 335 8298326

**Staff Sala Stampa:**  
Maria Vittoria Caproni; Rebecca Lumachi; Michela Picchetti (Social)

**Speaker:** Massimo Salvucci

**Agenzia fotografica ufficiale:** Actualfoto

**Agenzia videoproduzione ufficiale:** [provaspeciale.it](http://provaspeciale.it)

## ORARI SALA STAMPA ACCREDITO MEDIA E RITIRO PASS

### GIOVEDÌ 14 MARZO

**IL CIOCCO - Sala Madiari C/O Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa**  
ore 14.30/ore 19.30

### VENERDÌ 15 MARZO

**IL CIOCCO - Sala Madiari C/O Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa**  
ore 7.30/ore 19.30

### SABATO 16 MARZO

**IL CIOCCO - Sala Madiari C/O Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa**  
ore 7.00/fine gara

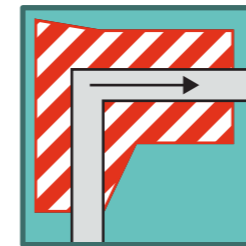


## INDICE

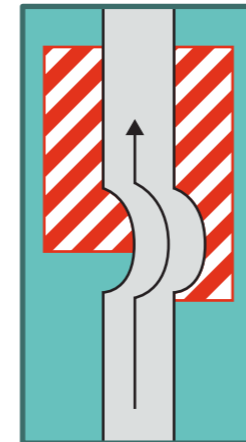
- pag.5**  
Decalogo dello sportivo
- pag.6**  
La storia del Rally Il Cocco
- pag.14**  
Albo d'oro Rally Il Cocco
- pag.15**  
Albo d'oro RCVS Nazionale
- pag.16**  
Albo d'oro Campionato Italiano Rally
- pag.17**  
Guida alle Prove Speciali
- pag.18**  
Programma gara
- pag.22**  
Mappe
- pag.26**  
Tabelle distanze tempi

- pag.28**  
Calendario Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e CRZ Zona 7 2024
- pag.29**  
Regolamenti ACI Sport 2024
- pag.30**  
Tutti i link utili:  
classifiche campionati, trofei, ospiti
- pag.31**  
Segnaletica del rally
- pag.32**  
I profili e i risultati più importanti dei "BIG" al via
- pag.38**  
Le vetture rally 2/R5 "top": Caratteristiche tecniche

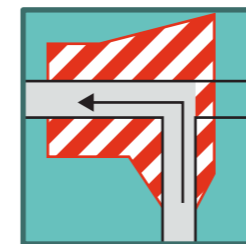
## IL DECALOGO DELLO SPORTIVO



1 - Posizionati nelle aree predisposte per il pubblico.



2 - Non sostare mai, anche se per poco tempo, nelle zone pericolose segnalate dall'organizzazione.



3 - Segui con scrupolo le direttive degli ufficiali di gara e delle forze dell'ordine: stanno lavorando per la sicurezza dei piloti e degli spettatori.

4 - Richiama tu stesso gli indisciplinati che sostano in luoghi pericolosi: stanno mettendo a rischio l'incolumità propria ed il futuro dei Rally. E la prova può essere sospesa per causa loro. Se non ti ascoltano avvisa gli ufficiali di gara o le forze dell'ordine a te più vicine.

5 - Non muoverti lungo il percorso delle prove speciali durante il passaggio dei concorrenti.

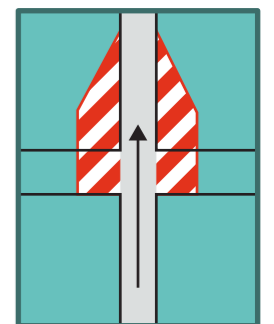
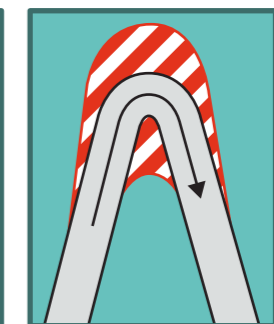
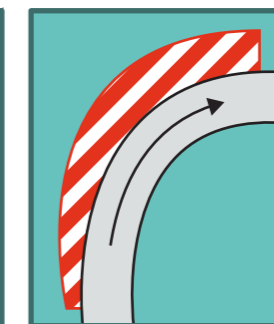
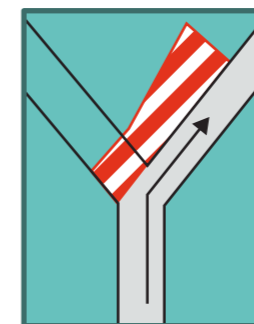
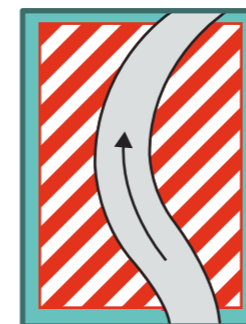
6 - Non gettare ghiaia o terriccio in mezzo alla sede stradale.

7 - Lascia libere le zone di partenza ed arrivo delle prove speciali.

8 - Non ingombrare la sede stradale con le vetture e le moto. Parcheggiare solo dove ti indicano gli uomini dell'organizzazione.

9 - Sorveglia bambini e animali.

10 - Non accendere fuochi lungo il percorso.



# REVIEWS

## RALLY IL CIOCCO:

### LA STORIA DI UN RALLY CHE HA FATTO LA STORIA

Ricerca e testo a cura di **Leo Todisco Grande**

#### L'INCONTRO TRA GUELFO MARCUCCI E SIROPIETRO QUARONI. DICEMBRE 1976, E' IL RALLY

La passione per lo sport e l'intuito di "patron" Guelfo Marcucci, vero "motore" del Ciocco, insieme all'esperienza di rally di Siropietro Quaroni, Presidente dell'A.C. Pavia e mente e cuore del mitico rally Quattro Regioni: così, catalizzando la gran voglia di automobilismo da corsa diffusa nella Valle del Serchio nasce, ai primi di dicembre del 1976, il rally del Ciocco.

Una gara, un evento, in scena da quaranta anni, sulle cui prove speciali sono state scritte pagine importanti della storia dei rally tricolori. Nonostante un debutto, nell'inverno di quel millenovecentosettantasei, reso assai complicato da un meteo davvero inclemente. Non mancarono, comunque spettacolo e pubblico, con la ciliegina sulla torta di un equipaggio di gran nome, quello composto da **Tony Carello** ed Arnaldo Bernacchini, con la affascinante Lancia Stratos, ad aprire l'Albo d'Oro della gara garfagnina. Che subito si guadagnò, sul campo, la promozione ad apertura della stagione agonistica dell'anno successivo.

#### L' "ERA" VUDAFIERI, MA NEL 1977 STUPISCE UN GIOVANE WALTER ROHRL ...

Il Ciocco è da subito sinonimo di rally. Nel 1977 vince di nuovo una Lancia Stratos. Guidata con maestria da un giovane veneto emergente che presto sarebbe diventato famoso: **Adartico Vudafieri**, "Vuda" per tutti, in coppia con Claudio Salvador, che smentisce il pronostico che dà favorito Lele Pinto, con i galloni di pilota ufficiale. E' ancora una edizione di tipo invernale e sui viscidici fondi del rally del Ciocco si mette in grande evidenza un allampanato, biondo pilota tedesco con una Opel Kadett Gte, tale Walter Rohrl. Di lì a poco uno dei grandissimi della storia dei rally mondiali.

Vudafieri prende la residenza nell'attico dell'Albo d'Oro del rally garfagnino anche per i tre anni suc-

cessivi, completando un poker storico di vittorie, con tre diversi navigatori, Mauro Mannini, Maurizio Perissinot e Fabio Penariol. Nel 1978 "Vuda" è primo ancora con la Lancia Stratos mentre nei due anni successivi vince con la Fiat 131 Abarth. **LA PRIMA VITTORIA DI "ICIO" PERISSINOT AL CIOCCO, IN SEGUITO PREZIOSO COLLABORATORE DEL RALLY.**

Nel 1979 a leggere le note di Vudafieri c'è un giovanissimo Maurizio Perissinot. Che vincerà di nuovo, due anni dopo, a fianco di Attilio Bettega, e che diverrà uno dei navigatori più bravi del mondo. Una volta appeso il casco al chiodo, qualche anno dopo, diverrà per il gruppo di lavoro dei rally del Ciocco, un punto di riferimento prezioso, per la sua esperienza e per le sue idee innovative. Fino alla sua troppo prematura scomparsa, alla fine del 2004, in dicembre. Proprio il mese in cui sono nati il rally del Ciocco e la sua "creatura", il rally Il Ciocchetto.

#### IL CIOCCO DIVENTA "EUROPEO" E NEL 1981 VINCE ATTILIO BETTEGA

Nel triennio '79/'80 il rally del Ciocco consolida la sua importanza anche a livello internazionale, acquisendo la validità per il Campionato Europeo. Il Campionato Italiano Rally del 1981 è ricordato come uno dei più combattuti di sempre, soprattutto per la sfida a viso aperto tra gli squadroni Fiat ed Opel. Ed il rally del Ciocco fu uno dei momenti chiave del serrato confronto tra i due storici rivali Vudafieri, con la Fiat 131 Abarth, e Tony Fassina, pilota della Opel Ascona 400. Duello nel quale al Cioc-

co si inserì di prepotenza, vincendo con grande autorità, l'indimenticato **Attilio Bettega**, in coppia con Perissinot, con la 131 bianca-azzurra ufficiale.

#### TONINO TOGNANA VINCE NEL 1982 LA PRIMA EDIZIONE TUTTO ASFALTO

Quella del 1981 è l'ultima edizione della massacrante versione "mista" terra e asfalto del rally del Ciocco. Che comunque non si rivela meno impegnativo nel nuovo look "tutto catrame" che assumerà dal 1982. Un format che verrà mantenuto fino ai giorni nostri. A vincere è **Tonino Tognana**, con Massimo De Antoni a fianco e la Ferrari 308 Gtb, che impazza poi per tutto il campionato italiano, fino a vincerlo, guidando nelle ultime gare la neonata Lancia 037.

#### LO "STOP" DEL 1983 E 1984

Nel 1983 e nel 1984 la concomitanza con elezioni politiche ed amministrative anticipate impone uno stop alla manifestazione che si ripropone, completamente rinnovata, nel 1985. Guelfo Marcucci segue sempre da vicino le vicende del rally del Ciocco ed intanto si affaccia alla macchina organizzativa il figlio Andrea, ancora giovanissimo, fresco di patente, scalpitante per staccare la prima licenza da pilota. Ma soprattutto con il rally nel cuore. **Andrea Marcucci** è destinato nel tempo a divenire protagonista in prima persona del rally del Ciocco, sia come pilota di buon valore e autore di pregevoli prestazioni nella gara "di casa" fin dai primi anni '90, sia soprattutto come anima e propulsore del rilancio e della crescita della gara.

#### 1985: IL CIOCCO RITORNA IN CALENDARIO. INIZIA L' "ERA" CUNICO

I due anni di "stop" costringono infatti il rally del Ciocco a ripartire senza validità Europea e tricolore, come gara internazionale in tappa unica. In tono minore insomma. Il 1985 segna l'inizio della "saga" di **Franco Cunico**, qui primo anche nel 1986, con la Lancia

037 ed entrambe le volte con Scalvini alle note, e che poi, nel tempo, vincerà per altre quattro volte. Totale sei centri al Ciocco, per un record rimasto a lungo imbattuto.

#### LA PRIMA VOLTA DI UN EQUIPAGGIO LOCALE

Ancora una Lancia 037 trionfa nel 1987, per la gioia immensa di un equipaggio tutto garfagnino, composta da **Riccardo** e **Massimo Trombi**. Questa fu anche l'ultima edizione firmata da Quaroni e dall'A.C. Pavia. L'organizzazione della gara passa in toto nelle mani appassionate di un gruppo di giovani del luogo, tutti dipendenti del Gruppo Marcucci, con lo stesso Andrea Marcucci a supervisionare la struttura. Il nuovo staff raccoglie con coraggio e capacità il testimone, riuscendo a far decollare di nuovo il rally del Ciocco in ambito tricolore.

