

47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

OSE
Organization Sport Events
cioccorally.it



**15 // 16
MARZO
2024**

**RACE ON THE
WILD SIDE**

#RCVS47



NUMERO UNICO



Automobile Club d'Italia
SPORT



Automobile Club Lucca

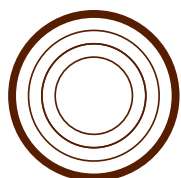




**COLTIVIAMO
L'ENERGIA
DEL TUO
FUTURO.**

**Chi semina GESCO, raccoglie energia.
Progettiamo, studiamo, realizziamo soluzioni
per ridurre i consumi energetici e aumentare
la sostenibilità a lungo termine.
Scopri come su www.gesco.energy**

gesco
KNOW, SAVE, GROW.



Il
CIOCCO



*il vostro
canale*

OSE

Organization Sport Events

cioccorally.it

Tel. +39 0583 719730
Mob. +39 320 9188842
Mail info@cioccorally.it
Web www.cioccorally.it

INDICE

pag.4

Ringraziamenti

pag.6

Programma

pag.8

Albo d'oro

pag.9

Guida alle Prove Speciali

pag.10

Rally il Ciocco: la storia di
un rally che ha fatto la storia

pag.24

Intervista a Daniele Settimo

pag.26

Intervista a Valerio Barsella

pag.30

Elenco iscritti

pag.32

Mappe

pag.34

Tabelle distanze tempi

pag.39

Decalogo dello Sportivo

REVIEWS

RINGRAZIAMENTI

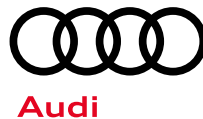
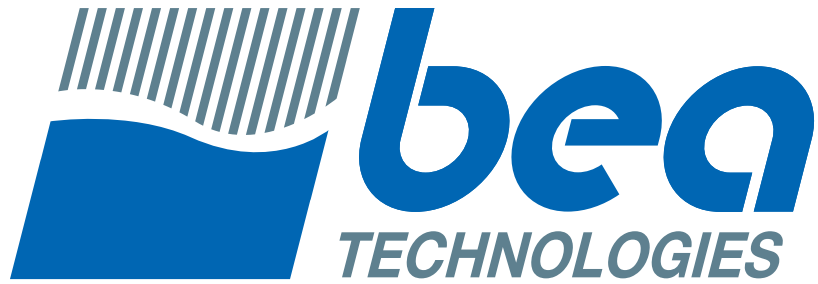


Città di Lucca

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio è una manifestazione sportiva storica del nostro territorio, che ci racconta da generazioni una grande tradizione di piloti, addetti ai lavori e appassionati. La partenza dalle Mura di Lucca è quest'anno un valore aggiunto per un evento di richiamo nazionale che rappresenta un veicolo turistico importante, con una naturale e decisamente efficace promozione territoriale. Il grande numero di partecipanti attesta il prestigio e l'interesse di una manifestazione sportiva di primo ordine, prima tappa del campionato italiano, che siamo onorati di presentare e rappresentare, ringraziando per il grande lavoro svolto l'organizzazione, che ha proposto questa iniziativa, l'ACI, pilastro fondamentale degli eventi motoristici territoriali, e tutte le realtà che hanno contribuito.

Mario Pardini





Center Terigi

ivsitalia.com

LEADER NELLA RISTORAZIONE AUTOMATICA



REVIEWS

PROGRAMMA

MARTEDÌ 13 FEBBRAIO 2024

dalle 08:00 Data di apertura delle iscrizioni

MERCOLEDÌ 6 MARZO 2024

alle 24:00 Data di chiusura delle iscrizioni

MERCOLEDÌ 13 MARZO 2024

dalle 19:00 alle 22:00

Verifiche Sportive ante gara, consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio per i Conduuttori iscritti (gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati con Circolare informativa)

(DISTILLERIA INDIE | San Pietro in Campo | Barga - Lucca)

GIOVEDÌ 14 MARZO 2024

dalle 07:00 alle 08:00

Supplemento di controllo dei documenti e di consegna del materiale di gara
(DISTILLERIA INDIE | San Pietro in Campo | Barga - Lucca)

dalle 08:00 alle 19:00

Ricognizioni autorizzate

- dalle 08:00 alle 19:00

Ricognizioni della QS | Shakedown, PS 1, SPS 2, PS 3, PS 4|11, PS 5|8, PS6|9 e PS 7|10

dalle 09:00 alle 15:00

Ingresso ed uscita dal Parco Assistenza
(Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo di Garfagnana)

alle 16:00

1° Riunione dei Commissari Sportivi
(Il Ciocco | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

dalle 17:00 alle 22:00

Verifiche Tecniche e punzonature dei Piloti Prioritari ed iscritti al CIAR
(TBD)

dalle 17:00 alle 22:00

Verifiche Tecniche per tutti gli iscritti alla gara CIAR
(Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo di Garfagnana)

20:00

Briefing del Direttore di Gara
(Auditorium | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA | Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

24:00

Pubblicazione delle vetture e Concorrenti / Conduuttori ammessi
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

VENERDÌ 15 MARZO 2024

- dalle 07:30 alle 09:00** Qualifying Stage | Ricognizioni del percorso per gli iscritti Rally 2 | R5
(PS Il Ciocco)
- dalle 09:26 alle 10:00** Qualifying Stage | Qualificazione per gli iscritti Rally 2 | R5
(PS Il Ciocco)
- dalle 10:15 alle 12:30** Shakedown
(PS Il Ciocco)
- 14:15** Scelta della posizione di partenza, per la giornata del 15.03.2024, per i 10 migliori classificati nella Qualifying Stage
(Lucca | Caffè delle Mura)
- 14:30** Pubblicazione dell'Ordine di Partenza
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)
- 15:00** Partenza del Rally (CO 0)
(Lucca | Caffè delle Mura)
- 17:30** Arrivo della Sezione 1 (CO 3A)
(Il Ciocco | Stadio)
- 22:30** Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Sezione 2
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

SABATO 11 MARZO 2023

- alle 07:00** Partenza della Sezione 2 (CO 3B)
(Il Ciocco | Stadio)
- alle 17:30** Arrivo del Rally
(Castelnuovo di Garfagnana | Piazza Ariostea)
- alle 17:30** Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)
- alle 17:45** Premiazione sul Podio
(Castelnuovo di Garfagnana | Piazza Ariostea)
- alle 18:00** Parco Chiuso Finale
(TBD)
- alle 18:30** Parco Chiuso Finale
(TBD)
- alle 19:30** Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)



VENDITA, NOLEGGIO, ASSISTENZA MACCHINE
MOVIMENTO TERRA, EDILI E STRADALI



SAMI SRL - Via N.Sauro 103 - Cascina (PI)
050703113 - www.samimacchine.it

ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2013	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Peugeot 207 S2000
2014	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Ford Fiesta R5
2015	Alessandro PERICO - Mauro TURATI	Peugeot 208 T16 R5
2016	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2017	Simone CAMPEDELLI - Pietro OMETTO	Ford Fiesta R5
2018	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2019	Giandomenico BASSO - Lorenzo GRANAI	Skoda Fabia R5
2020	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 R5
2021	Thierry NEUVILLE - Martijn WYDAEGHE	Hyundai I20 R5
2022	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 Rally2
2023	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 Rally2



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI:

in collaborazione con **CARLO CASSINA**

P.S. 1 PEGNANA KM. 7,41

È in sostanza la prima parte della “classica” di Renaio. Partenza presso il bivio Palazzina, con la parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio, in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con la conclusione in località Bebbio, poco prima dell’abitato di Renaio.

S.P.S. 2/P.S. 6/P.S. 9 IL CIOCCO KM. 2,02

La SPS 2 è la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. La prova è tutta all’interno della Tenuta Il Ciocco, è quasi interamente in salita medio/stretta e prende il via dalla zona Garitta, nella parte bassa del comprensorio, e percorre tutta la vecchia strada che portava all’Hotel Il Ciocco, attraversando la zona Laghetti, per raggiungere la zona ex Gabbia dei Leoni. Si prosegue fino al parcheggio basso nei pressi del Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa, dove c’è una inversione spettacolare. Attraverso l’uscita bassa del parcheggio si entra nello stradone principale del Ciocco, fino alla conclusione poco prima della zona Eliporto. Questo percorso verrà utilizzato anche come **SHAKEDOWN** e **QUALIFYING STAGE**.

P.S. 3 MONTECENERI KM. 2,54

È una delle prove classiche del Ciocchetto Event, tradizionale gara natalizia che si svolge nella Tenuta Il Ciocco. Parte dalla zona sottostante allo Stadio del Ciocco, denominata Monteceneri/College, la sede stradale è stretta con un fondo molto insidioso, che non perdona l’errore. L’andamento è in leggera salita per la quasi totalità. L’arrivo è nella parte alta dello Stadio, con il fine prova subito dopo un bivio a T.

P.S. 4/P.S. 11 CAREGGINE KM. 19,60

È la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate “crono” da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 km dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva

così all’abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l’abitato di Colle, quindi quello di Cerretoli, per arrivare, in conclusione, poco prima del paese di Castelnuovo Garfagnana.

Su questa speciale sono inserite tre Chicane Virtuali, al posto delle Chicane tradizionali.

P.S. 5/P.S. 8 RENAIO KM. 14,32

È una delle prove “storiche” del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio Palazzina e con l’intera discesa finale che si conclude in prossimità del torrente Corsonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l’attraversamento dell’abitato di Renaio. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.

P.S. 7/P.S. 10 PUGLIANELLA KM. 11,01

È una prova speciale tornata nel percorso del rally Il Ciocco lo scorso anno e che non veniva utilizzata da circa 15 anni. Confermata anche per la edizione 2023, con un tracciato allungato di circa 2,5 km. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza “Parata del sogno”. Parte dalla frazione di Vitoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci. Sfiora quindi la frazione di Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L’ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa, fino alla conclusione della speciale, poco prima dell’abitato di Poggio.

Nel percorso di questa prova è inserita una Chicane Virtuale.

RGV

RALLY IL CIOCCO:

LA STORIA DI UN RALLY CHE HA FATTO LA STORIA

Ricerca e testo a cura di **Leo Todisco Grande**

L'INCONTRO TRA GUELFO MARCUCCI E SIROPIETRO QUARONI. DICEMBRE 1976, E' IL RALLY

La passione per lo sport e l'intuito di "patron" Guelfo Marcucci, vero "motore" del Ciocco, insieme all'esperienza di rally di Siropietro Quaroni, Presidente dell'A.C. Pavia e mente e cuore del mitico rally Quattro Regioni: così, catalizzando la gran voglia di automobilismo da corsa diffusa nella Valle del Serchio nasce, ai primi di dicembre del 1976, il rally del Ciocco.

Una gara, un evento, in scena da quaranta anni, sulle cui prove speciali sono state scritte pagine importanti della storia dei rally tricolori. Nonostante un debutto, nell'inverno di quel millenovecentosettantasei, reso assai complicato da un meteo davvero inclemente. Non mancarono, comunque spettacolo e pubblico, con la ciliegina sulla torta di un equipaggio di gran nome, quello composto da **Tony Carello** ed Arnaldo Bernacchini, con la affascinante Lancia Stratos, ad aprire l'Albo d'Oro della gara garfagnina. Che subito si guadagnò, sul campo, la promozione ad apertura della stagione agonistica dell'anno successivo.

L' "ERA" VUDAFIERI, MA NEL 1977 STUPISCHE UN GIOVANE WALTER ROHRL ...

Il Ciocco è da subito sinonimo di rally. Nel 1977 vince di nuovo una Lancia Stratos. Guidata con maestria da un giovane veneto emergente che presto sarebbe diventato famoso: **Adartico Vudafieri**, "Vuda" per tutti, in coppia con Claudio Salvador, che smentisce il pronostico che dà favorito Lele Pinto, con i galloni di pilota ufficiale. E' ancora una edizione di tipo invernale e sui viscidi fondi del rally del Ciocco si mette in grande evidenza un allampanato, biondo pilota tedesco con una Opel Kadett Gte, tale Walter Rohrl. Di lì a poco uno dei grandissimi della storia dei rally mondiali.

Vudafieri prende la residenza nell'attico dell'Albo d'Oro del rally garfagnino anche per i tre anni suc-

cessivi, completando un poker storico di vittorie, con tre diversi navigatori, Mauro Mannini, Maurizio Perissinot e Fabio Penariol. Nel 1978 "Vuda" è primo ancora con la Lancia Stratos mentre nei due anni successivi vince con la Fiat 131 Abarth.

LA PRIMA VITTORIA DI "ICIO" PERISSINOT AL CIOCCO, IN SEGUITO PREZIOSO COLLABORATORE DEL RALLY.

Nel 1979 a leggere le note di Vudafieri c'è un giovanissimo Maurizio Perissinot. Che vincerà di nuovo, due anni dopo, a fianco di Attilio Bettega, e che diverrà uno dei navigatori più bravi del mondo. Una volta appeso il casco al chiodo, qualche anno dopo, diverrà per il gruppo di lavoro dei rally del Ciocco, un punto di riferimento prezioso, per la sua esperienza e per le sue idee innovative. Fino alla sua troppo prematura scomparsa, alla fine del 2004, in dicembre. Proprio il mese in cui sono nati il rally del Ciocco e la sua "creatura", il rally Il Ciocchetto.

IL CIOCCO DIVENTA "EUROPEO" E NEL 1981 VINCE ATTILIO BETTEGA

Nel triennio '79/'80 il rally del Ciocco consolida la sua importanza anche a livello internazionale, acquisendo la validità per il Campionato Europeo. Il Campionato Italiano Rally del 1981 è ricordato come uno dei più combattuti di sempre, soprattutto per la sfida a viso aperto tra gli squadroni Fiat ed Opel. Ed il rally del Ciocco fu uno dei momenti chiave del serrato confronto tra i due storici rivali Vudafieri, con la Fiat 131 Abarth, e Tony Fassina, pilota della Opel Ascona 400. Duello nel



REVIEWS

quale al Ciocco si inserì di prepotenza, vincendo con grande autorità, l'indimenticato **Attilio Bettega**, in coppia con Perissinot, con la 131 bianca-azzurra ufficiale.

TONINO TOGNANA VINCE NEL 1982 LA PRIMA EDIZIONE TUTTO ASFALTO

Quella del 1981 è l'ultima edizione della massacrante versione "mista" terra e asfalto del rally del Ciocco. Che comunque non si rivela meno impegnativo nel nuovo look "tutto catrame" che assumerà dal 1982. Un format che verrà mantenuto fino ai giorni nostri. A vincere è **Tonino Tognana**, con Massimo De Antoni a fianco e la Ferrari 308 Gtb, che impazza poi per tutto il campionato italiano, fino a vincerlo, guidando nelle ultime gare la neonata Lancia 037.

LO "STOP" DEL 1983 E 1984

Nel 1983 e nel 1984 la concomitanza con elezioni politiche ed amministrative anticipate impone uno stop alla manifestazione che si ripropone, completamente rinnovata, nel 1985. Guelfo Marcucci segue sempre da vicino le vicende del rally del Ciocco ed intanto si affaccia alla macchina organizzativa il figlio Andrea, ancora giovanissimo, fresco di patente, scalpitante per staccare la prima licenza da pilota. Ma soprattutto con i rally nel cuore. **Andrea Marcucci** è destinato nel tempo a divenire protagonista in prima persona del rally del Ciocco, sia come pilota di buon valore e autore di pregevoli prestazioni nella gara "di casa" fin dai primi anni '90, sia soprattutto come anima e propulsore del rilancio e della crescita della gara.

1985: IL CIOCCO RITORNA IN CALENDARIO. INIZIA L' "ERA" CUNICO

I due anni di "stop" costringono infatti il rally del Ciocco a ripartire senza validità Europea e tricolore, come gara internazionale in tappa unica. In tono minore insomma. Il 1985 segna l'inizio della "saga" di

Franco Cunico, qui primo anche nel 1986, con la Lancia 037 ed entrambe le volte con Scavini alle note, e che poi, nel tempo, vincerà per altre quattro volte. Totale sei centri al Ciocco, per un record rimasto a lungo imbattuto.

LA PRIMA VOLTA DI UN EQUIPAGGIO LOCALE

Ancora una Lancia 037 trionfa nel 1987, per la gioia immensa di un equipaggio tutto garfagnino, composta da **Riccardo** e **Massimo Trombi**. Questa fu anche l'ultima edizione firmata da Quaroni e dall'A.C. Pavia. L'organizzazione della gara passa in toto nelle mani appassionate di un gruppo di giovani del luogo, tutti dipendenti del Gruppo Marcucci, con lo stesso Andrea Marcucci a supervisionare la struttura. Il nuovo staff raccoglie con coraggio e capacità il testimone, riuscendo a far decollare di nuovo il rally del Ciocco in ambito tricolore.

IL RALLY DEL CIOCCO RITORNA TRICOLORE NEL 1988

Nel 1988, pur ancora in formato ridotto, in tappa unica, il "Ciocco" è nuovamente prova di Campionato Italiano Rally, pur se con coefficiente 2. **Franco Cunico** fa tris con la Ford Sierra Cosworth e Max Sghedoni a fianco, nel 1989 vince il compianto **Romeo Deila**, scomparso improvvisamente e prematuramente nel febbraio 2014. Deila è affiancato da Claudio Giachino ed ha primeggiato con una Lancia Delta 4WD. Il 1990 è l'anno della doppietta Peugeot con la 405 Ml 16 ufficiale e gli equipaggi **Andrea Aghini**- Sauro Farnocchia e Fabrizio Fabbri- Paolo Cecchini. Per Andrea Aghini questa stagione è il trampolino di lancio verso una carriera sfolgente, che lo porterà a vincere, nel 1992, il rally mondiale di Sanremo, con la Lancia Delta Integrale ufficiale.

ANDREA MARCUCCI CREA IL CIOCCO SPORTING CLUB

E' un altro importante momento di svolta per il rally del Ciocco. Il "timoniere" Andrea Marcucci crea il Ciocco Sporting Club, una struttura in cui confluiscono molteplici professionalità ed esperienze, allo scopo di realizzare al meglio gli eventi rallistici targati "Il Ciocco". E lo stesso Marcucci segue da vicino sia il rally "maggiore", che le altre due "creature" del Ciocco Sporting Club, un rally il Ciochetto in crescita e l'appuntamento estivo del rallysprint della Garfagnana.



IL RALLY DEL CIOCCO DI NUOVO NELLA MASSIMA SERIE RALLY ITALIANA: E' IL 1991

L'operazione rally Il Ciocco dà i suoi frutti già nel 1991, con il rientro, che diverrà stabile, del rally del Ciocco nel Campionato Assoluto Rally, siglato dalla vittoria di "Pigi" Deila e Pier Angelo Scavini e della Lancia Delta Integrale. Nel 1992 c'è il poker di **Franco Cunico**, stavolta con la Ford Sierra 4X4 e "Steve" Evangelisti a fianco, mentre l'anno successivo si impone "Gibo" Pianezzola, affiancato dal compianto Loris Roggia, con la Lancia Delta Integrale. Lo stesso Pianezzola è secondo nel 1994, dietro al compagno di squadra in Toyota - Grifone **Piero Longhi**, che alle note ha Fabrizia Pons, nell'anno del ritorno del rally del Ciocco alla validità Europea con il coefficiente 2.

CUNICO, NAVARRA (DUE VOLTE) E AGHINI PROTAGONISTI DI VERTICE DAL 1995 AL 1998

Franco Cunico, con la Ford Escort Cosworth e "Steve" Evangelisti, vince per la quinta volta il rally garfagnino nel 1995, precedendo Piero Liatti, con la Subau Legacy. La sorte beffa però Cunico l'anno dopo, sfilandogli di mano la vittoria a pochi chilometri di speciale dal traguardo, a favore di un giovane **Andrea Navarra**. Che, con la Subaru Impreza e Billy Casazza alle note, precede un indavolato Paolo Andreucci, altissimo in classifica con la Renault Kit Car che ornerà, a fine stagione, con il tricolore due ruote motrici.

Nel 1997 **Andrea Aghini** e Loris Roggia ritornano alla vittoria al rally del Ciocco con la Toyota Celica Gt Four. La doppietta non riesce l'anno successivo con la debuttante Toyota Corolla Wrc e "Ago" è secondo dietro al funambolico **Andrea Navarra** e Billy Casazza, equipaggio Subaru.

LA NEVE E' LA NOVITA' DEL 1999

La neve è la inattesa novità del 1999. In un rally del Ciocco modello "Svezia", l'esperienza di **Franco Cunico**, che ha Luigi Pirolo a fianco, gioca un ruolo fondamentale, mentre si registrano i primi passi di Paolo Andreucci, gloria locale, con una vettura da assoluto, la Subaru Impreza Wrx, dopo anni di dominio tra le due ruote motrici.

2001: ANDREUCCI, PRIMO ANCHE AL CIOCCO, E' CAMPIONE ITALIANO RALLY

L'edizione del 2000 segna l'affermazione di **Piero Longhi**, con Lucio Baggio alle note, a bordo della Toyota Corolla Wrc, e con **Paolo Andreucci** e la Impreza Wrc a lungo in lotta per la vittoria. Che per il pilota garfagnino, con Alex Giusti a fianco, arriverà l'anno successivo, in una edizione davvero spettacolare del rally, con tanti grandi campioni al via. E proprio nel 2001 Paolo Andreucci con la Ford Focus Wrc porterà in Garfagnana il prestigioso titolo tricolore rally, il sogno di una vita.