#### IL RALLY DEL CIOCCO RITORNA TRICOLERE NEL 1988

Nel 1988, pur ancora in formato ridotto, in tappa unica, il "Ciocco" è nuovamente prova di Campionato Italiano Rally, pur se con coefficiente 2. **Franco Cunico** fa tris con la Ford Sierra Cosworth e Max Sghedoni a fianco, nel 1989 vince il compianto **Romeo Deila**, scomparso improvvisamente e prematuramente nel febbraio 2014. Deila è affiancato da Claudio Giachino ed ha primeggiato con una Lancia Delta 4WD. Il 1990 è l'anno della doppietta Peugeot con la 405 M16 ufficiale e gli equipaggi **Andrea Aghini**- Sauro Farnocchia e Fabrizio Fabbri- Paolo Cecchini. Per Andrea Aghini questa stagione è il trampolino di lancio verso una carriera sfolgorante, che lo porterà a vincere, nel 1992, il rally mondiale di Sanremo, con la Lancia Delta Integrale ufficiale.

#### ANDREA MARCUCCI CREA IL CIOCCO SPORTING CLUB

E' un altro importante momento di svolta per il rally del Ciocco. Il "timoniere" Andrea Marcucci crea il Ciocco Sporting Club, una struttura in cui confluiscono molteplici professionalità ed esperienze, allo scopo di realizzare al meglio gli eventi rallistici targati "Il Ciocco". E lo stesso Marcucci segue da vicino sia il rally "maggiore", che le altre due "creature" del Ciocco Sporting Club, un rally il Ciocchetto in crescita e l'appuntamento estivo del rallysprint della Garfagnana.

#### IL RALLY DEL CIOCCO DI NUOVO NELLA



## MASSIMA SERIE RALLY ITALIANA: E' IL 1991

L'operazione rally Il Ciocco dà i suoi frutti già nel 1991, con il rientro, che diverrà stabile, del rally del Ciocco nel Campionato Assoluto Rally, siglato dalla vittoria di "Pigi" Deila e Pier Angelo Scavini e della Lancia Delta Integrale. Nel 1992 c'è il poker di **Franco Cunico**, stavolta con la Ford Sierra 4X4 e "Steve" Evangelisti a fianco, mentre l'anno successivo si impone "Gibo" Pianezzo-

## LA, affiancato dal compianto Loris Roggia, con la Lancia Delta Integrale. Lo stesso Pianezzo-

è secondo nel 1994, dietro al compagno di squadra in Toyota - Grifone **Piero Longhi**, che alle note ha Fabrizia Pons, nell'anno del ritorno del rally del Ciocco alla validità Europea con il coefficiente 2. **CUNICO, NAVARRA (DUE VOLTE) E AGHINI** PROTAGONISTI DI VERTICE DAL 1995 AL 1998 **Franco Cunico**, con la Ford Escort Cosworth e "Steve" Evangelisti, vince per la quinta volta il rally garfagnino nel 1995, precedendo Piero Liatti, con la Subau Legacy. La sorte beffa però Cunico l'anno dopo, sfilandogli di mano la vittoria a pochi chilometri di speciale dal traguardo, a favore di un giovane **Andrea Navarra**. Che, con la Subaru Impreza e Billy Casazza alle note, precede un indiatolato Paolo Andreucci, altissimo in classifica con la Renault Kit Car che ornerà, a fine stagione, con il tricolore due ruote motrici.

Nel 1997 **Andrea Aghini** e Loris Roggia ritornano alla vittoria al rally del Ciocco con la Toyota Celica Gt Four. La doppietta non riesce l'anno successivo con la debuttante Toyota Corolla Wrc e "Ago" è secondo dietro al funambolico **Andrea Navarra** e Billy Casazza, equipaggio Subaru.

## LA NEVE E' LA NOVITA' DEL 1999

La neve è la inattesa novità del 1999. In un rally del Ciocco modello "Svezia", l'esperienza di **Franco Cunico**, che ha Luigi Pirolo a fianco, gioca un ruolo fondamentale, mentre si registrano i primi passi di Paolo Andreucci, gloria locale, con una vettura da assoluto, la Subaru Impreza Wrx, dopo anni di dominio tra le due ruote motrici.

## 2001: ANDREUCCI, PRIMO ANCHE AL CIOCCO, E' CAMPIONE ITALIANO RALLY

L'edizione del 2000 segna l'affermazione di **Piero Longhi**, con Lucio Baggio alle note, a bordo della Toyota Corolla Wrc, e con **Paolo Andreucci** e la Impreza Wrc a lungo in lotta per la vittoria. Che per il pilota garfagnino, con Alex Giusti a fianco, arriverà l'anno successivo, in una edizione davvero spettacolare del rally, con tanti grandi campioni al via. E proprio nel 2001 Paolo Andreucci con la Ford Focus Wrc porterà in Garfagnana il prestigioso titolo tricolore rally, il sogno di una vita.

## IL RALLY DEL CIOCCO COMPIE 25 ANNI

Con il 2002 il rally del Ciocco saluta la promozione

alla validità europea a coeff. 5 e l'importante traguardo delle venticinque edizioni. Le nozze d'oro con i rally sono celebrate al Ciocco con gioia ed emozione e con grandi festeggiamenti a Guelfo Marcucci, padrone di casa, nonché ispiratore del rally e a Siropietro Quaroni, l'organizzatore delle prime edizioni. Nell'ultimo anno delle Wrc nel Tricolore Rally, **Renato Travaglia** con la Peugeot 206 Wrc sigla la sua prima volta nell'Albo d'Oro, con Flavio Zanella al quaderno delle note.

## LA FIAT TORNA A VINCERE IL RALLY DEL CIOCCO

Una Fiat, la Punto Super 1600, torna a vincere al rally del Ciocco nel 2003, dopo ben ventidue anni dal trionfo di Attilio Bettega e della 131 Abarth, ed è **Giandomenico Basso** a realizzare l'impresa, ben assecondato da Mitia Dotta alle note. Ed ancora la Fiat Punto Super 1600 è prima anche l'anno successivo, con l'idolo locale **Paolo Andreucci** a stappare la Magnum di spumante del vincitore, per la prima volta con Anna Andreussi. In una edizione del rally del Ciocco di grande spessore organizzativo, soprattutto sotto l'importante aspetto della sicurezza. Tanto da essere portata ad esempio per i successivi appuntamenti del Tricolore Rally 2004.



## LONGHI INIZIA AL CIOCCO IL SUO CAMMINO TRICOLORE

Un rally del Ciocco ricco di colpi di scena inaugura il Campionato Italiano Rally 2005. Vince **Piero Longhi** con la Subaru Impreza Sti di Subaru Italia e Maurizio Imerito a fianco, che a fine stagione, porterà a casa il titolo tricolore piloti. Grande sensazione desta la prestazione del sempreverde Franco Cunico (Mitsubishi Lancer), in testa alla gara al momento del ritiro per rottura del cambio. Mentre Andrea Navarra (Mitsubishi Lancer) incappa in una uscita di strada, quando era secondo. Dietro a Longhi chiude Sandro Sottile, con una Mitsubishi meno evoluta di quelle della concorrenza, mentre Andreucci, quarto assoluto, è primo tra le Super 1600.



## FIAT PUNTO SUPER 2000: DEBUTTO MONDIALE E VINCENTE CON ANDREUCCI

Il rally del Ciocco 2006 registra il debutto mondiale in gara della nuova Fiat Punto Super 2000, che il Gruppo torinese riporta ai rally in veste ufficiale. Un evento che ha risonanza mondiale e che **Paolo Andreucci**, con Anna Andreussi alle note, contribuisce a rendere indimenticabile. Vincendo al rally del Ciocco e dominando nel resto della stagione, fino a riportare a Torino il Campionato Italiano Rally. Il rally del Ciocco è avvincente e incerto come consuetudine, con il secondo posto finale che si decide in una finale convulso a favore di Franco Cunico (Mitsubishi), con Travaglia (Mitsubishi) attardato nell'ultima speciale, e Luca Cantamessa (Subaru), terzo con un entusiasmante colpo di reni finale.

## PAOLO ANDREUCCI VINCE E FESTEGGIA NELLA SUA CASTELNUOVO NEL CIOCCO 2007, NUMERO 30 DELLA SERIE

**Paolo Andreucci** porta subito al successo, con Anna Andreussi insostituibile alle note, la Mitsubishi Lancer Evo IX con la quale era al debutto, dopo un cambio di team che aveva messo in subbuglio l'ambiente da rally tricolore. Ma soprattutto ha festeggiato questa importante vittoria nella piazza centrale della sua Castelnuovo di Garfagnana, dove la prima volta dell'arrivo finale del rally del Ciocco è stato suggellato da un incredibile bagno di folla.

## UNA TRAGICA ED IMPREVEDIBILE FATALITA' INTERROMPE IL 31° RALLY DEL CIOCCO

Un tragico incidente che coinvolge una spettatrice si verifica durante il corso di svolgimento della prova speciale n. 5 "Vergemoli" del 31° rally Il Ciocco. Susanna Biagioni scivola da un terrapieno in sicurezza fin sulla sede stradale, nel momento in cui transita la Subaru di Aghini-Cerri, che non riesce ad evitarla. Susanna decede immediatamente nell'impatto. Il Comitato Organizzatore della gara interrompe immediatamente il rally, in segno di lutto per la tragica fatalità. Per la cronaca, il 31° rally Il Ciocco e Valle del Serchio registra anche una classifica finale, con vincitore **Piero Longhi**, con Maurizio Imerito (Subaru Impreza Sti), davanti a Luca Rossetti (Peugeot 207 Super 2000) e a Renato Travaglia (Abarth Grande Punto Super 2000).

## TRAVAGLIA DOMINA IL CIOCCO 2009

Il campione trentino **Renato Travaglia**, affiancato da Lorenzo Granai, porta alla vittoria la Abarth Grande Punto S2000 nel 32° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Rally, dominando entrambi i giorni di gara. A Renato Travaglia viene consegnato, nel corso della spettacolare ed affollata premiazione sotto la storica Porta Ariostea, il Trofeo Città di Castelnuovo Garfagnana. Questa edizione vede il debutto di una struttura organizzativa rinnovata, Ciocco Centro Motori, che si occupa del rally fino al 2012.

## IL RALLY DEL CIOCCO CAMBIA VESTE E APRE IL TROFEO RALLY ASFALTO 2010

Cambia veste il rally del Ciocco e Valle del Serchio 2010. Per la edizione numero 33, nella tradizionale collocazione di calendario a marzo, la gara della Media Valle sceglie di abbracciare il Trofeo Rally Asfalto, la serie riservata ai migliori gentleman drivers italiani. Una scelta operata dallo staff di Ciocco Centro Motori per sperimentare nuove realtà, ma anche per agevolare la Federazione nel compito della irrinunciabile riduzione della gare del calendario del Campionato Italiano Rally. Che rimane comunque la collocazione naturale del rally del Ciocco e dove tornerà, a pieno titolo, già nel 2011. Vince il bresciano Luca Pedersoli, navigato da Matteo Romano, a bordo della Ford Focus Wrc, dominando dall'inizio alla fine.

## PAOLO ANDREUCCI TORNA A VINCERE PER LA QUINTA VOLTA AL CIOCCO, TORNATO NEL CIR

La Porta Ariostea della sua Castelnuovo Garfagnana è lo scenario che accoglie l'arrivo vittorioso di **Paolo Andreucci**, della sua navigatrice Anna Andreussi e della Peugeot 207 S2000 ufficiale, alla fine del il 34° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Rallies 2011. Sulle strade di casa Andreucci conquista il quinto successo al rally del Ciocco, non lasciando mai la testa della gara e controllando Luca Rossetti, l'avversario più tenace (Abarth Grande Punto S2000), mentre a chiudere il podio, con una grintosa rimonta nella seconda tappa, risale Elwis Chentre, a bordo della Peugeot 207 S2000.

# REVIEWS

## CIOCCO 2012: PAOLO ANDREUCCI ... E SEI!

Il Tricolore rally riprende là dove si era concluso l'anno precedente. Vale a dire con **Paolo Andreucci**, Anna Andreussi alle note, e la Peugeot 207 S2000 ufficiale davanti a tutti. Il 35° rally Il Ciocco e Valle Serchio, che apre il CIR 2012, è dominato dal pilota garfagnino. Umberto Scandola è il più deciso degli inseguitori, con un debutto al volante della Skoda Fabia S2000 tutto sommato positivo. Per tre quarti di gara anche Alessandro Perico (Peugeot 207 S2000), riesce a non farsi staccare dalla testa della gara, consolidando nel finale il terzo gradino del podio. E' questa la prima edizione del rally organizzata da OSE, Organization Sport Events, lo staff che, ancora oggi, allestisce, con competenza e professionalità, il rally Il Ciocco.



## "GIANDO BASSO" PRIMO NEL 2013. FORTE DEI MARMI ENTRA NEL RALLY IL CIOCCO

E' un dominio assoluto anche quello di **"Giando" Basso** e Mitia Dotta al rally Il Ciocco numero trentasei. Con la Peugeot 207 S2000 prende subito il largo e distanzia progressivamente la concorrenza, che trova il pilota più in forma in Alessandro Perico, secondo con la Peugeot 207 S2000, mentre terzo è Umberto Scandola, con la Skoda Fabia S2000. La novità di successo è l'inserimento di Forte dei Marmi nel percorso del rally Il Ciocco, con una partenza che vede la partecipazione di una grande folla. **ANCORA BASSO NEL 2014 PER UNA VITTORIA STORICA**

La terza vittoria di **Giandomenico Basso**, sempre con Mitia Dotta alle note, al rally del Ciocco passa alla storia. Si tratta infatti della prima af-

fermazione assoluta di una vettura, la Ford Fiesta R5 della Brc, alimentata a GPL, un carburante che apre una nuova frontiera nei rally. Una vittoria costruita fin dal via, con il brivido di un problema all'idroguida, che però è stato assorbito senza danni in classifica. Il podio viene completato da Umberto Scandola (Skoda Fabia S2000) e da Paolo Andreucci (Peugeot 208 R5), che strappa il terzo posto nel finale ad un veloce Andrea Nucita (Peugeot 207 S2000). Il rally Il Ciocco 2014 si svolge con un velo di tristezza per l'Organizzazione e per tanti appassionati: a gennaio viene a mancare, dopo una lunga malattia, **"Jeff" Fauchille**, navigatore di vertice nel Mondiale rally degli anni '80, divenuto, da anni, prezioso e gentile collaboratore dello staff del rally Il Ciocco.

## PERICO SI AGGIUDICA IL CIOCCO NUMERO TRENTOTTO

È stata una edizione ricca di colpi di scena quella del "Ciocco" 2015. Più del solito, in una gara che non lesina mai sorprese. **Alessandro Perico**, con Mauro Turati alle note, con la sua Peugeot 208 T16 R5, concretizza un rally con tempi costantemente in zona podio, con la vittoria finale, maturata nella penultima speciale, con Basso (Ford Fiesta R5) che usciva di strada, allontanandosi dal vertice della classifica. Problemi tecnici avevano rallentato, quasi subito, Paolo Andreucci, cosicché la lotta per il secondo posto finale ha visto protagonisti due piloti toscani, con Rudy Michelini (Citroen DS3 R5) che l'ha spuntata, nel rush finale, su Nicola Caldani (Ford Fiesta R5).

## SCOMPARE GUELFO MARCUCCI, IL PAPA' DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Nella notte del 12 dicembre 2015, lo stesso giorno in cui undici anni prima scompariva "Icio" Perrissinot, si spegne Guelfo Marcucci, imprenditore di spicco nel settore farmaceutico e turistico ma soprattutto, per gli appassionati di rally, il "papà" del rally Il Ciocco, diventato fin dalle prime edizioni una delle gare più importanti e apprezzate del panorama italiano e internazionale. **ANDREUCCI RECORDMAN DI VITTORIE AL "CIOCCO" CON IL TRIONFO NEL 2016**

Ci sono volute ben diciassette edizioni per scalzare Franco Cunico dal trono di pilota con più vittorie al rally del Ciocco, l'ultima delle quali conquistata nel 1999. E **Paolo Andreucci** ci teneva più di tutti a conquistare il titolo virtuale di recordman di affermazioni nella gara di casa, quella che ama di più. Come sempre in sintonia perfetta con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5, Andreucci pone il settimo sigillo sul rally del Ciocco e scavalca tutti nell'Albo d'Oro del rally della Media Valle. Nulla da fare per Giandomenico Basso (Ford Fiesta R5), che a lungo ha incalzato il vincitore, mentre il terzo posto è stato preda di Alessandro Perico (Peugeot 208 T16 R5). Il rally, quest'anno, inizia con la spettacolare e affollatissima prova spettacolo sui viali a mare di Forte dei Marmi, la perla del Tirreno.

## CAMPEDELLI ALLA SUA "PRIMA" NEL CIR AL RALLY IL CIOCCO DEL QUARANTENNALE

È il cesenate **Simone Campedelli**, con Pietro Ometto alle note e la Ford Fiesta R5 BRC Orange1 gommata Michelin, il vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio del quarantennale che, sulle impegnative speciali della Media Valle e della Garfagnana, ha inaugurato il Campionato Italiano Rally. Campedelli, alla sua prima affermazione assoluta al rally Il Ciocco, e anche nel tricolore rally, somma il secondo posto nella prima tappa alla vittoria nella seconda frazione ed aveva già mostrato le sue intenzioni bellicose nella adrenalinica prova spettacolo di venerdì sera sul lungomare di Forte dei Marmi, vinta con grande grinta. Anche il lucchese Rudy Michelini, con Michele Perna a fianco, a bordo della Ford Fiesta R5 Errefe calzata Pirelli, è al suo miglior risultato di sempre sulle strade del rally Il Ciocco: il secondo posto nella seconda tappa, sommato alla quinta posizione della prima tappa, gli consegnano una seconda piazza finale di grande prestigio. A chiudere il podio di questa edizione del rally Il Ciocco, importante per il traguardo di ben 40 edizioni, e seguita da un pubblico numeroso come raramente in precedenza, va il bergamasco Alessandro Perico, con Mauro Turati e la Skoda Fabia R5 del team PA Racing gommata Pirelli.

## NEL 2018 ANDREUCCI SIGLA L'OTTAVO "CIOCCO" IN CARRIERA

Il dieci volte Campione Italiano Rally **Paolo Andreucci** (saranno undici titoli tricolori, alla fine della stagione 2018 ...), con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5 del team Racing Lions, gommata Pirelli, mette l'ottavo sigillo sul rally Il Ciocco e Valle del Serchio, la gara di casa, sulle cui strade "Ucci" e "Ussi" sono risultati, ancora una volta, imbattibili. Preso il comando delle operazioni già dalla seconda prova speciale, Andreucci ha incrementato lentamente, ma inesorabilmente, il suo vantaggio sugli inseguitori. La lotta per i due gradini liberi del podio ha visto in grande spolvero il varesino Andrea Crugnola, con l'esperienza di Danilo Fappani alle note e il cesenate Simone Campedelli, vincitore su queste prove speciali lo scorso anno, affiancato dalla rientrante Tania Canton. Crugnola inizia il suo programma tricolore con la Ford Fiesta R5 HK Racing del team Ford Racing marcando un ottimo secondo posto. Campedelli, anche lui su Ford Fiesta R5 "colorata" Orange1 Racing, in una gara tiratissima, ha accusato un ritardo di una dozzina di secondi, per un paio di forature. L'ultima prova speciale, i circa 20 km in notturna di "Careggine" hanno dato uno scossone alle posizioni ai piedi del podio. Dove il giovane nipponico Takamoto Katsuta, in orbita del team Toyota Gazoo Racing, qui con una Ford Fiesta R5 e Salminen alle note, ha approfittato dal passo troppo blando di Rudy Michelini nella prova conclusiva, recuperandogli oltre venti secondi e scavalcandolo al quarto posto assoluto per poco più di due secondi. **AL RALLY IL CIOCCO 2019, BASSO INIZIA LA SCALATA VINCENTE AL TITOLO TRICOLORE** Il veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia DP Autosport, gommata Michelin, si aggiudica una edizione spettacolare e tiratissima del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Rally. Basso aggiunge la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally Il Ciocco e parte con il piede giusto nella corsa al titolo tricolore, che si aggiudicherà alla fine della stagione. Il pilota di Montebelluna ha preso definitivamente il comando, quando la rottura dell'idroguida ha fermato il battistrada Andrea Crugnola, con Pietro Ometto a fianco, velocissimo, fin da subito, con la Volkswagen Polo GTI R5 Hk Racing. A quel punto era Simone Campedelli, con Tania Canton alle note, a issare la sua Ford Fiesta R5 Orange1 al secondo posto finale, staccato di soli quattro secondi e nove decimi. A completare un podio dai distacchi molto risicati, il pluricampione europeo e italiano Luca Rossetti, con Eleonora Mori

a dettare le note, a bordo della Citroen C3 R5 ufficiale con la quale debuttavano, con la quale hanno arginato l'assalto al podio dell'irlandese Craig Breen, con Paul Nagle alle note, a bordo della Skoda Fabia R5 Metior. Il pilota, in attività nel Mondiale Rally, al debutto sulle strade del "Ciocco", è stato bravo a crescere con costanza, mancando il podio per poco più di due secondi e mezzo. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, alla sua "prima" nel CIR con una Skoda Fabia R5 Tam-Auto, vince nel Campionato Italiano Rally Asfalto, che vede Rudy Michelini, con Perna (Skoda Fabia R5 PA Racing) secondo, nonché sesto assoluto. Nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici, netto dominio del giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso anche ottimo tredicesimo assoluto, con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

### ANDREA CRUGNOLA CENTRA IL SUCCESSO NEL RALLY CIOCCO 2020

Abituati alle sfide, gli Organizzatori del rally Il Ciocco e Valle del Serchio sono tra quelli che riescono a mettere in scena la loro gara, a dispetto della pandemia Covid19, che ha stravolto la vita di tutti. Una edizione particolare, più corta, più raccolta, senza pubblico, partita nella inconsueta collocazione estiva di agosto, dopo due rinvii di data. Ma non per questo meno avvincente. A vincere è il varesino **Andrea Crugnola**, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF, che si aggiudica un rally Il Ciocco divenuto terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco nel 2019, è rimasto sempre a distanza molto ravvicinata da Crugnola, senza però trovare la zampata per superarlo. Alla fine sarà secondo.

In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore.

### IL CIOCCO 2021 PROFUMA DI MONDIALE CON LA VITTORIA DI NEUVILLE

Missione compiuta per **Thierry Neuville** e Martijn Wydaeghe che, in un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, hanno dominato la classifica assoluta con la loro Hyundai i20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale di Hyundai Motorsport nel Mondiale Rally, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe, in una "spedizione" voluta da Andrea Adamo, ingegnere italiano Team Principal di Hyundai Motorsport, con la collaborazione di ACI Sport. Il secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco, ha il sapore della vittoria. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove. Soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, centra il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente" - sommando anche un punto della Power Stage del venerdì. A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già campione europeo e italiano - l'ultima volta due anni fa - sempre in coppia con Granai. Qualche difficoltà a trovare le giuste sensazioni e maggiore grip con la Skoda Fabia R5 Delta Rally, gli hanno fatto perdere una manciata di secondi nelle fasi iniziali. Ritrovata convinzione nel finale di gara, infilava una serie di ottimi tempi, fino a sopravanzare, nella prova conclusiva, Fabio Andolfi al terzo posto. Questi i verdetti di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio da antologia: centosessantuno partenti (95 nel CIR e 66 nella gara CRZ), tanti campioni al via, un parco vetture da sogno, una gara avvincente. Un rally che rimarrà scritto a caratteri cubitali nella lunga storia di questa gara.