IL RALLY DEL CIOCCO COMPIE 25 ANNI

Con il 2002 il rally del Ciocco saluta la promozione alla validità europea a coeff. 5 e l'importante traguardo delle venticinque edizioni. Le nozze d'oro con i rally sono celebrate al Ciocco con gioia ed emozione e con grandi festeggiamenti a Guelfo Marcucci, padrone di casa, nonché ispiratore del rally e a Siropietro Quaroni, l'organizzatore delle prime edizioni. Nell'ultimo anno delle Wrc nel Tricolore Rally, **Renato Travaglia** con la Peugeot 206 Wrc sigla la sua prima volta nell'Albo d'Oro, con Flavio Zanella al quaderno delle note.

LA FIAT TORNA A VINCERE IL RALLY DEL CIOCCO

Una Fiat, la Punto Super 1600, torna a vincere al rally del Ciocco nel 2003, dopo ben ventidue anni dal trionfo di Attilio Bettega e della 131 Abarth, ed è **Giandomenico Basso** a realizzare l'impresa, ben assecondato da Mitia Dotta alle note. Ed ancora la Fiat Punto Super 1600 è prima anche l'anno successivo, con l'idolo locale **Paolo Andreucci** a stappare la Magnum di spumante del vincitore, per la prima volta con Anna Andreussi. In una edizione del rally del Ciocco di grande spessore organizzativo, soprattutto sotto l'importante aspetto della sicurezza. Tanto da essere portata ad esempio per i successivi appuntamenti del Tricolore Rally 2004.



LONGHI INIZIA AL CIOCCO IL SUO CAMMINO TRICOLORE

Un rally del Ciocco ricco di colpi di scena inaugura il Campionato Italiano Rally 2005. Vince **Piero Longhi** con la Subaru Impreza Sti di Subaru Italia e Maurizio Imerito a fianco, che a fine stagione, porterà a casa il titolo tricolore piloti. Grande sensazione desta la prestazione del sempreverde Franco Cunico (Mitsubishi Lancer), in testa alla gara al momento del ritiro per rottura del cambio. Mentre Andrea Navarra (Mitsubishi Lancer) incappa in una uscita di strada, quando era secondo. Dietro a Longhi chiude Sandro Sottile, con una Mitsubishi meno evoluta di quelle della concorrenza, mentre Andreucci, quarto assoluto, è primo tra le Super 1600.



FIAT PUNTO SUPER 2000: DEBUTTO MONDIALE E VINCENTE CON ANDREUCCI

Il rally del Ciocco 2006 registra il debutto mondiale in gara della nuova Fiat Punto Super 2000, che il Gruppo torinese riporta ai rally in veste ufficiale. Un evento che ha risonanza mondiale e che **Paolo Andreucci**, con Anna Andreussi alle note, contribuisce a rendere indimenticabile. Vincendo al rally del Ciocco e dominando nel resto della stagione, fino a riportare a Torino il Campionato Italiano Rally. Il rally del Ciocco è avvincente e incerto come consuetudine, con il secondo posto finale che si decide in una finale convulso a favore di Franco Cunico (Mitsubishi), con Travaglia (Mitsubishi) attardato nell'ultima speciale, e Luca Cantamessa (Subaru), terzo con un entusiasmante colpo di reni finale.

PAOLO ANDREUCCI VINCE E FESTEGGIA NELLA SUA CASTELNUOVO NEL CIOCCO 2007, NUMERO 30 DELLA SERIE

Paolo Andreucci porta subito al successo, con Anna Andreussi insostituibile alle note, la Mitsubishi Lancer Evo IX con la quale era al debutto, dopo un cambio di team che aveva messo in subbuglio l'ambiente da rally tricolore. Ma soprattutto ha festeggiato questa importante vittoria nella piazza centrale della sua Castelnuovo di Garfagnana, dove la prima volta dell'arrivo finale del rally del Ciocco è stato suggellato da un incredibile bagno di folla.

UNA TRAGICA ED IMPREVEDIBILE FATALITÀ INTERROMPE IL 31° RALLY DEL CIOCCO

Un tragico incidente che coinvolge una spettatrice si verifica durante il corso di svolgimento della prova speciale n. 5 "Vergemoli" del 31° rally Il Ciocco. Susanna Biagioni scivola da un terrapieno in sicurezza fin sulla sede stradale, nel momento in cui transita la Subaru di Aghini-Cerri, che non riesce ad evitarla. Susanna decede immediatamente nell'impatto. Il Comitato Organizzatore della gara interrompe immediatamente il rally, in segno di lutto per la tragica fatalità. Per la cronaca, il 31° rally Il Ciocco e Valle del Serchio registra anche una classifica finale, con vincitore **Piero Longhi**, con Maurizio Imerito (Subaru Impreza Sti), davanti a Luca Rossetti (Peugeot 207 Super 2000) e a Renato Travaglia (Abarth Grande Punto Super 2000).

TRAVAGLIA DOMINA IL CIOCCO 2009

Il campione trentino **Renato Travaglia**, affiancato da Lorenzo Granai, porta alla vittoria la Abarth Grande Punto S2000 nel 32° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Rally, dominando entrambi i giorni di gara. A Renato Travaglia viene consegnato, nel corso della spettacolare ed affollata premiazione sotto la storica Porta Ariosteia, il Trofeo Città di Castelnuovo Garfagnana. Questa edizione vede il debutto di una struttura organizzativa rinnovata, Ciocco Centro Motori, che si occupa del rally fino al 2012.

IL RALLY DEL CIOCCO CAMBIA VESTE E APRE IL TROFEO RALLY ASFALTO 2010

Cambia veste il rally del Ciocco e Valle del Serchio 2010. Per la edizione numero 33, nella tradizionale collocazione di calendario a marzo, la gara della Media Valle sceglie di abbracciare il Trofeo Rally Asfalto, la serie riservata ai migliori gentleman drivers italiani. Una scelta operata dallo staff di Ciocco Centro Motori per sperimentare nuove realtà, ma anche per agevolare la Federazione nel compito della irrinunciabile riduzione della gare del calendario del Campionato Italiano Rally. Che rimane comunque la collocazione naturale del rally del Ciocco e dove tornerà, a pieno titolo, già nel 2011. Vince Il bresciano Luca Pedersoli, navigato da Matteo Romano, a bordo della Ford Focus Wrc, dominando dall'inizio alla fine.

PAOLO ANDREUCCI TORNA A VINCERE PER LA QUINTA VOLTA AL CIOCCO, TOR- NATO NEL CIR

La Porta Ariosteia della sua Castelnuovo Garfagnana è lo scenario che accoglie l'arrivo vittorioso di **Paolo Andreucci**, della sua navigatrice Anna Andreussi e della Peugeot 207 S2000 ufficiale, alla fine del il 34° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Rallies 2011. Sulle strade di casa Andreucci conquista il quinto successo al rally del Ciocco, non lasciando mai la testa della gara e controllando Luca Rossetti, l'avversario più tenace (Abarth Grande Punto S2000), mentre a chiudere il podio, con una grintosa rimonta nella seconda tappa, risale Elwis Chentre, a bordo della Peugeot 207 S2000.

REVIEWS

CIOTTO 2012: PAOLO ANDREUCCI ... E SEI!

Il Tricolore rally riprende là dove si era concluso l'anno precedente. Vale a dire con **Paolo Andreucci**, Anna Andreussi alle note, e la Peugeot 207 S2000 ufficiale davanti a tutti. Il 35° rally Il Ciocco e Valle Serchio, che apre il CIR 2012, è dominato dal pilota garfagnino. Umberto Scandola è il più deciso degli inseguitori, con un debutto al volante della Skoda Fabia S2000 tutto sommato positivo. Per tre quarti di gara anche Alessandro Perico (Peugeot 207 S2000), riesce a non farsi staccare dalla testa della gara, consolidando nel finale il terzo gradino del podio. E' questa la prima edizione del rally organizzata da OSE, Organization Sport Events, lo staff che, ancora oggi, assiste, con competenza e professionalità, il rally Il Ciocco.

fermazione assoluta di una vettura, la Ford Fiesta R5 della Brc, alimentata a GPL, un carburante che apre una nuova frontiera nei rally. Una vittoria costruita fin dal via, con il brivido di un problema all'idroguida, che però è stato assorbito senza danni in classifica. Il podio viene completato da Umberto Scandola (Skoda Fabia S2000) e da Paolo Andreucci (Peugeot 208 R5), che strappa il terzo posto nel finale ad un veloce Andrea Nucita (Peugeot 207 S2000). Il rally Il Ciocco 2014 si svolge con un velo di tristezza per l'Organizzazione e per tanti appassionati: a gennaio viene a mancare, dopo una lunga malattia, **"Jeff" Fauchille**, navigatore di vertice nel Mondiale rally degli anni '80, divenuto, da anni, prezioso e gentile collaboratore dello staff del rally Il Ciocco.



"GIANDO BASSO" PRIMO NEL 2013. FORTE DEI MARMI ENTRA NEL RALLY IL CIOCCO

E' un dominio assoluto anche quello di **"Giando" Basso** e Mitia Dotta al rally Il Ciocco numero trentasei. Con la Peugeot 207 S2000 prende subito il largo e distanzia progressivamente la concorrenza, che trova il pilota più in forma in Alessandro Perico, secondo con la Peugeot 207 S2000, mentre terzo è Umberto Scandola, con la Skoda Fabia S2000. La novità di successo è l'inserimento di Forte dei Marmi nel percorso del rally Il Ciocco, con una partenza che vede la partecipazione di una grande folla.

ANCORA BASSO NEL 2014 PER UNA VITTORIA STORICA

La terza vittoria di **Giandomenico Basso**, sempre con Mitia Dotta alle note, al rally del Ciocco passa alla storia. Si tratta infatti della prima af-

PERICO SI AGGIUDICA IL CIOCCO NUMERO TRENTOTTO

È stata una edizione ricca di colpi di scena quella del "Ciocco" 2015. Più del solito, in una gara che non lesina mai sorprese. **Alessandro Perico**, con Mauro Turati alle note, con la sua Peugeot 208 T16 R5, concretizza un rally con tempi costantemente in zona podio, con la vittoria finale, maturata nella penultima speciale, con Basso (Ford Fiesta R5) che usciva di strada, allontanandosi dal vertice della classifica. Problemi tecnici avevano rallentato, quasi subito, Paolo Andreucci, cosicché la lotta per il secondo posto finale ha visto protagonisti due piloti toscani, con Rudy Michelini (Citroen DS3 R5) che l'ha spuntata, nel rush finale, su Nicola Caldani (Ford Fiesta R5).