### CRUGNOLA DOMINA NEL CIOCCO 2022 E FA IL BIS DEL 2020

Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di



sabato: il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con Pietro Ometto, con la Citroen C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli vince, dominando, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Per Crugnola e Ometto un successo che sarà il primo mattone nella costruzione del titolo tricolore 2022. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, Lorenzo Granai e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova., per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale.

*"Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally - commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara - e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".*

### TERZA SIGLA DI CRUGNOLA AL RALLY IL CIOCCO

Il campione italiano rally in carica **Andrea Crugnola**, con il fido Pietro Ometto alle note, si aggiudica il 46° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023. Con la Citroen C3 Rally2 FPF, gommata Pirelli, il varesotto propone subito la sua candidatura al tricolore 2023, che sarà suo con largo anticipo sulla fine della stagione. *"Vincere al Ciocco, per me, ha sempre un sapore particolare, in una gara difficile e molto tecnica"* chiosa Crugnola sul palco di Castelnuovo Garfagnana. In un rally disputatosi, soprattutto nella lunga giornata del sabato, con un sole ed un clima primaverile, alla fine passo veloce e esperienza hanno permesso al ligure Fabio Andolfi di consolidare il secondo posto finale, con Nicolò Gonella a fianco e la Skoda Fabia Rally2 by MS Munaretto, difendendolo dai tentativi di assalto dell'ancora venticinquenne bresciano **Luca Bottarelli**, con Walter Pasini. Tornato nel CIAR al volante di una Skoda Fabia Rally2, siglata DP Autosport, Bottarelli, terzo assoluto alla fine, sigla la prestazione più convincente della giornata, conquistando anche il primato tra gli iscritti al Campionato Promozione e tra gli Under 25. Dominatore assoluto tra le Due Ruote Motrici il versiliese **Gianandrea Pisani**, con Moriconi, su Peugeot 208 Rally4. Unico a tenere, a tratti, il suo passo il locale **Lucchesi Jr**, con Chiara Lombardi, anche loro su Peugeot 208 Rally4, che hanno chiuso staccati di poco più di trenta secondi.



Testi di  
Leo Todisco Grande  
Giornalista

# ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2013	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Peugeot 207 S2000
2014	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Ford Fiesta R5
2015	Alessandro PERICO - Mauro TURATI	Peugeot 208 T16 R5
2016	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2017	Simone CAMPEDELLI - Pietro OMETTO	Ford Fiesta R5
2018	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2019	Giandomenico BASSO - Lorenzo GRANAI	Skoda Fabia R5
2020	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 R5
2021	Thierry NEUVILLE - Martijn WYDAEGHE	Hyundai I20 R5
2022	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 Rally2
2023	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 Rally2



# ALBO D'ORO RCVS NAZIONALE

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA	
2023	Luca PANZANI - Daniele SPINA	Skoda Fabia Rally2	Coppa Rally Zona 6
2022	Ivan FERRAROTTI - Massimo BIZZOCCHI	Skoda Fabia Rally2	Coppa Rally Zona 6
2021	Federico GASPERETTI - Federico FERRARI	Skoda Fabia R5	Coppa Rally Zona 6
2020	Luca PANZANI - Francesco PINELLI	Skoda Fabia R5	Coppa Rally Zona 6
2019	Fabio PINELLI - Ronny CELLI	Hyundai i20 R5	Coppa Rally Zona 6
2018	Andrea CARELLA - Enrico BRACCHI	Peugeot 208 T16 R5	Camp. Regionale
2017	Luca ARTINO - Andrea GABELLONI	Skoda Fabia R5	Camp. Regionale
2016	Luca ARTINO - Titti GHILARDI	SKODA FABIA R5	CAMP. REGIONALE
2015	Luca ARTINO - Titti GHILARDI	Skoda Fabia S2000	TRN Zona 6
2014	Luca ARTINO - Giuseppe TRICOLI	Skoda Fabia S2000	TRN Zona 6
2013	Claudio FANUCCHI - Alessandro MASSARO	Renault Clio RS Light	TRN Zona 6
2012	Gabriele LUCCHESI - Titti GHILARDI	Peugeot 207 S2000	TRN Zona 6



# ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA	ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
2023	CRUGNOLA-OMETTO	Citroen C3 Rally2	1991	CERRATO - CERRI	LANCIA 16V
2022	CRUGNOLA-OMETTO	Citroen C3 Rally2	1990	CERRATO - CERRI	LANCIA 16V
2021	BASSO-GRANAI	Skoda Fabia Rally2 Evo R5	1989	CERRATO - CERRI	LANCIA INTEGRALE
2020	CRUGNOLA - OMETTO	Citroen C3 R5	1988	CERRATO - CERRI	LANCIA INTEGRALE
2019	BASSO - GRANAI	SKODA FABIA R5	1987	RAYNERI - CASSINA	LANCIA RALLY
2018	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 208 T16 R5	1986	CERRATO - CERRI	LANCIA DELTA S4
2017	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 208 T16 R5	1985	TABATON - TEDESCHINI	LANCIA RALLY
2016	BASSO - GRANAI	FORD FIESTA R5		CERRATO - CERRI (OPEN)	LANCIA RALLY
2015	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 208 T16 R5	1984	FABBRI-CECCHINI	FIAT RITMO
2014	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 208 T16 R5		VUDAFIERI (OPEN)	LANCIA RALLY
2013	SCANDOLA-D'AMORE	SKODA FABIA S2000	1983	BIASION-SIVIERO	LANCIA RALLY
2012	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	1982	TOGNANA-DE ANTONI	FERRARI 308- LANCIA RALLY
2011	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	1981	FASSINA-RUDY	OPEL ASCONA 400
2010	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	1980	VUDAFIERI	LANCIA STRATOS
2009	ANDREUCCI - ANDREUSSI	PEUGEOT 207 S2000	1979	FASSINA-MANNINI	LANCIA STRATOS
2008	ROSSETTI- CHIARCOSSI	PEUGEOT 207 S2000	1978	VUDAFIERI-MANNINI	FIAT 131 ABARTH
2007	BASSO-DOTTA	Abarth Grande Punto S2000	1977	PREGLIASCO-REISOLI	LANCIA STRATOS
2006	ANDREUCCI - ANDREUSSI	FIAT Grande Punto S2000	1976	FASSINA-MANNINI	LANCIA STRATOS
2005	LONGHI - IMERITO	SUBARU IMPREZA STI	1975	CAMBIAGHI	FIAT 124 SPIDER
2004	NAVARRA - FEDELI	SUBARU IMPREZA STI	1974	VERINI-MACALUSO	FIAT 124 SPIDER
2003	ANDREUCCI - ANDREUSSI	FIAT Punto Abarth S1600	1973	BALLESTRIERI-MAIGA	LANCIA FULVIA
2002	TRAVAGLIA-ZANELLA	PEUGEOT 206 WRC	1972	BARBASIO-SODANO	LANCIA FULVIA
2001	ANDREUCCI - GIUSTI	FORD FOCUS WRC	1971	BARBASIO-SODANO	LANCIA FULVIA
2000	LONGHI - BAGGIO	TOYOTA COROLLA	1970	PAGANELLI-RUSSO	FIAT 124 SPIDER
1999	AGHINI - ROGGIA	TOYOTA COROLLA	1969	MUNARI	LANCIA FULVIA
1998	AGHINI - ROGGIA	TOYOTA COROLLA	1968	CAVALLARI-SALVAY	LANCIA FULVIA
1997	DALLAVILLA - FAPPANI	SUBARU IMPREZA	1967	MUNARI	LANCIA FULVIA
1996	CUNICO - SCALVINI	FORD ESCORT	1966	CELLA	LANCIA FULVIA
1995	CUNICO - EVANGELISTI	FORD ESCORT	1965	MARTONI	FIAT
1994	CUNICO - EVANGELISTI	FORD ESCORT	1964	CAVALLARI	ALFA ROMEO
1993	PIANEZZOLA - ROGGIA	LANCIA HF	1963	CAVALLARI	ALFA ROMEO
1992	DEILA - SCALVINI	LANCIA HF	1962	CAVALLARI	ALFA ROMEO
			1961	MARSAGLIA	FIAT

## GUIDA ALLE PROVE SPECIALI:

in collaborazione con CARLO CASSINA

### P.S. 1 PEGNANA KM. 7,41

È in sostanza la prima parte della "classica" di Renaio. Partenza presso il bivio Palazzina, con la parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio, in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con la conclusione in località Bebbio, poco prima dell'abitato di Renaio.

### S.P.S. 2/P.S. 6/P.S. 9 IL CIOCCO KM. 2,02

La SPS 2 è la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. La prova è tutta all'interno della Tenuta Il Ciocco, è quasi interamente in salita medio/stretta e prende il via dalla zona Garitta, nella parte bassa del comprensorio, e percorre tutta la vecchia strada che portava all'Hotel Il Ciocco, attraversando la zona Laghetti, per raggiungere la zona ex Gabbia dei Leoni. Si prosegue fino al parcheggio basso nei pressi del Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa, dove c'è una inversione spettacolare. Attraverso l'uscita bassa del parcheggio si entra nello stradone principale del Ciocco, fino alla conclusione poco prima della zona Eliporto. Questo percorso verrà utilizzato anche come **SHAKEDOWN** e **QUALIFYING STAGE**.

### P.S. 3 MONTECENERI KM. 2,54

È una delle prove classiche del Ciocchetto Event, tradizionale gara natalizia che si svolge nella Tenuta Il Ciocco. Parte dalla zona sottostante allo Stadio del Ciocco, denominata Monteceneri/College, la sede stradale è stretta con un fondo molto insidioso, che non perdona l'errore. L'andamento è in leggera salita per la quasi totalità. L'arrivo è nella parte alta dello Stadio, con il fine prova subito dopo un bivio a T.

### P.S. 4/P.S. 11 CAREGGINE KM. 19,60

È la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate "crono" da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 km dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva

così all'abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l'abitato di Colle, quindi quello di Cerretoli, per arrivare, in conclusione, poco prima del paese di Castelnuovo Garfagnana.

Su questa speciale sono inserite tre Chicane Virtuali, al posto delle Chicane tradizionali.

### P.S. 5/P.S. 8 RENAIO KM. 14,32

È una delle prove "storiche" del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio Palazzina e con l'intera discesa finale che si conclude in prossimità del torrente Corsonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l'attraversamento dell'abitato di Renaio. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.

### P.S. 7/P.S. 10 PUGLIANELLA KM. 11,01

È una prova speciale tornata nel percorso del rally Il Ciocco lo scorso anno e che non veniva utilizzata da circa 15 anni. Confermata anche per la edizione 2023, con un tracciato allungato di circa 2,5 km. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Parte dalla frazione di Vitoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci. Sfiora quindi la frazione di Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa, fino alla conclusione della speciale, poco prima dell'abitato di Poggio.

Nel percorso di questa prova è inserita una Chicane Virtuale.



## PROGRAMMA

### MARTEDÌ 13 FEBBRAIO 2024

dalle 08:00 Data di apertura delle iscrizioni

### MERCOLEDÌ 6 MARZO 2024

alle 24:00 Data di chiusura delle iscrizioni

### MERCOLEDÌ 13 MARZO 2024

dalle 19:00 alle 22:00

Verifiche Sportive ante gara, consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio per i Conduuttori iscritti (gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati con Circolare informativa)  
(DISTILLERIA INDIE | San Pietro in Campo | Barga - Lucca)

### GIOVEDÌ 14 MARZO 2024

dalle 07:00 alle 08:00 Supplemento di controllo dei documenti e di consegna del materiale di gara  
(DISTILLERIA INDIE | San Pietro in Campo | Barga - Lucca)

dalle 08:00 alle 19:00 Ricognizioni autorizzate

- dalle 08:00 alle 19:00 Ricognizioni della QS | Shakedown, PS 1, SPS 2, PS 3, PS 4|11, PS 5|8, PS6|9 e PS 7|10

dalle 09:00 alle 15:00 Ingresso ed uscita dal Parco Assistenza  
(Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo di Garfagnana)

alle 16:00 1° Riunione dei Commissari Sportivi  
(Il Ciocco | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

dalle 17:00 alle 22:00 Verifiche Tecniche e punzonature dei Piloti Prioritari ed iscritti al CIAR  
(TBD)

dalle 17:00 alle 22:00 Verifiche Tecniche per tutti gli iscritti alla gara CIAR  
(Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo di Garfagnana)

20:00 Briefing del Direttore di Gara  
(Auditorium | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA | Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

24:00 Pubblicazione delle vetture e Concorrenti / Conduuttori ammessi  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

### VENERDÌ 15 MARZO 2024

dalle 07:30 alle 09:00 Qualifying Stage | Ricognizioni del percorso per gli iscritti Rally 2 | R5  
(PS Il Ciocco)

dalle 09:26 alle 10:00 Qualifying Stage | Qualificazione per gli iscritti Rally 2 | R5  
(PS Il Ciocco)

dalle 10:15 alle 12:30 Shakedown  
(PS Il Ciocco)

14:15 Scelta della posizione di partenza, per la giornata del 15.03.2024, per i 10 migliori classificati nella Qualifying Stage  
(Lucca | Caffè delle Mura)

14:30 Pubblicazione dell'Ordine di Partenza  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

15:00 Partenza del Rally (CO 0)  
(Lucca | Caffè delle Mura)

17:30 Arrivo della Sezione 1 (CO 3A)  
(Il Ciocco | Stadio)

22:30 Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Sezione 2  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

### SABATO 11 MARZO 2023

alle 07:00 Partenza della Sezione 2 (CO 3B)  
(Il Ciocco | Stadio)

alle 17:30 Arrivo del Rally  
(Castelnuovo di Garfagnana | Piazza Ariostea)

alle 17:30 Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))


alle 17:45 Premiazione sul Podio  
(Castelnuovo di Garfagnana | Piazza Ariostea)

alle 18:00 Parco Chiuso Finale  
(TBD)

alle 18:30 Parco Chiuso Finale  
(TBD)

alle 19:30 Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))



 Andrea CRUGNOLA – Pietro Elia OMETTO  
Citroen C3 Rally2  
Vincitori del 46° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2023

# MAPPA TAPPA 1 SEZ.1 VEN 15 MAR'24

**RIORDINO 1**  
Il Ciocco | Stadio

**SPS 2**  
Il Ciocco 1 | TV - km. 2,02  
16:59

**PS 3**  
Monteceneri - km. 2,54  
17:18

**REFUEL. ZR 1**  
Fornaci Barga | ZI Industriale

**PS 1**  
Pegnana - km. 7,41  
16:18

**CO 0**  
Lucca | Caffè delle Mura  
15:00

## LINK TRACCIATI GOOGLE MAPS

### SHAKEDOWN

da Parco Assistenza di Castelnuovo di Garfagnana a Il Ciocco e ritorno

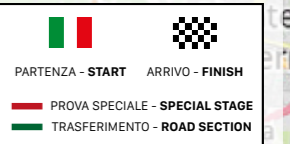
### TAPPA 1 - Sezioni 1

Sezione 1 - da Lucca | Caffè delle Mura a Il Ciocco | Stadio



**TAPPA 1**

Sez. 1 - Venerdì 15 Marzo 2024

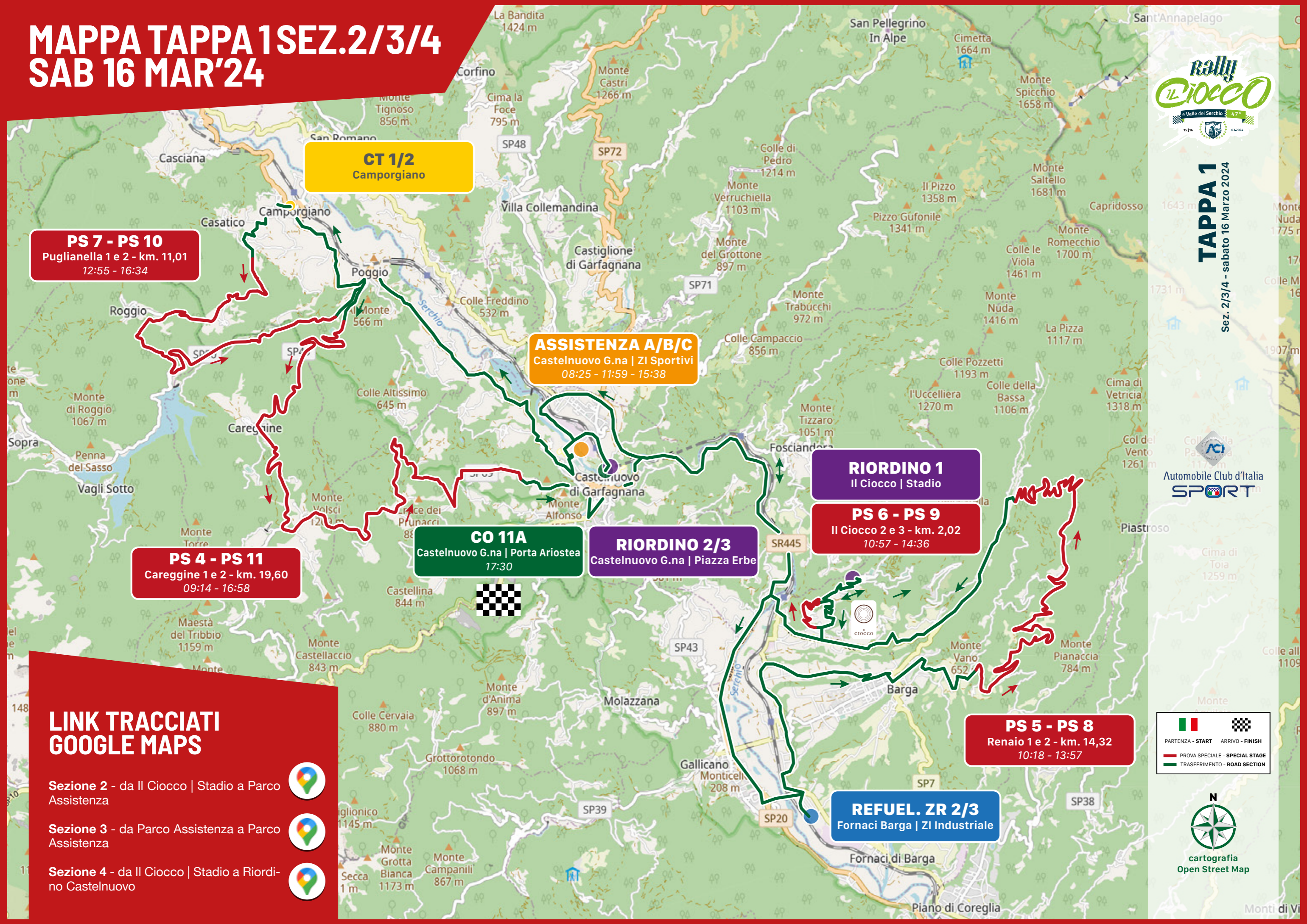


cartografia  
Open Street Map

# MAPPA TAPPA 1 SEZ. 2/3/4 SAB 16 MAR'24



**TAPPA 1**  
Sez. 2/3/4 - sabato 16 Marzo 2024



**PS 7 - PS 10**  
Puglianella 1 e 2 - km. 11,01  
12:55 - 16:34

**ASSISTENZA A/B/C**  
Castelnuovo G.na | ZI Sportivi  
08:25 - 11:59 - 15:38

**RIORDINO 1**  
Il Ciocco | Stadio

**PS 6 - PS 9**  
Il Ciocco 2 e 3 - km. 2,02  
10:57 - 14:36

**PS 4 - PS 11**  
Careggine 1 e 2 - km. 19,60  
09:14 - 16:58

**CO 11A**  
Castelnuovo G.na | Porta Ariostea  
17:30

**RIORDINO 2/3**  
Castelnuovo G.na | Piazza Erbe

**PS 5 - PS 8**  
Renaio 1 e 2 - km. 14,32  
10:18 - 13:57

**REFUEL. ZR 2/3**  
Fornaci Barga | ZI Industriale

## LINK TRACCIATI GOOGLE MAPS

**Sezione 2** - da Il Ciocco | Stadio a Parco Assistenza



**Sezione 3** - da Parco Assistenza a Parco Assistenza



**Sezione 4** - da Il Ciocco | Stadio a Riordino Castelnuovo



PARTENZA - START    ARRIVO - FINISH  
 PROVA SPECIALE - SPECIAL STAGE  
 TRASFERIMENTO - ROAD SECTION



Venerdì 15 Marzo 2024

CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
		PS	TR	TOT			
PS				Imposto		Vettura	
	Il Ciocco - Garitta	<b>Prove Libere</b>					07:30
	Il Ciocco - Garitta						09:30
QS	Il Ciocco - Garitta						09:56
<b>QS</b>	<b>Qualifying Stage</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>		<b>10:00</b>
PC	Castelnuovo - PC IN		14,62	16,64	00:30	33,3	10:30
	Il Ciocco - Garitta	<b>Shakedown</b>					10:45
	Il Ciocco - Garitta						13:00

Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
			PS	TR	TOT			
	PS				Imposto		Vettura	
	0	Lucca ( Partenza )						15:00
<b>1</b>	<b>ZR 1</b>	<b>Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino</b>	<b>31,57</b>	<b>67,27</b>	<b>98,84</b>	<b>Distanza prossima ZR</b>		
	1	Bivio Palazzina		46,60	46,60	01:14	37,8	16:14
<b>2</b>	<b>PS 1</b>	<b>Pegnana</b>	<b>7,41</b>			<b>00:04</b>	<b>16:18</b>	
	2	Il Ciocco - Garitta		13,19	20,60	00:37	33,4	16:55
<b>3</b>	<b>SPS 2</b>	<b>Il Ciocco 1 ( ACI Sport live )</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>	<b>16:59</b>	
	3	Il Ciocco - Monteceneri		2,20	4,22	00:15	16,9	17:14
<b>4</b>	<b>PS 3</b>	<b>Monteceneri</b>	<b>2,54</b>			<b>00:04</b>	<b>17:18</b>	
	3A	R IN		0,75	3,29	00:12	16,4	17:30
<b>5</b>	<b>RIORDINO 1 - Il Ciocco Stadio</b>							14:30