SCOMPARE GUELFO MARCUCCI, IL PAPA' DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Nella notte del 12 dicembre 2015, lo stesso giorno in cui undici anni prima scompariva "Icio" Perissinot, si spegne Guelfo Marcucci, imprenditore di spicco nel settore farmaceutico e turistico ma soprattutto, per gli appassionati di rally, il "papà" del rally Il Ciocco, diventato fin dalle prime edizioni una delle gare più importanti e apprezzate del panorama italiano e internazionale.

ANDREUCCI RECORDMAN DI VITTORIE AL "CIOCCO" CON IL TRIONFO NEL 2016

Ci sono volute ben diciassette edizioni per scalzare Franco Cunico dal trono di pilota con più vittorie al rally del Ciocco, l'ultima delle quali conquistata nel 1999. E **Paolo Andreucci** ci teneva più di tutti a conquistare il titolo virtuale di recordman di affermazioni nella gara di casa, quella che ama di più. Come sempre in sintonia perfetta con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5, Andreucci pone il settimo sigillo sul rally del Ciocco e scavalca tutti nell'Albo d'Oro del rally della Media Valle. Nulla da fare per Giandomenico Basso (Ford Fiesta R5), che a lungo ha incalzato il vincitore, mentre il terzo posto è stato preda di Alessandro Perico (Peugeot 208 T16 R5). Il rally, quest'anno, inizia con la spettacolare e affollatissima prova spettacolo sui viali a mare di Forte dei Marmi, la perla del Tirreno.

CAMPEDELLI ALLA SUA "PRIMA" NEL CIR AL RALLY IL CIOCCO DEL QUARANTENNALE

È il cesenate **Simone Campedelli**, con Pietro Ometto alle note e la Ford Fiesta R5 BRC Orange1 gommata Michelin, il vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio del quarantennale che, sulle impegnative speciali della Media Valle e della Garfagnana, ha inaugurato il Campionato Italiano Rally. Campedelli, alla sua prima affermazione assoluta al rally Il Ciocco, e anche nel tricolore rally, somma il secondo posto nella prima tappa alla vittoria nella seconda frazione ed aveva già mostrato le sue intenzioni bellicose nella adrenalinica prova spettacolo di venerdì sera sul lungomare di Forte dei Marmi, vinta con grande grinta. Anche il lucchese Rudy Michelini, con Michele Perna a fianco, a bordo della Ford Fiesta R5 Erreffe calzata Pirelli, è al suo miglior risultato di sempre sulle strade del rally Il Ciocco: il secondo posto nella seconda tappa, sommato alla quinta posizione della prima tappa, gli consegnano una seconda piazza finale di grande prestigio. A chiudere il podio di questa edizione del rally Il Ciocco, importante per il traguardo di ben 40 edizioni, e seguita da un pubblico numeroso come raramente in precedenza, va il bergamasco Alessandro Perico, con Mauro Turati e la Skoda Fabia R5 del team PA Racing gommata Pirelli.

NEL 2018 ANDREUCCI SIGLA L'OTTAVO "CIOCCO" IN CARRIERA

Il dieci volte Campione Italiano Rally **Paolo Andreucci** (saranno undici titoli tricolori, alla fine della stagione 2018 ...), con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5 del team Racing Lions, gommata Pirelli, mette l'ottavo sigillo sul rally Il Ciocco e Valle del Serchio, la gara di casa, sulle cui strade "Ucci" e "Ussi" sono risultati, ancora una volta, imbattibili. Preso il comando delle operazioni già dalla seconda prova speciale, Andreucci ha incrementato lentamente, ma inesorabilmente, il suo vantaggio sugli inseguitori. La lotta per i due gradini liberi del podio ha visto in grande spolvero il varesino Andrea Crugnola, con l'esperienza di Danilo Fappani alle note e il cesenate Simone Campedelli, vincitore su queste prove speciali lo scorso anno, affiancato dalla rientrante Tania Canton. Crugnola inizia il suo programma tricolore con la Ford Fiesta R5 HK Racing del team Ford Racing marcando un ottimo secondo posto. Campedelli, anche lui su Ford Fiesta R5 "colorata" Orange1 Racing, in una gara tiratissima, ha accusato un ritardo di una dozzina di secondi, per un paio di forature. L'ultima prova speciale, i circa 20 km in notturna di "Careggine" hanno dato uno scossone alle posizioni ai piedi del podio. Dove il giovane nipponico Takamoto Katsuta, in orbita del team Toyota Gazoo Racing, qui con una Ford Fiesta R5 e Salminen alle note, ha approfittato dal passo troppo blando di Rudy Michelini nella prova conclusiva, recuperandogli oltre venti secondi e scavalcandolo al quarto posto assoluto per poco più di due secondi.

AL RALLY IL CIOCCO 2019, BASSO INIZIA LA SCALATA VINCENTE AL TITOLO TRICOLORE

Il veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia DP Autosport, gommata Michelin, si aggiudica una edizione spettacolare e tiratissima del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Rally. Basso aggiunge la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally Il Ciocco e parte con il piede giusto nella corsa al titolo tricolore, che si aggiudicherà alla fine della stagione. Il pilota di Montebelluna ha preso definitivamente il comando, quando la rottura dell'idroguida ha fermato il battistrada Andrea Crugnola, con Pietro Ometto a fianco, velocissimo, fin da subito, con la Volkswagen Polo GTI R5 Hk Racing. A quel punto era Simone Campedelli, con Tania Canton alle note, a issare la sua Ford Fiesta R5 Orange1 al secondo posto finale, staccato di soli quattro secondi e nove decimi. A completare un podio dai distacchi molto risicati, il pluricampione europeo e italiano Luca Rossetti, con Eleonora Mori

a dettare le note, a bordo della Citroen C3 R5 ufficiale con la quale debuttavano, con la quale hanno arginato l'assalto al podio dell'irlandese Craig Breen, con Paul Nagle alle note, a bordo della Skoda Fabia R5 Metior. Il pilota, in attività nel Mondiale Rally, al debutto sulle strade del "Ciocco", è stato bravo a crescere con costanza, mancando il podio per poco più di due secondi e mezzo. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, alla sua "prima" nel CIR con una Skoda Fabia R5 Tam-Auto, vince nel Campionato Italiano Rally Asfalto, che vede Rudy Michellini, con Perna (Skoda Fabia R5 PA Racing) secondo, nonché sesto assoluto. Nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici, netto dominio del giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso anche ottimo tredicesimo assoluto, con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

ANDREA CRUGNOLA CENTRA IL SUCCESSO NEL RALLY CIOCCO 2020

Abituati alle sfide, gli Organizzatori del rally Il Ciocco e Valle del Serchio sono tra quelli che riescono a mettere in scena la loro gara, a dispetto della pandemia Covid19, che ha stravolto la vita di tutti. Una edizione particolare, più corta, più raccolta, senza pubblico, partita nella inconsueta collocazione estiva di agosto, dopo due rinvii di data. Ma non per questo meno avvincente. A vincere è il varesino **Andrea Crugnola**, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF, che si aggiudica un rally Il Ciocco divenuto terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco nel 2019, è rimasto sempre a distanza molto ravvicinata da Crugnola, senza però trovare la zampata per superarlo. Alla fine sarà secondo.

In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore.

IL CIOCCO 2021 PROFUMA DI MONDIALE CON LA VITTORIA DI NEUVILLE

Missione compiuta per **Thierry Neuville** e Martijn Wydaeghe che, in un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, hanno dominato la classifica assoluta con la loro Hyundai i20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale di Hyundai Motorsport nel Mondiale Rally, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe, in una "spedizione" voluta da Andrea Adamo, ingegnere italiano Team Principal di Hyundai Motorsport, con la collaborazione di ACI Sport. Il secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco, ha il sapore della vittoria. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove. Soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, centra il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente" - sommando anche un punto della Power Stage del venerdì. A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già campione europeo e italiano - l'ultima volta due anni fa - sempre in coppia con Granai. Qualche difficoltà a trovare le giuste sensazioni e maggiore grip con la Skoda Fabia R5 Delta Rally, gli hanno fatto perdere una manciata di secondi nelle fasi iniziali. Ritrovata convinzione nel finale di gara, infilava una serie di ottimi tempi, fino a sopravanzare, nella prova conclusiva, Fabio Andolfi al terzo posto. Questi i verdetti di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio da antologia: centosessantuno partenti (95 nel CIR e 66 nella gara CRZ), tanti campioni al via, un parco vetture da sogno, una gara avvincente. Un rally che rimarrà scritto a caratteri cubitali nella lunga storia di questa gara.

CRUGNOLA DOMINA NEL CIOCCO 2022 E FA IL BIS DEL 2020

Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di





sabato: il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con Pietro Ometto, con la Citroën C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli vince, dominando, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Per Crugnola e Ometto un successo che sarà il primo mattone nella costruzione del titolo tricolore 2022. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, Lorenzo Granai e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova., per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale.

*“Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally – commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara – e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport”.*

TERZA SIGLA DI CRUGNOLA AL RALLY IL CIOCCO

Il campione italiano rally in carica **Andrea Crugnola**, con il fido Pietro Ometto alle note, si aggiudica il 46° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023. Con la Citroën C3 Rally2 FPF, gommata Pirelli, il varesotto propone subito la sua candidatura al tricolore 2023, che sarà suo con largo anticipo sulla fine della stagione. *“Vincere al Ciocco, per me, ha sempre un sapore particolare, in una gara difficile e molto tecnica”* chiosa Crugnola sul palco di Castelnuovo Garfagnana. In un rally disputatosi, soprattutto nella lunga giornata del sabato, con un sole ed un clima primaverile, alla fine passo veloce e esperienza hanno permesso al ligure Fabio Andolfi di consolidare il secondo posto finale, con Nicolò Gonella a fianco e la Skoda Fabia Rally2 by MS Munaretto, difendendolo dai tentativi di assalto dell'ancora venticinquenne bresciano **Luca Bottarelli**, con Walter Pasini. Tornato nel CIAR al volante di una Skoda Fabia Rally2, siglata DP Autosport, Bottarelli, terzo assoluto alla fine, sigla la prestazione più convincente della giornata, conquistando anche il primato tra gli iscritti al Campionato Promozione e tra gli Under 25. Dominatore assoluto tra le Due Ruote Motrici il versiliese **Gianandrea Pisani**, con Moriconi, su Peugeot 208 Rally4. Unico a tenere, a tratti, il suo passo il locale **Lucchesi Jr**, con Chiara Lombardi, anche loro su Peugeot 208 Rally4, che hanno chiuso staccati di poco più di trenta secondi.