Sezione 1

Sabato 16 Marzo 2024

Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
			PS	TR	TOT			
	PS				Imposto		Vettura	
<b>6</b>	3B	R OUT						08:00
	3C	PA IN		16,66	16,66	00:25	40,0	08:25
<b>7</b>	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>11,97</b>	<b>79,40</b>	<b>91,37</b>	<b>00:30</b>		
	3D	PA OUT						08:55
<b>8</b>	4	Poggio		8,25	8,25	00:15	33,0	09:10
	<b>PS 4</b>	<b>Careggine 1</b>	<b>19,60</b>			<b>00:04</b>	<b>09:14</b>	
<b>9</b>	<b>ZR 2</b>	<b>Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino</b>	<b>27,35</b>	<b>63,16</b>	<b>90,51</b>	<b>Distanza prossima ZR</b>		
	5	Bivio Palazzina		26,22	45,82	01:00	45,8	10:14
<b>10</b>	<b>PS 5</b>	<b>Renaio 1</b>	<b>14,32</b>			<b>00:04</b>	<b>10:18</b>	
	6	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	10:53
<b>11</b>	<b>PS 6</b>	<b>Il Ciocco 2</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>	<b>10:57</b>	
	6A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	11:19
<b>12</b>	<b>RIORDINO 2 - Castelnuovo</b>							00:30
	6B	R OUT						11:49
<b>13</b>	6C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	11:59
<b>14</b>	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>35,94</b>	<b>52,26</b>	<b>88,20</b>	<b>00:30</b>		
	6D	PA OUT						12:29
<b>15</b>	CT 1	Camporgiano						
	7	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	12:51
	<b>PS 7</b>	<b>Puglianella 1</b>	<b>11,01</b>			<b>00:04</b>	<b>12:55</b>	
<b>16</b>	<b>ZR 3</b>	<b>Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino</b>	<b>46,95</b>	<b>45,41</b>	<b>92,36</b>	<b>Distanza all'arrivo</b>		
	8	Bivio Palazzina		32,69	43,70	00:58	45,2	13:53
<b>17</b>	<b>PS 8</b>	<b>Renaio 2</b>	<b>14,32</b>			<b>00:04</b>	<b>13:57</b>	
	9	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	14:32
<b>18</b>	<b>PS 9</b>	<b>Il Ciocco 3</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>	<b>14:36</b>	
	9A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	14:58
<b>19</b>	<b>RIORDINO 3 - Castelnuovo</b>							00:30
	9B	R OUT						15:28
<b>20</b>	9C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	15:38
<b>21</b>	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>27,35</b>	<b>63,16</b>	<b>90,51</b>	<b>00:30</b>		
	9D	PA OUT						16:08
<b>22</b>	CT 2	Camporgiano						
	10	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	16:30
<b>23</b>	<b>PS 10</b>	<b>Puglianella 2</b>	<b>11,01</b>			<b>00:04</b>	<b>16:34</b>	
	11	Poggio		1,92	12,93	00:20	38,8	16:54
<b>24</b>	<b>PS 11</b>	<b>Careggine 2</b>	<b>19,60</b>			<b>00:04</b>	<b>16:58</b>	
	11A	Castelnuovo ( Arrivo )		3,51	23,11	00:32	43,3	17:30
	<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>							
	Castelnuovo ( Podio )							

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
<b>11</b>	<b>33,2%</b>	<b>105,87</b>	<b>212,93</b>	<b>318,80</b>	06h35 - 18h20



# CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2024

DATA	RALLY	SEDE	COEFF.
15-16 marzo	47° Rally del Ciocco e Valle del Serchio	Lucca/Il Ciocco	1
12-13 aprile	18° Rally Alba - Regione Piemonte	Alba	1
10-11 maggio	108° Targa Florio Rally	Sanremo	1
28-29 giugno	42° Rally Due Valli	Palermo	1,5
26-28 luglio	12° Rally di Roma Capitale	Roma	1,5
13-14 settembre	47° Rally 1000 Miglia	Brescia	1
18-19 ottobre	70° Rallye Sanremo	Sanremo	1

# REGOLAMENTI ACI SPORT 2024

**NORME GENERALI E REGOLAMENTI DI SETTORE  
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO – CIAR 2024**

**NORME GENERALI:**

**LINK** [https://www.acisport.it/public\\_federazione/2024/pdf/Annuario/ng\\_2024\\_5\\_feb.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/ng_2024_5_feb.pdf)

**RDS CIAR SPARCO:**

**LINK** [https://www.acisport.it/public\\_federazione/2024/pdf/Annuario/rds\\_ciar\\_sparco\\_2024\\_1\\_feb.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/rds_ciar_sparco_2024_1_feb.pdf)

**REGOLAMENTO DI SETTORE COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA  
E FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT 2024**

**LINK** [https://www.acisport.it/public\\_federazione/2024/pdf/Annuario/rds\\_crz\\_e\\_finale\\_2024\\_1\\_feb.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/rds_crz_e_finale_2024_1_feb.pdf)

# COPPA RALLY ZONA 7 2024

## ZONA 7 TOSCANA

15-16 marzo	Rally Il Ciocco e valle del Serchio	LU	2
14 aprile	Rally Trofeo Maremma	LI	
19 maggio	Rally degli Abeti	PT	
16 giugno	Rally di Reggello	FI	
4 agosto	Rally Coppa Città di Lucca	LU	
8 settembre	Rally Casciana Terme	PI	
6 ottobre	Rally Città di Pistoia	PT	



# R&V&S



## LINK UTILI

TUTTI I LINK UTILI:  
CLASSIFICHE CAMPIONATI, TROFEI, OSPITI

CAMPIONATO ITALIANO RALLY SPARCO 2022: LE CLASSIFICHE

**LINK** <https://www.acisport.it/it/CIAR/classifiche/2023>

COPPA RALLY DI ZONA 2023 – ZONA 6: LE CLASSIFICHE

**LINK** [https://www.acisport.it/public/2023/pdf/CRZ/2023\\_7349System.String%5b%5d/Coppa\\_Rally\\_Aci\\_Sport\\_di\\_Zona\\_6\\_-\\_Classifica\\_conduttori\\_assoluta\\_assoluta\\_6.pdf](https://www.acisport.it/public/2023/pdf/CRZ/2023_7349System.String%5b%5d/Coppa_Rally_Aci_Sport_di_Zona_6_-_Classifica_conduttori_assoluta_assoluta_6.pdf)

**LINK** [https://www.acisport.it/public/2023/pdf/CRZ/2023\\_7349System.String%5b%5d/Coppa\\_Rally\\_Aci\\_Sport\\_di\\_Zona\\_6\\_-\\_Classifiche\\_di\\_classe\\_classi\\_6.pdf](https://www.acisport.it/public/2023/pdf/CRZ/2023_7349System.String%5b%5d/Coppa_Rally_Aci_Sport_di_Zona_6_-_Classifiche_di_classe_classi_6.pdf)

TROFEO PIRELLI ACCADEMIA

**LINK** <https://accademiacz.trofeopirelliaccademia.it/>

TROFEO PIRELLI STAR RALLY4

**LINK** <https://starrally4.trofeopirelliaccademia.it/>

MICHELIN TROFEO ITALIA

**LINK** <https://trofeo.michelin.it/mti/>

R ITALIAN THOPHY

**LINK** <https://www.rtrophy.it/>

SUZUKI RALLY CUP

**LINK** <https://motorsport.suzuki.it/rally-cup.aspx>

TROFEO RALLY TOSCANO 2023

**LINK** <https://www.pegasoacisport.it/>

PREMIO RALLY ACI LUCCA 2023

**LINK** <https://www.aciluccasport.it/premio-rally/>

# SEGNALETICA DEL RALLY RALLY CONTROL SIGNS SIGNALSATIONS DU RALLYE

ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES		APPENDIX I - CONTROL SIGNS	
1. ZONES DE CONTROLE		1. CONTROL ZONES	
CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇨		⇨
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	← 25 m min →	← 25 m →	
TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	← 25 m min →	← 25 m →	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE CH ENTRÉE DU PARC D'ASSISTANCE	← 5 m →	← 5 m →	
TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE	← 5 m →	← 5 m →	 <small>Usually leads to RZ and/or TZ Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques.</small>
TIME CONTROL AND SS START CHET DEPART D'ES	← 25 m min →	← 50-200 m →	← 25 m →
END OF SS FIN D'ES	← 100 m → ADVANCE INDICATION AVERTISSEUR	← min 200 m → FLYING FINISH LINE Ligne D'ARRIVEE	← 25 m → STOP CONTROL CONTRÔLE STOP
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)</b>			
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND Symbole blanc sur fond jaune	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND Symbole blanc ou noir sur fond bleu	
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS			One sign for all tyre operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT			One sign for all refuel operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE			One sign for service operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS			One sign for media zones Un panneau pour les zones réservées aux médias
RADIO POINT POINT RADIO	← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Radio point Point radio
MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL	← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Medical Vehicle point Véhicule médical

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible. Distances shall be respected as near as practically possible.



# PROFILI E I RISULTATI PIU' IMPORTANTI DEI "BIG" AL VIA

## Paolo ANDREUCCI

**Nato a:** Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 21 aprile 1965

**Carriera:** 1988 2° classificato Trofeo Fiat Uno Turbo 1989 8° assoluto (2° gr. N) Rally Portogallo 1990 2° classificato Trofeo Tradizione Terra 1991 1° classificato Trofeo Peugeot /Camp. It. Rally 1993 2° assoluto 2 Ruote Motrici Camp. It. Rally 1994 Campione Italiano 2 Litri 1995 3° assoluto Campionato Italiano 2 Litri 1996 Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1997 Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1° assoluto Rally Targa Florio 1998 Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1999 3° classificato Campionato Italiano Rally 2000 2° classificato Campionato Italiano Rally 2001 1° classificato Campionato Italiano Rally 2002 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Trofeo CSAI S1600-C.I.R. 3° assoluto Rally Il Ciocchetto 2003 1° classificato Campionato Italiano Rally 2004 3° classificato Campionato Italiano Rally 9° assoluto (2° classe A6) Rally d'Italia 2005 5° classificato Campionato Italiano Rally 2006 1° classificato Campionato Italiano Rally 2007 3° classificato Campionato Italiano Rally 2008 2° classificato Campionato Italiano Rally 2009 1° classificato Campionato Italiano Rally 2010 1° classificato Campionato Italiano Rally 2011 1° classificato Campionato Italiano Rally 2012 1° classificato Campionato Italiano Rally 2013 2° classificato Campionato Italiano Rally 2014 1° classificato Campionato Italiano Rally 2015 1° classificato Campionato Italiano Rally 2016 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato Rallye Sanremo 1° classificato Rally Targa Florio 1° classificato Rally 2 Valli 1° classificato Rally Il Ciocchetto 2017 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rallye Sanremo 1° classificato Rally Salento 2018 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Ciocco, Rallye Sanremo, Rally Elba

2019 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2° classificato Rally Il Ciocchetto 2020 1° classificato Campionato Italiano Rally " Ruote Motrici 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 1° classificato Tour European Rally 2° classificato Ciocchetto Rally Event 2021 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 1° classificato CIRT Rally Italia Sardegna e Rally Città di Arezzo Valtiberina Crete Senesi 2° classificato Rally Nuraghi e Rally Coppa Liburna 4° classificato Rally San Marino 2022 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 1° classificato Rally Val d'Orcia, Rally Adriatico, Rally Brunello, Ciocchetto Event 2° classificato San Marino Rally, Rally Nuraghi e Vermentino, Rally delle Marche 2023 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 1° classificato Rally Val d'Orcia, Rally delle Marche 2° classificato Rally Nuraghi e Vermentino, ACI Rally Monza 3° classificato San Marino Rally, Rally Adriatico

## Bostjan AVBELJ

**Nato a:** Vrhnika (Slovenia) il 20 settembre 1990

**Carriera:** 2015 1° classificato Racestar Slovenia (selezione giovani talenti) 1° classificato nelle due gare di debutto Renault Twingo Cup a Hungaroring 2019 3° classificato Campionato Nazionale Sloveno 2021 3° classificato IRC Italia 2022 1° classificato IRC Italia 2023 1° classificato Campionato Italiano Rally Promozione Sparco 4° classificato CIAR Sparco 2° classificato Rallye di Sanremo 7° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato IRC Italia

## Giandomenico BASSO

**Nato a:** Montebelluna (Treviso) il 15 settembre 1973

**Carriera:** 1998 1° classificato Trofeo Fiat Cinquecento 1999 1° classificato Trofeo Fiat Seicento 2000 1° classificato 2° gruppo - Trofeo Fiat Punto Abarth 2001 5° classificato Campionato Mondia-



le Junior 2002 4° classificato Campionato Mondiale Junior 2003 2° classificato Campionato Italiano Rally 2004 4° classificato Campionato Italiano Rally 2005 2° classificato ERC 2006 1° classificato ERC 1° classificato IRC 2007 1° classificato Campionato Italiano Rally 2008 3° classificato IRC 2009 1° classificato ERC 2010 4° classificato Campionato Italiano Rally 2011 11° classificato ERC 2012 4° classificato Campionato Italiano Rally 2013 4° classificato Campionato Italiano Rally 2014 1° assoluto Rally Vinho da Madeira 2° classificato Campionato Italiano Rally 2015 2° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Rally di Sanremo 2° classificato Rally di Roma Capitale 2° classificato Rally Due Valli 2016 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato rally del Friuli 1° classificato rally di San Marino 2017 1° classificato Tour European Rally 1° classificato Transilvania Rally 1° classificato Rallye du Valais 2018 1° classificato Tour European Rally 1° classificato Transilvania Rally 1° classificato Rallye du Valais 2019 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco, Rally Roma Capitale, Rally Tuscan Rewind 2020 2° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Rally Roma Capitale 1° classificato gara CIR 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 3° classificato Rally Targa Florio 2021 1° classificato Campionato Italiano Rally Sparco 1° classificato Rally Targa Florio, Rally Roma Capitale, Rally Due Valli 3° classificato Rally Il Ciocco, Rally 1000 Miglia 2022 3° classificato CIAR Sparco 2° classificato Rally Due Valli 3° classificato Rally Ciocco e Rally 1000 Miglia 2023 3° classificato CIAR Sparco, 1° classificato Rallye Sanremo, 2° classificato Rally RA Regione Piemonte, Rally Targa Florio, Rally Roma Capitale, Rally Vinho da Madeira

## Simone CAMPEDELLI

**Nato a:** Cesena (Forlì Cesena) il 26 luglio 1986

**Carriera:** 2005 3° classificato classe A7 Rally Coppa Liburna 15° classificato (1° Under 25) Rally San Marino 3° classificato Super N Motorshow 2006 2° classificato Trofeo Rally Terra Coppa CSAI Gruppo N 4X4 5° classificato PWRC Rally Italia Sardegna 4° classificato PWRC Rally Cipro 2007 1° classificato Trofeo Rally Terra 2° classificato PWRC Rally Italia Sardegna 4° clas-

sificato PWRC Rally Ireland 1° classificato Memorial Bettega Night Sprint Motor Show 2008 8° classificato PWRC Rally Finland 1° classificato Rallylegend 2009 1° classificato Campionato Italiano Rally Trofeo Nazionale Gruppo N e Trofeo Nazionale Under 25 2010 3° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Nido dell'Aquila 2011 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 2012 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior e 1° classificato Coppa CSAI 2 RM 2013 6° classificato Campionato Italiano Rally Produzione 2014 15° classificato Campionato WRC 3 9° classificato Campionato Italiano Rally 2015 2° classificato Rally San Marino 2016 4° classificato Campionato Italiano Rally 2017 3° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Trofeo Rally Asfalto 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato Rally Roma Capitale 2018 4° classificato Campionato Italiano Rally, 2° classificato Rallye Sanremo, San Marino Rally, Rally Adriatico 3° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 4° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Targa Florio, Rally Città di Modena 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rallye Sanremo, Rally Roma Capitale, Rally Due Valli 2020 4° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2° classificato Rally Città di Arezzo Valtiberina Crete Senesi, San Marino Rally, Rally Adriatico Balcone delle Marche 2021 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2° classificato Rally Val d'Orcia, 3° classificato Rally Adriatico, Rally Italia Sardegna CIRT, Rally Città di Arezzo Valtiberina, Rally Nuraghi e Vermentino 2022 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally Elba, Rally del Salento 2° classificato Rally Roma Capitale, Rally San Marino Castrozza, Rally ACI Como 2023 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally del Salento, Rally Città di Bassano 2° classificato Rally Due Valli, Rally San Marino di Castrozza, Rally Lana

## Andrea CRUGNOLA

**Nato a:** Varese il 25 aprile 1989

**Carriera:** 2008 2° classificato classe N3 (17° assoluto) Rallye Sanremo 2009 2° classificato classe N3 (15° assoluto) Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato classe N2 Rally Adriatico 1° classificato classe N2 Rallye San Martino di

# REVIEWS

Castrozza 1° classificato classe N3 Rally Lanterna, Rally Alpi Orientali **2010** 1° classificato Rally di Majano 1° classificato classe R3C Rallye du Valais (5° assoluto) **2011** 6° classificato WRC Academy 1° classificato classe R3T Rally Bohemia (8° assoluto) 3° classificato WRC Academy Rally Adac Deutschland **2012** 1° classificato classe R3T Rally della Lanterna (2° assoluto), Rally del Casentino, Rally Alpi Orientali (6° assoluto), Rally Appennino Reggiano (5° assoluto), Monza Rally Show e Master Show **2013** 1° classificato Trofeo Twingo R2 Top 2° classificato CIR Junior 6° classificato IRC **2014** 2° classificato European Rally Championship Junior 3° classificato ERC 2RM **2015** 4° classificato WRC3 1° classificato WRC3 ADAC Rallye Deutschland **2016** 1° classificato classe R5 Rally dei Laghi (2° assoluto) 1° classificato classe R5 Rally Trofeo ACI Como **2017** 5° classificato IRC 1° classificato Rally dei Laghi, Rally Valli Ossolane e Monza Master Show **2018** 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 3° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato classe R5 Monza Rally Master Show **2019** 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally ronde internazionale Ticino 1° classificato Rally Due Valli 1° classificato Monza Rally Show e Master Show classe R5 **2020** 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally Targa Florio 2° classificato Rally Tuscan Rewind 3° classificato CIR Rally Roma Capitale 1° classificato Rally Lana, Rally Casentino **2021** 2° classificato Campionato Italiano Rally Sparco 2° classificato Rallye Sanremo, Rally Roma Capitale, Rally 1000 Miglia 4° classificato Rally Coppa Liburna **2022** 1° classificato CIAR Sparco 1° classificato Rally Il Ciocco, Rally 1000 Miglia, Rally Friuli, Rally Due Valli 2° classificato Rally Sanremo, Rally Targa Florio, Rally Alba 1° classificato Fiorio Cup, Vedovati Special Rally Circuit, Adriatic Champions Race **2023** 1° classificato CIAR Sparco 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally RA Regione Piemonte, Rally Targa Florio, Rally Roma Capitale 2° classificato San Marino Rally, Rally 1000 Miglia 1° classificato Rally Terra Valle del Tevere

## Roberto DAPRA'

**Nato a:** Roverè della Luna (Trento) il 24 aprile 2001

**Carriera:** **2019** 5° classificato classe R2B Rally San Martino Castrozza **2020** 8° classificato Campionato Italiano Rally 2RM, 3° classificato CIR 2RM Junior **2021** fa parte del Progetto Giovani di ACI, 4° classificato Campionato Italiano Rally Junior, 1° classificato classe R2 Campionato Italiano Rally Terra **2022** fa parte dell'ACI Team Italia, 5° classificato del Campionato Europeo Rally ERC4 e ERC4 Junior **2023** 1° classificato Campionato Europeo Rally ERC4, 2° classificato ERC4 Junior

## Damiano DE TOMMASO

**Nato a:** Varese il 5 febbraio 1996

**Carriera:** **2012** 1° classificato Classe R3C Monza Rally Show 1° classificato Classe N3 Magione Rally Circuit **2013** 1° classificato Classe N3 Varano Rally Experience **2014** 1° classificato Rally Italia Talent 1° classificato Classe R2B Rally di San Marino **2015** fa parte dell'ACI Team Italia nel Mondiale Rally 2° classificato Classe RC4 e 5° nel WRC3 Rally RACC Catalunya **2016** 6° classificato finale WRC3 2° classificato Classe RC4 e Classe WRC3 Rally Italia Sardegna 3° classificato Classe RC4 e 4° Classe WRC3 Rally di Montecarlo 4° classificato Classe RC4 e 3° Classe WRC3 Rally RACC Catalunya **2017** 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra Classe R2B 2° classificato CIRT Under 25 2° classificato CIR Junior 1° classificato Trofeo Peugeot 208 Competition Top **2018** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici **2019** 1° classificato IRC Italia 1° classificato Rally Città di Torino, Rally della Valpolicella **2020** 1° classificato IRC Italia **2021** 6° classificato Campionato Italiano Rally Sparco 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 3° classificato Rally Targa Florio 4° classificato Rally Due Valli 5° classificato Rally 1000 Miglia 1° classificato Rally dei Laghi **2022** 2° classificato CIAR Sparco 1° classificato CIRP 1° classificato Rally Targa Florio, Rally di Roma Capitale 2° classificato Rally Il Ciocco 3° classificato Rallye Sanremo 1° classificato Rally Rubinetto **2023** 5° classificato CIAR Sparco 4° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio



## Ivan FERRAROTTI

**Nato a:** Castelnuovo Monti (Reggio Emilia) il 21 giugno 1980

**Carriera:** **2009** 10° classificato Rally Appennino Reggiano 10° classificato Rally San Martino di Castrozza **2010** 5° assoluto Rally Città di Pistoia 11° assoluto Rally Andora **2011** 1° classificato Trofeo Renault Clio Top 4° assoluto Rally Carpineti 4° assoluto Rally delle Langhe **2012** 2° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2013** 4° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2014** 1° classificato Campionato Italiano Rally Produzione 2° classificato CIR Indipendenti 1° classificato Trofeo Clio R3 **2015** 1° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2016** 1° classificato Campionato Italiano Rally 2RM 1° classificato CIR Coppa ACI Classe R3 1° classificato Trofeo Rally Terra Coppa ACI classe R3 **2017** 4° classificato CIR Trofeo Rally Asfalto 5° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2018** 2° classificato Campionato Italiano Due Ruote Motrici 1° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top **2019** 2° classificato Coppa ACI classe R3 Campionato Italiano Rally 2° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top 1° classificato classe R3T Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally Appennino Reggiano e Rally Due Valli **2020** 8° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2021** 8° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally della Palme **2022** 3° classificato CRZ Zona 2 1° classificato Rally Il Ciocco CRZ 1° classificato Rallye Sanremo Leggenda CRZ Zona 2 4° classificato Ciochetto Event **2023** 2° classificato Campionato Italiano Rally Promozione Sparco 6° classificato CIAR Sparco 6° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

## Andrea MABELLINI

**Nato a:** Carpeneda di Vobarno (Brescia) Lucca il 10 agosto 1999

**Carriera:** **2016** debutto Special Rally Circuit by Vedovati **2017** 1° classificato piloti a Rally Italia Talent **2018** 1° classificato classe R2B primo rally su strada Camunia Rally **2020** 1° classificato WRC R-GT Cup 1° classificato Abarth Rally Cup 2° classificato ERC2 **2021** 1° classificato Renault Clio Trophy by Toksport WRT **2022** 2° classificato ERC4 3° classificato ERC4 Junior 1° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2

# REVIEWS

Ruote Motrici **2023** 1° classificato CIAR Sparco Under 25 5° classificato Campionato Italiano Rally Terra 6° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally Piancavallo, ACI Rally Monza 3° classificato Rally 1000 Miglia, Rally Città Bassano **2024** 2° classificato Rally delle Nazioni in Messico