Testi di
Leo Todisco Grande
Giornalista

ASFALTI 2M



Carrozzeria - Centro Revisioni - Servizi Assicurativi
Tel. 0583 835363 - Cell. +39 347 1157528



FASAP

L'ARTIGIANO

di Dell'Unto Claudio

divani e poltrone
tendaggi per interni
letti imbottiti

 **ecoterre.**
riciclare e riutilizzare



**GAMBINI
COSTRUZIONI**

Via L.Alamanni, 27 - Tel. 050 879726
56017 Ghezzano (S. Giuliano T.) Pisa

Ale Coffee



PUPPA



**TARDELLI
EDILIZIA**

by Casarreda

47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

OSE

Organization Sport Events

cioccorally.it







Andrea CRUGNOLA – Pietro Elia OMETTO
Citroen C3 Rally2
Vincitori del 46° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2023

15 // // 16
MARZO
2024



RACE ON THE
WILD SIDE

#RCVS47



Il
GIOCCO



Noleggio Auto e Minibus 8 posti



Wi-Fi e prese USB a bordo

Bus da 16-20-36-56 Posti

Servizi Turistici e di Linea



SERVIZIO TAXI +39 0583 75113
+39 335 1930799

sede in Mologno zona industriale il Frascone



info@biagiottibus.it

www.biagiottibus.it

 **T.A.S.I.**
antincendio S.N.C.
di PANE SILVANO e CERCHI ENRICO
Viale San Bartolomeo, 525 - 19126 LA SPEZIA
Tel. 0187 506029 - Fax 0187 512370 - e-mail info@tasi.it




IMPRESA COSTRUZIONI SPA
GUIDI GINO



IDROTHERM S.r.l.
www.idrotherm.net

EDILIZIA E CARTON
DESSO snc smp



Sede legale: Via Nazionale 1, 55025, Piano di Coreglia (LU)
Sede operativa: Via di Renoia 4, Piano di Coreglia

P.Iva 02183620463 - Cell. 348.3886514 Yuri
ediliziaecartongesso@gmail.com



TERMOCASTELLI s.r.l.
Via della cementeria 2/c. Colognola,
Piazza Al Berchio (LU) 55035
Tel/Fax: 0563.60880 Cell: 328.4354927
P.IVA.0208170468
Email: termocastelli@virgilio.it



PROJECT LEGNO
S.R.L.

GLI ARTIGIANI DEL LEGNO
Via Crocicchio Alto, 831/B - 55050 Bozzano - Massarosa (LU)
e-mail: projectlegno@virgilio.it - Tel: 348 8288916
C.F./P.IVA 02448770460

REVIEWS

DANIELE SETTIMO:

CI SONO LE PREMESSE PER UN GRANDE CIAR SPARCO 2024

È il Presidente della Commissione Rally dal 2017. Quella che, all'interno di ACI Sport, dirige e orienta tutto il movimento rallistico nazionale. Daniele Settimo, classe 1970, siciliano legatissimo alla sua terra, è un dirigente dinamico, con un brillante passato sportivo: ha esordito nei rally come co-pilota nel 1988, ha disputato circa duecento rally, con vittorie assolute e risultati di prestigio. Un bagaglio di esperienza che ha riversato nella carrie-



ra da dirigente, prima di scuderia, poi in ambito Federale, dove dapprima è componente dell'Esecutivo CSAI poi, come accennato, dal 2017 è Presidente della Commissione Rally, Vicepresidente della Commissione interdisciplinare e dal dicembre 2020 anche Delegato/Fiduciario ACI Sport Sicilia. Abbiamo raccolto la sua opinione, alla vigilia del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che inaugura il campionato tricolore più prestigioso.

Presidente, tracciamo un bilancio dell'italiano rally 2023 e quali sono le novità del CIAR Sparco 2024, che inizia al Ciocco?

Certamente il 2023 è stato un anno in cui la crescita della specialità e della massima serie tricolore rally si è maggiormente concretizzata. Lo hanno dimostrato il numero dei partecipanti, il seguito di pubblico e soprattutto l'ottimo livello di professionalità raggiunto dagli organizzatori italiani. La Federazione ha sviluppato un piano di lavoro mirato ad accrescere le competenze degli Ufficiali di gara. Gli standard imposti alle competizioni nel nostro paese è decisamente rigido ed elevato. Una parte determinante la svolge la comunicazione, che sa trarre il massimo profitto dagli strumenti messi a disposizione dalla Federazione. I rally sono tutti seguiti in diretta, il format delle gare è delineato su precise esigenze di comunicazione in genere e televisive in particolare. Il coinvolgimento diretto di RAI Sport ed il massiccio lavoro di ACI Sport TV sono un valore consolidato. Tutte queste sono basi concrete e forti affinché il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco abbia una ulteriore evoluzione. Ci saranno cinque costruttori al via

ed un cospicuo lotto di piloti accreditati sia alla vittoria assoluta, sia a quella del CIAR Junior e del Produzione.

Ci sono le premesse per un CIAR Sparco 2024 di grande qualità e con tanti pretendenti di spessore al via. Sicuramente sarà un CIAR molto combattuto e di qualità visti gli equipaggi che saranno presenti in questo 2024, a conferma che il lavoro fatto dalla Commissione rally e dalla Giunta Sportiva, che ha avallato le nostre proposte, è andato nella giusta direzione.

Ritiene che la soluzione odierna tutto asfalto per il CIAR Sparco e un vivace Campionato Italiano Rally Terra sia lo scenario migliore?

Ritengo la soluzione tutto asfalto, per il CIAR Sparco, la migliore in questo preciso momento. Una soluzione non definitiva. Le condizioni per un unico campionato non ci sono in questo momento, ciò non toglie che stiamo valutando con molta attenzione e cautela l'opzione mista per il futuro. Occorrono gare con un elevato livello, quando questo accadrà noi siamo pronti! Dipende certamente dalla Federazione, ma anche dagli organizzatori, che ringrazio e che stanno

REVIEWS

facendo sacrifici ed un ottimo lavoro, visto il momento che stiamo attraversando, soprattutto sotto l'aspetto economico.

Un suo giudizio a 360 gradi sui rally italiani, alla luce della sua esperienza alla Presidenza della Commissione Rally.

Penso che, se si analizzano il passato ed il presente, la risposta sia semplice... I cambiamenti sono stati notevoli, sia sotto l'aspetto della sicurezza, della comunicazione, l'introduzione dei montepremi e così via. Pensiamo ai due anni che abbiamo attraversato durante il periodo del Covid19, che ormai fortunatamente è un triste ricordo. Siamo stati la prima Federazione al mondo a ripartire con l'organizzazione delle gare, disputando ed assegnando tutti i campionati, con numeri veramente incredibili e da record. Il livello di tutte le gare si è alzato moltissimo a partire dalla Coppa Rally di Zona, per passare dalla Finale CRZ, a tutti gli altri cam-

pionati, Campionato Italiano Rally Terra, Trofeo Italiano Rally e, ovviamente il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Anche il Campionato Italiano Junior sta dando grosse soddisfazioni alla Federazione, gli investimenti di risorse hanno dato ragione alle scelte operate.

Tutti al Rally Il Ciocco, dunque, per l'inizio del Tricolore rally! ...

Certo, la provincia di Lucca, zona di influenza del Rally Il Ciocco, da sempre, è permeata di grande passione per i rally, per cui sappiamo già che ci sarà un grande pubblico lungo le prove speciali. Lasciatemi ringraziare tutti gli Ufficiali di gara che saranno impegnati, veri protagonisti e angeli custodi di ogni gara! Poi un plauso va agli organizzatori e agli equipaggi che saranno al via del rally. E nel ringraziarvi per questa intervista, auspico che sia un grande Rally Il Ciocco per tutti!



TFR SRL

CARPENTERIA METALLICA

Loc. Biubbi - PIEVE FOSCIANA (Lu)

0583 666872
333 3774600 - 339 1304507
tfrfederici@virgilio.it

- CANCELLI
- RINGHIERE
- INFERRIATE
- LAVORI INOX
- SOPPALCHI
- SCALE
- ACCESSORI
- SERRAMENTI
- OPERE IN FERRO BATTUTO

EDIL BARGA

COSTRUZIONI - RESTAURI
RISTRUTTURAZIONI

BARGA - TEL. 0583/710174

REVIEWS



VALERIO BARSELLA:

IL "CIOCCO MI HA FATTO INNAMORARE DEI RALLY"

Valerio Barsella, viareggino d.o.c., è un grande appassionato di motori, innamorato dei rally. Un amore nato fin da piccolo, l'amore per il rombo dei motori, per quelle macchine bellissime, per la bellezza del loro "danzare" sulle strade asfaltate e sterrate della nostra bellissima Italia. In particolare, però, sono state le prove speciali della provincia di Lucca, dove i rally sono di casa da sempre, e soprattutto quel Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, dove la passione di Valerio si



è consolidata, a incrementare il desiderio di far parte di questo mondo. Conoscere la famiglia Marcucci, che dal 1976 organizza l'evento più bello della provincia di Lucca, insieme alla grande voglia di apprendere, ad un po' di incoscienza di gettarsi in un mondo lavorativo mai conosciuto e con la fortuna di essere cresciuto al fianco dei migliori professionisti di questo mondo, ha fatto realizzare il sogno di Valerio Barsella di arrivare a gestire un importante rally come Il Ciocco.

Cosa rappresenta per te il rally Il Ciocco?

Il Rally il Ciocco e Valle del Serchio per me rappresenta un'esperienza di vita unica, che mi ha fatto crescere professionalmente e che, ad oggi mi ha regalato le migliori soddisfazioni personali, oltre ad avermi dato la possibilità di incontrare e sviluppare relazioni nazionali e internazionali importanti. Ricordo ancora le prime volte che iniziavo a misurarmi con i piloti, che fino a poco tempo prima erano i miei eroi: tremavo dall'emozione, ma mi piaceva un sacco ... Indimenticabile il mio primo giorno di lavoro: era il 17 gennaio 2004, Marco Calamari, allora responsabile ed organizzatore del rally, mi aveva dato il compito di fare il percorso con Maurizio "Icio" Perissont. Per tutto il viaggio da Viareggio al Ciocco, la mia emozione e al tempo stesso timore, crescevano man mano che i chilometri all'arrivo diminuivano. Appena entrato in ufficio, ricordo ancora il suo sguardo, come per dire "finalmente è arrivato". Partimmo e iniziammo a correggere il Road Book di quel 27° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che era ancora valevole per il Campionato Europeo. Ero talmente agitato per la tensione accumulata di essere al fianco di un vero mito, al punto da

sentirmi male. Ecco, questo fu il battesimo nei rally, e "Icio", ad ogni nostro incontro, ricordava e ridevamo di quell'episodio.

Come racconteresti il rally il Ciocco ad una persona che non lo conosce?