## Rudy MICHELINI

**Nato a:** Lucca il 13 maggio 1978

**Carriera:** **2004** 1° classificato Coppa Italia VI zona 1° classificato Trofeo MG Rover VI zona **2005** 3° assoluto Rally del Carnevale 3° assoluto Coppa Città di Lucca 3° assoluto Trofeo Maremma **2006** 1° classificato under 30 Trofeo Peugeot 2° classificato Trofeo Peugeot Top 5° assoluto Rally della Fettunta **2007** 1° assoluto Coppa Città di Lucca 10° assoluto Rally Valle d'Aosta **2008** 1° classificato Coppa CSAI S1600 Trofeo Rally Asfalto **2009** 8° classificato Campionato Italiano Rally **2010** 14° classificato Campionato Italiano Rally **2011** 2° classificato Trofeo Rally Asfalto - girone B 1° assoluto Coppa Città di Lucca **2012** 2° classificato Citroën Racing Trophy 1° assoluto Trofeo Maremma 1° assoluto Renault Rally Event **2013** 1° classificato Trofeo Renault Clio-IRCuP **2014** 11° classificato Campionato Italiano Rally 1° assoluto Rally Città di Pistoia 1° assoluto Coppa Città di Lucca 2° assoluto Rally Valdinievole 3° assoluto Rally Il Ciochetto **2015** 1° classificato Rally Il Ciochetto 1° classificato Rally Città di Lucca, Rally dell'Abetone 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2016** 11° classificato Campionato Italiano Rally 7° classificato International Rally Cup 1° classificato Rally Raab 1° classificato Rally Trofeo Maremma **2017** 1° classificato Rally Naz. Città di Lucca 1° classificato Rally Naz. Trofeo Maremma **2018** 6° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato rally città di Lucca, rally di Pistoia e rally storico Ville Lucchesi **2019** 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 7° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca, Rally Città di Pistoia e Rally Trofeo Maremma **2020** 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca 2° classificato CIR Rally Roma Capitale 1° classificato CIRA Rally Roma Capitale 5° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2021**



4° classificato Rally Il Ciocco **2022** 5° classificato Rally Il Ciocco 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca 2° classificato Ciochetto Event **2023** 1° classificato Ciochetto Event

**Andrea NUCITA**

**Nato a:** Catania il 2 ottobre 1989

**Carriera:** **2009** 1° classificato Challenge Rally 8 Zona 1° classificato Campionato Siciliano 1° classificato Trofeo Peugeot **2010** Convocato alla WRC Junior Academy 2° classificato Trofeo 500 Abarth 1° classificato Trofeo 500 Abarth Motor Show Bologna **2011** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior 3° classificato Trofeo Renault **2012** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior **2013** 1° classificato Campionato Italiano Rally Coppa CSAI Indipendenti 2° classificato Rally del Friuli CIR 1° classificato Monza Rally Show e Master Show Classe R3T **2014** 4° classificato Campionato Italiano Rally **2015** 1° classificato Gruppo N Rally Mondiale Portogallo e 25° assoluto **2016** 2° classificato e 1° classificato Gara 2 Rally Targa Florio CIR 4° classificato e 1° Classe S2000 Rallye Sanremo 4° classificato Rally del Casentino **2017** 3° classificato FIA RGT Cup 6° classificato Campionato Italiano Rally 3° classificato Trofeo Abarth 124 3° classificato Rally San Marino 7° classificato e 1° Classe S2000 Rally Adriatico 1° classificato Classe RGT Rally Due Valli, Monza Rally Show, Monza Master Show **2018** 2° classificato FIA RGT Cup 1° classificato Rally Targa Florio **2019** 2° classificato Campionato Europeo Rally 1° classificato Abarth Rally Cup **2020** 1° classificato Finale Coppa Rally Zona 1° classificato Coppa Rally Zona 3^ Zona 1° classificato Rally Due Valli 2° classificato Rally ACI Como **2021** 1° classificato Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici **2022** 3° classificato IRC Italia

**Alessandro RE**

**Nato:** a Como il 23 maggio 1990

**Carriera:** **2010** 1° classificato classe R2B Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato classe R2B Rally Targa Florio **2011** 1° classificato classe R3C Rally Valle d'Aosta 1° classificato classe R3C Monza Master Show **2012** 2° classificato Under 23 Trofeo Rally Terra 3° classificato Trofeo Citroen Racing **2013** 1° classificato Trofeo Citroen Racing 5° classificato Produzione Campionato

Italiano Rally 3° classificato classe 5 Rally Svezia **2014** 3° classificato International Rally Cup **2015** 1° classificato Ba...relli Ronde 2° classificato Rally Roma Capitale **2016** 4° classificato International Rally Cup **2017** 2° classificato International Rally Cup **2018** 2° classificato International Rally Cup 1° classificato Rally Valli Vesimesi 1° classificato Rally Casentino **2019** 2° classificato International Rally Cup 1° classificato Rally Taro 1° classificato classe R5 Rally Trofeo ACI Como **2020** 5° classificato Campionato Italiano Rally 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 4° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2021** 2° classificato IRC Italia **2023** 4° classificato IRC Italia

**Antonio RUSCE**

**Nato a:** Reggio Emilia il 26 ottobre 1972

**Carriera:** **2014** 3° classificato Rally Ronde Monte Caio 4° classificato Rally Alto Appennino Bolognese 6° classificato Rally Appennino Reggiano **2015** 2° classificato Rally Città di Modena 5° classificato Rally dell'Elba 7° classificato Rally Roma Capitale **2016** 7° classificato Campionato Italiano Rally 4° classificato Trofeo Rally Asfalto **2017** 4° classificato Campionato Italiano Rally 3° classificato Trofeo Rally Asfalto 1° classificato Rally Naz. Appennino Reggiano **2018** 8° classificato Campionato Italiano Rally 5° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2019** 5° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2020** 4° classificato gara CIR Rally Roma Capitale 3° classificato CIRA 1° classificato Rally Salsomaggiore Terme **2022** 1° classificato Coppa Rally Zona 9 4° classificato Finale Coppa Italia 2° classificato Rally del Carnevale 2a classificato Rally Terra Sarda **2023** 4° classificato Campionato Italiano Rally Promozione Sparco 9° classificato CIAR Sparco

**Rachele SOMASCHINI**

**Nato a:** Milano il 18 febbraio 1994

Supporta la lotta alla fibrosi cistica, malattia degenerativa che la accompagna fin dalla nascita. **Carriera:** debutta nel **2014** in pista, insieme al papà Luca, mentre individualmente in cronoscalate e pista nel **2015**. **2018** 8^ classificata nel Campionato Italiano Rally Junior **2019** 4^ classificata Campionato Italiano Rally Terra 2RM 1^

classificata CIR Coppa ACI Sport classe R3, Femmine e Under 25 **2020** 2^ classificata Campionato Italiano Rally Femmine **2021** 1^ classificata Campionato Italiano Rally Femmine 2^ classificata Campionato Italiano Terra Femmine **2023** 1^ classificata CIAR Sparco Femmine

**Giacomo SCATTOLON**

**Nato a:** Voghera (Pavia) il 10 aprile 1989

**Carriera:** **2011** 1° classificato classe R2B Rally Coppa d'Oro, Rally del Tartufo, Rally del Giario **2013** 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior 3° classificato Trofeo Renault Twingo Top **2014** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 7° classificato Campionato Italiano Rally **2015** 4° classificato Campionato Italiano Rally Produzione 4° classificato European Clio R3T **2016** 2° classificato Campionato Europeo ERC2 **2017** 4° classificato IRC Italia **2018** 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 5° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato equipaggi CIR Rally Roma Capitale 1° classificato Coppa Rally 5 Zona 3° classificato Finale CRZ Rally Como **2019** 9° classificato Campionato Italiano Rally 6° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2020** 3° classificato Finale Coppa Rally Zona 1° classificato CRZ Zona 2 **2021** 8° classificato Campionato Italiano Rally Sparco 5° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally Quattro Regioni e Rally della Lanterna **2022** 7° classificato CIAR Sparco 4° classificato CIRP 6° classificato Rally Il Ciocco **2023** 8° classificato CIAR Sparco 6° classificato Campionato Italiano Rally Promozione Sparco

**Marco SIGNOR**

**Nato a:** Asolo (Treviso) il 14 agosto 1987

**Carriera:** **1995** kart – **2006** 1° assoluto Corso Scuola Pilotaggio Federale Csaì 4° classificato CIR Super 1600 4° classificato CIR Under 25 **2007** 1° assoluto CIR Under 25 2° classificato CIR Super 1600 **2008** 9° assoluto CIR 4° classificato Gruppo N 5° classificato Trofeo Indipendenti **2009** 7° assoluto Campionato Italiano Rally **2010** 7° classificato rally Como **2011** 1° Trofeo Clio Top junior 2° classificato Trofeo Top 1° assoluto Rally Prealpi Trevigiane 1° assoluto Ronde Albenga **2012** 1° assoluto Ronde Monte Caio **2013** 3° classificato Trofeo Rally Asfalto 1° classe S2000 Rally Lanterna, Rally Marca e Rally San Martino di Castrozza 1° assoluto Rally Palladio **2014** 3° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally Salento, Rally San Martino di Castrozza 1° assoluto Rally Val d'Aveto **2015** 2° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally San Martino di Castrozza 1° ASSOLUTO Ronde Palladio **2016** 1° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally Salento, Rally Marca, Rally S. Martino Castrozza, Rally Como **2017** 2° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally S.Martino Castrozza **2018** 1° assoluto Rally Dolomiti **2019** 3° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Coppa Rally 4^ Zona 1° assoluto Rally Bellunese, Rally Dolomiti, Rally della Carnia **2020** 3° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto





## LE VETTURE RALLY 2/R5 "TOP": CARATTERISTICHE TECNICHE

### CITROEN C3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 POTENZA MASSIMA 282 cv a 5000 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 4000rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale Sadev cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco cerametallico FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3996 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2567 mm Carreggiata: 1618 mm Serbatoio 81 litri Peso 1230 kg a vuoto

### CITROEN DS3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 POTENZA MASSIMA 280 cv a 6000 giri/min. COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini Posteriori A disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoncini Ripartizione regolabile STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm Serbatoio 67 litri Peso 1200 kg (minimo da regolamento).

### FORD FIESTA EVO RALLY2/R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm ALESAG-

GIO X CORSA 85 x 71,3 mm POTENZA MAX 284hp DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti CAMBIO sequenziale 5 rapporti + RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore FRENI Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo elettrico RUOTE 8x18"su asfalto, 7x15"su terra DIMENSIONI Lunghezza 3.975 mm Larghezza 1.709 mm Passo 2.489 mm Peso 1.224 kg a vuoto.

### HYUNDAI NEW GENERATION i20 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 285hp COPPIA MAX 420 Nm ELETTRONICA: Magneti Marelli ECU e sistema di gestione dell'alimentazione TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO Ricardo sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico SOSPENSIONI montanti MacPherson con tre vie, ammortizzatori regolabili FRENI dischi freno ventilati (diametro di 300mm per la ghiaia, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze a quattro pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito e pignone RUOTE 8x18 pollici per asfalto, per asfalto 7x15 DIMENSIONI lunghezza 4.035 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, passo 2.570 millimetri, peso 1,230kg minima - 1,390kg con equipaggio.

### PEUGEOT 208 T16 RALLY2/R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 280 hp / 6000 rpm COPPIA MAX 400 Nm a 2500 giri DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola TRASMISSIONE trazione integrale permanente DIFFERENZIALI anteriore e posteriore autobloccanti FRIZIONE bidisco CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati FRENI anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo idraulico RUOTE 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra SERBATOIO di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri DIMENSIONI Lunghezza 3962 mm Larghezza 1820 mm Passo 2560 mm Peso minimo da regolamento 1200 kg a vuoto.

### SKODA FABIA EVO RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 279 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

### TOYOTA YARIS GR RALLY2

MOTORE 3 cilindri in linea turbo da 1600cc, 16 valvole iniezioni diretta POTENZA MAX 310hp TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slittamento limitato SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori, pinze a 4 pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 3.990 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, Peso 1,230kg con 1 gomma scorta.

### VOLKSWAGEN POLO GTI RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta Bosch, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 272hp COPPIA MAX 400 Nm a 4000 rpm TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 4.067 millimetri, Larghezza 1.942 millimetri, Passo 2.540 millimetri, Peso 1,230kg a vuoto.

**OSE**

Organization Sport Events

[cioccorally.it](http://cioccorally.it)



IL  
CIOCCO

# RALLY IL CIOCCO

e Valle del Serchio 47°



124

Citroën