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio è un rally nato nel 1976 dalla passione e dalla visione di una persona unica, Guelfo Marcucci, proprietario della Tenuta e Parco de Il Ciocco, che grazie alla sua lungimiranza e al suo intuito aveva capito quanto questo sport potesse essere un incredibile veicolo di promozione del territorio. Guelfo Marcucci, insieme a Siro Pietro Quaroni, allora Presidente dell'ACI Pavia, misero in strada un evento che poi, per quasi tutti i quarantasette anni della sua storia, è stato capitolo fondamentale del prestigioso Campionato Italiano Rally. Dalla sua nascita ad oggi, questo evento è cresciuto ed ha visto passare sulle strade della provincia di Lucca i più importanti piloti del panorama italiano e internazionale. Non ultimo, nel 2017 ha debuttato l'attuale Campione del Mondo Kalle Rovanperä, alla sbalorditiva età di 16 anni, grazie ad una lungimirante deroga della nostra Federazione.

Parte peculiare e basilare di questo del Rally Il Ciocco è il forte legame con il territorio, con quella Mediavalle e Garfagnana che, sin dalla prima edizione, si è amalgamato totalmente con questo splendido evento, che contribuisce ad esaltare il fascino, la bellezza e le eccellenze di un'area geografica davvero unica.

Come si organizza un rally come il Ciocco? Quante persone ci lavorano, quanto tempo richiede, come si fa a mettere su strada una organizzazione così complessa?

Un rally come Il Ciocco si organizza prima di tutto grazie ad una grande tradizione, che arriva da lontano e viene tramandata di generazione in generazione. Finita un'edizione, si inizia subito a lavorare alla successiva, anche se poi sono i cinque/sei mesi a ridosso dell'evento quelli decisivi. Essendo, da tempo, la prima gara del Campionato Italiano Rally, oggi Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, dobbiamo attendere, ogni fine anno, la composizione del nuovo calendario e le novità regolamentari e di format, che siamo i primi ad applicare. Dalla nostra, c'è la fortuna di lavorare con uno staff di professionisti di spessore, in ogni settore del rally Il Ciocco, che affrontano organizzazione e novità con capacità e rapidità. Non appena definita la parte di progettazione, si parte con la realizzazione e sviluppo, con giornate di riunioni operative, la preparazione del materiale burocratico, lo sviluppo della comunicazione e del piano marketing, per poi arrivare alle fasi sempre più esecutive che si concludono, come la chiamo io, nella fase "imbuto", dove tutto il lavoro svolto diventa realtà e procede senza soste fino all'evento.

Nelle varie fasi si parte da un gruppo di una decina di persone, fino ad arrivare ai giorni del rally, con il picco massimo di funzioni da coordinare, per un totale che può raggiungere dalle 300 alle 500 persone.

Hai già accennato al rapporto con il territorio: approfondiamo l'argomento.

Il rapporto con il territorio è sempre stato fondamentale, proprio perché già Guelfo Marcucci aveva capito che poteva essere un forte volano di promozione turistica ed ha sempre restituito al Ciocco un grande calore ed un grande affetto. Negli anni il rally si è evoluto, cercando di legarsi sempre più con tutte le bellezze della provincia di Lucca: il mare, le città, le colline e le montagne. Senza dimenticare che questa zona e il Rally Il Ciocco sono state la prima "palestra", il primo amore e il debutto agonistico di un grande campione come Paolo Andreucci, la punta di diamante di questo legame forte tra rally e territorio.

L'importanza sportiva, e non solo, del rally Il Ciocco

La meritata, lunga permanenza nel Campionato Italiano Rally, 43 volte su 47 edizioni disputate, l'importante Albo d'Oro, firmato dai grandi campioni e dai migliori interpreti di questa specialità, non solo del nostro Paese, hanno reso il Rally Il Ciocco un logo conosciuto, che evoca gesta sportive e dove si sperimentano le novità tecniche della



NEWS



stagione che inizia. Basti pensare alla prima vittoria mondiale di una macchina alimentata a gas. Oppure la vittoria del Campione del WRC Thierry Neuville, con il team ufficiale Hyundai Motorsport, per non parlare dell'enorme quantitativo di piloti professionisti, Case automobilistiche e esperti di settore che hanno promosso questa importante location. L'eco mediatico ricevuto, nel tempo, dal Rally Il Ciocco e Valle del Serchio è davvero notevole. Basta scrivere "Il Ciocco" sui social e su Youtube e vengono fuori innumerevoli video di questo rally.

Qual è l'edizione del rally Il Ciocco che porti nel cuore?

Sicuramente la prima da me vissuta "dall'interno", quella del 2004 rimane indelebile nella mia memoria. Per la prima volta ero in quel mondo, non più da appassionato, ma da "attore non protagonista". Alla fine di quell'evento, avevo un'adrenalina così forte, che avrei subito voluto farne un altro.

Da allora, ogni anno, ha lasciato tracce dentro di me, bellissime ma anche, a volte, profondamente tristi. Come nel 2008, con l'incidente nel quale, per una tragica fatalità, perse la vita Susanna

Biagioni. Era la prima volta che vivevo uno shock così forte nell'organizzazione di una gara. Un dolore intenso, nel quale ho potuto apprezzare il grande lavoro svolto dietro le quinte da tutti i collaboratori, per affrontare la situazione con professionalità, ma soprattutto con grande umanità, nel massimo rispetto della persona scomparsa e dei suoi familiari. "Motorsport is dangerous", il motorsport è pericoloso, dicono gli inglesi, a volte è terribile, anche se tutti vorremmo che ogni evento portasse solo sorrisi ed applausi, in una grande festa di sport. Per questo è infaticabile e costante lo sforzo nostro e della Federazione per garantire la massima sicurezza a pubblico e equipaggi.

Ormai da venti anni vivo questo importante evento. Tengo sempre presente l'intervista, che per me è lo stimolo a migliorare sempre, fatta a Gelfo Marcucci per il 30° compleanno del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Gli fu chiesto cosa si aspettasse dai futuri trenta anni del suo rally. "La cosa più semplice del mondo – rispose con il suo grande carisma – che ogni edizione non sia peggiore di quella che l'ha preceduta".

Intervista raccolta da Leo Todisco Grande



BOSI PICCHIOTTI S.R.L.
COSTRUZIONI

Via E.Fermi, 30 - 55032 CASTELNUOVO GARFAGNANA (LU)
Tel. 0583 - 62925 Fax 0583 - 641240 P. Iva 0028328 046 9
✉ amministrazione@bosipicchiotti.it - PEC: bosipicchiottisrl@legalmail.it





suffredini COMMUNICATIONS

ideare | realizzare | comunicare

TIZIANO PANDOLFO S
S.R.L.
IMPRESA EDILE STRADALE
MOVIMENTO TERRA

Promotech
FORNITURE PER L'AUTOMAZIONE
www.promotechsrl.it

FORMA mobili centro cucine

COPPI & COPPI S.r.l.
IMPRESA COSTRUZIONI



Autofficina LUCACAR
Assesto ruote computerizzato - Caratterizzi - Acido Sulfidrico
Via fondo il piano n°19 - Villa Collemardina (LU) - Sesti Luca Meccanico - Gommista - Elettraulo
lca.sesti71@gmail.com | cell. 340 37 85 354 | uff. 0583 68 36 9 - 0583 18 03 494



S.R.L.
CS IMPIANTI

BARGA (LU) TEL. & FAX 0583-724199
E-MAIL INFO@CS-IMPIANTI.IT

47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2024

#elencoiscritti

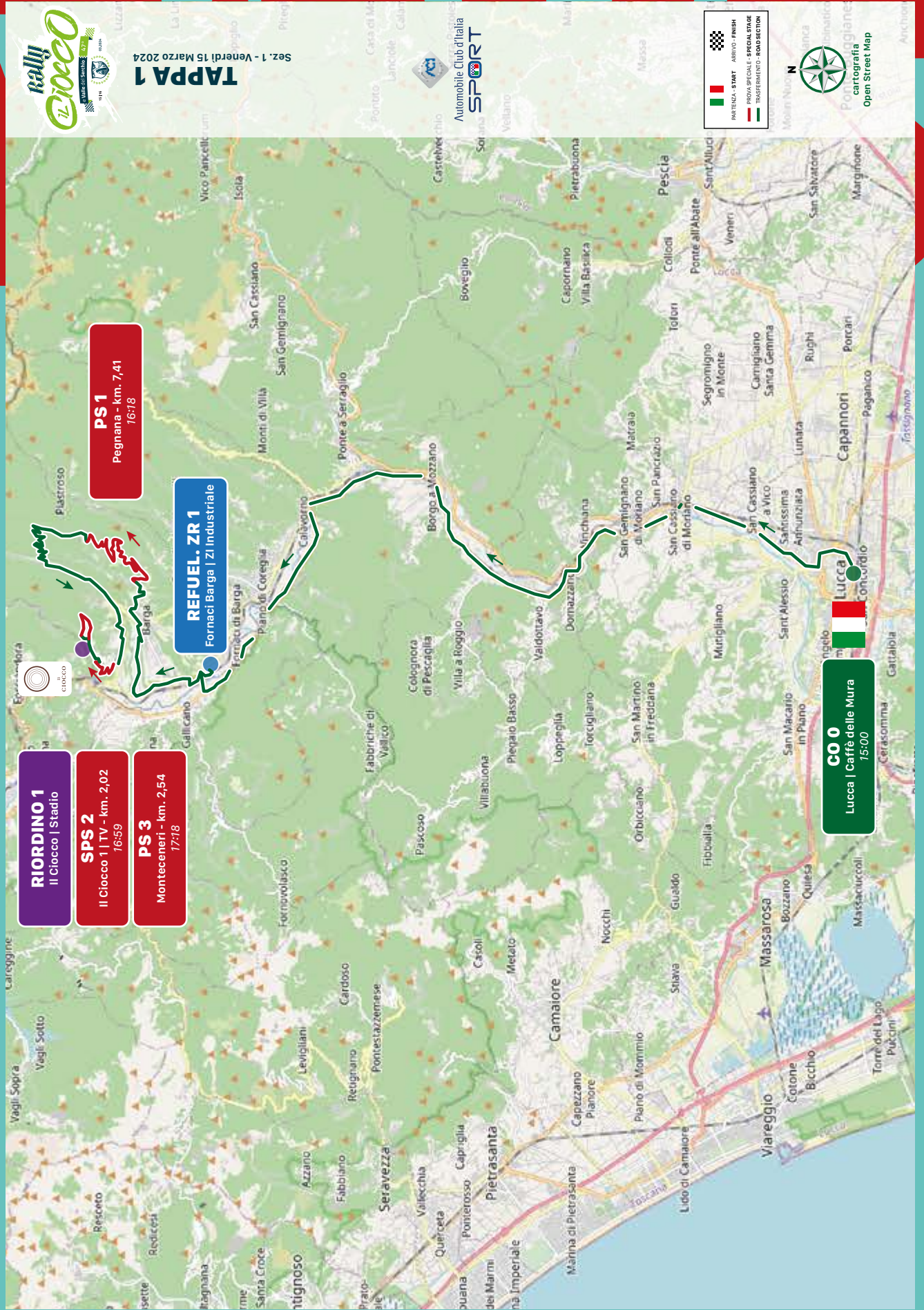
NR.GARA	PRIORITA'	CAMPIONATO	CONCORRENTE	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	NAZ.	MARCA/VEITURA	MODELLO	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA	PREPARATORE
1	1° el. int.	CIAR	F.P.F.SPORT	CRUGNOLA ANDREA	OMETTO PIETRO ELIA	ITA/ITA	CITROEN	C3 Rally 2	RC2N	R5/Rally2	E.A. SPORT INVESTMENT	F.P.F.SPORT
2	1° el. int.	CIAR	T-RACING	BASSO GIANDOMENICO	GRANALI ORENZO	ITA/ITA	TOYOTA	GR YARIS RS	RC2N	R5/Rally2	T-RACING	T-RACING
3	1° el. int.	CIAR-CIRP	AVBELI BOSTJAN	ABELI BOSTJAN	ANDREKA DAMIJAN	ITA/SLO	SKODA	Fabia RS Rally 2	RC2N	R5/Rally2	LA SUPERBA	MS MUNARETTO
4	1° el. int.	CIAR	DE TOMMASO DAMIANO	DE TOMMASO DAMIANO	D'AMBROSIO SOFIA	ITA/ITA	CITROEN	C3 Rally 2	RC2N	R5/Rally2	PINARALLY MOTORSPORT	BMP
5	1° el. int.	CIAR-CIRP	FERRAROTTI IVAN	FERRAROTTI IVAN	BIZZOCCHI MASSIMO	ITA/BSM	SKODA	Fabia Evo R5	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	MS MUNARETTO
6	2° el. int.	CIAR-CIRP	BOTTARELLI LUCA	BOTTARELLI LUCA	FENGLI MANUEL	ITA/ITA	SKODA	Fabia Evo	RC2N	R5/Rally2	RALLY TEAM NEW TURBOMARK	MS MUNARETTO
7	2° el. int.	CIAR-CIRP	F.P.F.SPORT	SCATTI OLON GIACOMO	ZANNI GABRIELE	ITA/ITA	CITROEN	C3 Rally 2	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	F.P.F.SPORT
8	2° el. int.	CIAR-CIRP	RUSCE ANTONIO	RUSCE ANTONIO	FARNOCCO HIA SAURO	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS Rally 2	RC2N	R5/Rally2	LA SUPERBA	ERREFFE RALLY TEAM
9	2° el. int.	CIAR-CIRP	ARAGNO FRANCESCO	ARAGNO FRANCESCO	GUZZI GIACCARIA	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS Evo	RC2N	R5/Rally2	LA SUPERBA	MS MUNARETTO
10	1° el. int.	CIAR	ANDREUCCI PAOLO	ANDREUCCI PAOLO	BRIANI RUDY	ITA/ITA	CITROEN	C3 Rally 2	RC2N	R5/Rally2	RO RACING	
11	1° el. int.	CIAR	CAMPEDELLI SIMONE	CAMPEDELLI SIMONE	CANTON TANIA	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS Rally 2	RC2N	R5/Rally2	ISLAND MOTORSPORT	
12	1° el. int.	CIAR	TEAM MRF TYRES	MABELLINI ANDREA	LENZI VIRGINIA	ITA/ITA	SKODA	Fabia Rally 2	RC2N	R5/Rally2	ISLAND MOTORSPORT	CR MOTORSPORT DI CAPPATO RICCARDO
14	2° el. int.	CIAR-CIRP	DAPRA ROBERTO	DAPRA ROBERTO	GIUGLIETTI LUCA	ITA/ITA	SKODA	Fabia Evo	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	DP AUTOSPORT RALLY CAR RALLY CAR SERVICE
15	2° el. int.	CIAR-CIRP	SIGNOR MARCO	SIGNOR MARCO	MICHI DANIELE	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS Rally 2	RC2N	R5/Rally2	SAMA RACING	
16	2° el. int.	CIAR-CIRP	SARTOR NICOLA	SARTOR NICOLA	MATTUCCI LORENZO	ITA/ITA	SKODA	Fabia Evo Rally 2	RC2N	R5/Rally2	E.A. SPORT INVESTMENT	CR MOTORSPORT DI CAPPATO RICCARDO
18	2° el. int.	CIAR-CIRP	MICHELINI RUDY	MICHELINI RUDY	ANGILLETTA NICOLA	ITA/ITA	HYUNDAI	Fabia Rally 2	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	
19		CIAR	HYUNDAI RALLY TEAM ITALIA	NUCITA ANDREA	POLLET RUDY	ITA/ITA	HYUNDAI	I20 Rally 2	RC2N	R5/Rally2	TEAM AUTOMOBILISTICO PHOENIX	FRULLI MOTOR
20		CIAR-CIRP	RE ALESSANDRO	RE ALESSANDRO	MENCHINI FABIO	ITA/CH	VOLKSWAGEN	Polo GT Rally 2	RC2N	R5/Rally2	FP SPORT	
21		CIAR-CIRP	GUERRA FABRIZIO	GUERRA FABRIZIO	MAIFREDINI GIOVANNI	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	DP AUTOSPORT RALLY CAR RALLY CAR SERVICE
22		CIAR-CIRP	PEDRO	PEDRO	BALDACCINI EMANUELE	ITA/SCV	SKODA	Fabia Rally 2	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	BMP
23		CIAR-CIRP	SULPIZIO LIBERATO	SULPIZIO LIBERATO	ANGELIALESSO	ITA/ITA	HYUNDAI	I20N	RC2N	R5/Rally2	BB COMPETITION	FRULLI MOTOR
24		CIAR-CIRP	SCANDOLA MATTIA	SCANDOLA MATTIA	GONELLA NICOLO'	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS Evo	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	BMP
25		CIAR-CIRP	TEMPO	ANGELUCCI FABIO	RAPPA GIANFRANCESCO MARIA	ITA/ITA	CITROEN	C3 Rally 2	RC2N	R5/Rally2	ISLAND MOTORSPORT	
26		CIAR-CIRP	SOMASCHINI RACHELE	SOMASCHINI RACHELE	SALIS FABIO	ITA/ITA	CITROEN	C3 Rally 2	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	ERREFFE RALLY TEAM
27		CIAR-CIRP	CARRA SARA	CARRA SARA	TORRELLI SARA	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS Evo	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	MM MOTORSPORT
28		CIAR-CIRP	MARCUCCI ANDREA	MARCUCCI ANDREA	GONNELLA RICHARD	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	MM MOTORSPORT
29		CIAR-CIRP	GRZYB GRZEGORZ	GRZYB GRZEGORZ	BINEDA ADAM	POL/POL	SKODA	Fabia Rally 2 Evo	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	MS MUNARETTO
30		CIAR-CIRP	TOSI GIANLUCA	TOSI GIANLUCA	DEL BARBA ALESSANDRO	ITA/ITA	SKODA	Fabia Rally 2 Evo	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	MOTORSPORT DI CAPPATO RICCARDO
31		CIAR-CIRP	CIAVARELLA GABRIELE	CIAVARELLA GABRIELE	PERNA MICHELE	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2	GIEFFE MOTORSPORT	MM MOTORSPORT
32		CIAR-CIRP	PANZANI LUCA	PANZANI LUCA	VELLINI SIMONE	ITA/ITA	VOLKSWAGEN	Polo GT Rally 2	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	
33		CIAR-CIRP	MARCUCCI LUIGI	MARCUCCI LUIGI	VELLINI SIMONE	ITA/ITA	VOLKSWAGEN	Polo GT Rally 2	RC2N	R5/Rally2	METECO CORSE	
34		CIAR-CIRP	GABRY'S ZBIGNIEW	GABRY'S ZBIGNIEW	SADOWSKI ADRIAN	POL/POL	SKODA	Fabia Rally 2 Evo	RC2N	R5/Rally2	MS MUNARETTO	
35		CIAR-CIRP	SCHENETTI SANDRO	SCHENETTI SANDRO	CORRADI ALBERTO DOMENICO	ITA/ITA	CITROEN	C3 R5	RC2N	R5/Rally2	MS MUNARETTO	
36		CIAR-CIRP	PUCETTI FILIPPO	PUCETTI FILIPPO	LUOSOTTI MIRKO	ITA/ITA	SKODA	Fabia R5	RC2N	R5/Rally2	ACNI FORZE POLIZIA	BALDON RALLY
37		CIAR-CIRP	GIORDANO DAVIDE	GIORDANO DAVIDE	GIORDANO ANDREA	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2	ACNI FORZE POLIZIA	
38		CIAR-CIRP	DORIGUZZI BREATTIA ARIANNA	DORIGUZZI BREATTIA ARIANNA	SICA ELENA	ITA/ITA	SKODA	Fabia RS Evo	RC2N	R5/Rally2	CARNA PISTONS	RB MOTORSPORT
39		CIAR-CIRP	COSTI LORENZO	COSTI LORENZO	PALU STEFANO	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS	RC4N	R3	PUBLIC SPORT RACING	
40		CIAR-CIRP	SIMONETTI ANDREA	SIMONETTI ANDREA	DEMARI DAVID	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS	RC4N	R3	PUBLIC SPORT RACING	
41		CIAR 2RM	PISANI GIANANDREA	PISANI GIANANDREA	MORICONI MASSIMO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	BB COMPETITION	LION TEAM
42		CIAR 2RM	CAMBIAGHI MORENO	CAMBIAGHI MORENO	PAGANONI GIULIA	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	ABS SPORT	
43		CIAR 2RM	DI PIETRO GABRIEL	DI PIETRO GABRIEL	DRESTI ANDREA	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC4N	Rally4	E.A. SPORT INVESTMENT	DP AUTOSPORT RALLY CAR RALLY CAR SERVICE
44		CIAR 2RM	IORE EMANUELE	IORE EMANUELE	CASALINI ANDREA	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	LA SUPERBA	
45		CIAR 2RM	LUCCHESI CHRISTOPHER	LUCCHESI CHRISTOPHER	ANCILLOTTI COSIMO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	METECO CORSE	GF RACING
46		CIAR 2RM	ROSSO EMANUELE	ROSSO EMANUELE	BROVELLI EDOARDO	ITA/ITA	OPEL	Corsa G5 Line	RC4N	Rally4	METECO CORSE	
47		CIAR 2RM	STRABELLO STEFANO	STRABELLO STEFANO	GRIMALDI FABIO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	METECO CORSE	
48		CIAR 2RM	VIGLIATURO DENIS	VIGLIATURO DENIS	CORRADINI IERMANNO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	PINARALLY MOTORSPORT	GF RACING
49		CIAR 2RM	GANGI FEDERICO	GANGI FEDERICO	FERRARI ANDREA	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	NEW RACING FOR GENOVA	GMA AUTOSPORT
50		CIAR 2RM	FERRARI ALEX	FERRARI ALEX	NOBILI MATTEO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	MOVISPORT	F.P.F.SPORT
51		CIAR 2RM	DE ANTONI EDOARDO	DE ANTONI EDOARDO	MAURI FEDERICA	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	LA SUPERBA	
52		CIAR 2RM	VITA MATTIA	VITA MATTIA	FORESTO ALESSIO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	LA SUPERBA	GMA AUTOSPORT
53		CIAR 2RM	ANDOLFI FABRIZIO JR	ANDOLFI FABRIZIO JR	GIUERA MASSIMO FILIPPO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	SPORT MANAGEMENT	
54		CIAR 2RM	PESAVENTO DAVIDE	PESAVENTO DAVIDE	ZARAMELLA MATTEO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	HAWK RACING CLUB	CR MOTORSPORT DI CAPPATO RICCARDO
55		CIAR 2RM	COGNI GIORGIO	COGNI GIORGIO	BRACCHI SIMONE	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	E.A. SPORT INVESTMENT	GF RACING
56		CIAR 2RM	MORICCI PAOLO	MORICCI PAOLO	GARAVALLI PAOLO	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC4N	Rally4		
57		CIAR 2RM	PAOLINELLI NICOLA	PAOLINELLI NICOLA	CASTIGLIONI DAVID	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4		
58		CIAR 2RM	CARLI GIUSEPPE	CARLI GIUSEPPE	PELLI GRINI ALESSIO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4/R2		
59		CIAR 2RM	SALOTTI MASSIMO	SALOTTI MASSIMO	BERTOLOTTO CINZIA	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI	RC4N	Rally4/R2	DIMENSIONE CORSE	
70		CIAR 2RM	GIANNASTI MICHEL	GIANNASTI MICHEL	CARLINI PAOLO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI	RC4N	Rally4/R2		

NR.GARA	PRIORITA'	CAMPIONATO	CONCORRENTE	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	NAZ.	MARCA/VETTURA	MODELLO	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA	PREPARATORE
71		FARNOCCHIA LUCA	FARNOCCHIA LUCA	FARNOCCHIA LUCA	CECIARINI MARCO	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI	RC4N	Rally4/R2	MOTOR ZONE	
72		D'ALESSANDRO ALESSIO	D'ALESSANDRO ALESSIO	BIAGI NICOLA	BIAGI NICOLA	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI	RC4N	Rally4/R2	NEW STAR 3	DREAM CAR
73		VILLA PIERANGELO	VILLA PIERANGELO	SARTI ANDREA	SARTI ANDREA	ITA/ITA	RENAULT	Clio S1600	RC3N	S1600	MS MUNARETTO	MS MUNARETTO
74		FEDERICI FABIO	FEDERICI FABIO	BADINELLI TERIKA	BADINELLI TERIKA	ITA/ITA	RENAULT	Clio S1600	RC3N	S1600	METECO CORSE	ERREFFE RALLY TEAM
75		PUCCI MASSIMO	PUCCI MASSIMO	GABRIELLI SILVIO	PUCCI MASSIMO	ITA/ITA	RENAULT	Clio S1600	RC3N	S1600	BB COMPETITION	ERREFFE RALLY TEAM
76		MASI GIANFRANCO	MASI GIANFRANCO	CINTOLESI SABBINA	CINTOLESI SABBINA	ITA/ITA	RENAULT	Clio S1600	RC3N	S1600	BS SPORT	ERREFFE RALLY TEAM
77		FIOTTO DANIELE	FIOTTO DANIELE	FIOTTO DANIELE	FIOTTO DANIELE	ITA/ITA	RENAULT	Clio Williams	RC4N	A7	NEW STAR 3	DREAM CAR
78		BERTONATI MARCO	BERTONATI MARCO	DIGIULIO SIMONE	DIGIULIO SIMONE	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RC4N	K10	COSTA OVEST RACING	
79		MIRANDOLA ANDREA	MIRANDOLA ANDREA	SOMENZI GIOVANNI	SOMENZI GIOVANNI	ITA/ITA	CITROEN	C2	RC4N	A6	NEW RALLY TEAM VR	
80		CAPELLI GABRIELE	CAPELLI GABRIELE	MAGNAVACCHI ALESSANDRO	MAGNAVACCHI ALESSANDRO	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RC4N	A6	BB COMPETITION	
81		IACOPELLI NICCOLO'	IACOPELLI NICCOLO'	CANU MASSIMILIANO	CANU MASSIMILIANO	ITA/ITA	PEUGEOT	206	RC5N	N3	PUBBLISPORT RACING	
82		VERBILLI RICCARDO	VERBILLI RICCARDO	BERNARDI GIUSEPPE	BERNARDI GIUSEPPE	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS	RC5N	N3	PUBBLISPORT RACING	
83		MARCHI GIANLUCA	MARCHI GIANLUCA	PERITIZIANO	PERITIZIANO	ITA/ITA	OPEL	Astra	RC5N	N3	PUBBLISPORT RACING	
84		NOTI MAICOL	NOTI MAICOL	MISCHIEVEMANUELE	MISCHIEVEMANUELE	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS 3	RC5N	RS 2.0		
85		ZANOTTI MAIRA	ZANOTTI MAIRA	BERNARDI TANIA	BERNARDI TANIA	ITA/ITA	CITROEN	Saxo VTS	RC5N	RS 1.6 Plus	JOLLY CLUB	
86		TONARELLI FILIPPO	TONARELLI FILIPPO	REFERMI FEDERICO	REFERMI FEDERICO	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC5N	Rally5	EUROSPORT	LASER PROM
87		PUPPA DAVIDE	PUPPA DAVIDE	SORIANI CHRISTIAN	SORIANI CHRISTIAN	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC5N	Rally5	DUJEFEE RACING	VS PORT RALLY TEAM
88		FRANCIA FEDERICO	FRANCIA FEDERICO	ROCCO TOMMASO	ROCCO TOMMASO	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC5N	Rally5	PRORACING	
89		HAKA ERALD	HAKA ERALD	DINI GABRIELE	DINI GABRIELE	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC5N	Rally5		
90		MORICONI GABRIELE	MORICONI GABRIELE	SANDROLINI MATTEO	SANDROLINI MATTEO	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC5N	Rally5	NEW STAR 3	DREAM CAR
91		SANDROLINI MATTEO	SANDROLINI MATTEO	CATALINI GABRIELE	CATALINI GABRIELE	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC5N	Rally5	COSTA OVEST RACING	LION TEAM
92		PELLE' ROBERTO	PELLE' ROBERTO	DALL'APICCOLA SEBASTIAN	DALL'APICCOLA SEBASTIAN	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH		
93		DALL'APICCOLA SEBASTIAN	DALL'APICCOLA SEBASTIAN	FORNERIS ALESSANDRO	FORNERIS ALESSANDRO	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH		
94		BERTINI DAVIDE	BERTINI DAVIDE	MIGNOLE LUCA	MIGNOLE LUCA	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH	METECO CORSE	
95		GELSOMINO FILIPPO	GELSOMINO FILIPPO	BERNARDI TANIA	BERNARDI TANIA	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH	ALMA RACING	
96		SANTERO SAMUELE	SANTERO SAMUELE	MIGONE LUCA	MIGONE LUCA	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH	ALMA RACING	
97		PELOSO CORRADO	PELOSO CORRADO	BARLA NICOLO'	BARLA NICOLO'	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH	ALMA RACING	
98		RIVA SIMONE	RIVA SIMONE	CARRUCCI PAOLO	CARRUCCI PAOLO	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH	EFFERRE	
99		FICHERA GIORGIO	FICHERA GIORGIO	MAINI MATTEO	MAINI MATTEO	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH	N.C.	
100		FABBRINI MAIKOL	FABBRINI MAIKOL	COLOMBARO ENZO	COLOMBARO ENZO	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid	RC5N	RASH	ALMA RACING	
101		MARTINELLI STEFANO	MARTINELLI STEFANO	AUTIERO CIRO ALAN	AUTIERO CIRO ALAN	ITA/ITA	SUZUKI	Swift	RC5N	RASN		
102		OLIVIERI LORENZO	OLIVIERI LORENZO	GRILLI FEDERICO	GRILLI FEDERICO	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Boosterjet 1.0	RC5N	RSTB 1.0	GIEFFE PROMOTOR SPORT	
103		VALLINO JEAN CLAUDE	VALLINO JEAN CLAUDE	MOTTILI CREZIA	MOTTILI CREZIA	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Boosterjet 1.0	RC5N	RSTB 1.0	ALMA RACING	
104		VITALI STEFANO	VITALI STEFANO	SANESI SANDRO	SANESI SANDRO	ITA/ITA	SUZUKI	Baleno	RC5N	RSTB 1.0	BL THUNDER RACING ITALY	
105		VARESCO LORENZO	VARESCO LORENZO	VITALE MAURIZIO	VITALE MAURIZIO	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Boosterjet 1.0	R5CN	RSTB 1.0	CALIBRA	
106		LILLIU PIETRO	LILLIU PIETRO	FIORA FEDERICO	FIORA FEDERICO	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Boosterjet	RC5N	RSTB 1.0		
107		ROSSI NICOLA	ROSSI NICOLA	PIRAS SILVIA	PIRAS SILVIA	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport	RC5N	RS 1.6	MAX RACING	
108		BIAGIONI LUCA	BIAGIONI LUCA	MICALIZZI ROBERTO	MICALIZZI ROBERTO	ITA/ITA	MG	ZR 105	RC5N	A5		
109		CAMPANARO DANIELE	CAMPANARO DANIELE	MADDALENI CINZIA	MADDALENI CINZIA	ITA/ITA	MG	ZR 105	RC5N	A5	PRORACING	
110		GIANNINI STEFANO	GIANNINI STEFANO	ZINANNI LUCA	ZINANNI LUCA	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RC5N	N2	RALLY LIFE	
111		GIACOMELLI MARIO	GIACOMELLI MARIO	LANDUCCI ALBERTO	LANDUCCI ALBERTO	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RC5N	N2		
112		VANNINI ROBERTO	VANNINI ROBERTO	GENTILINI STEFANO	GENTILINI STEFANO	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RC5N	N2	JOLLY RACING TEAM	LASER PROM 015
113		FERRARINI NICOLA	FERRARINI NICOLA	FORNI ALESSANDRO	FORNI ALESSANDRO	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	C5H12 CORSE	
114		OLIANI ENZO	OLIANI ENZO	MICHELETTI NICOLO'	MICHELETTI NICOLO'	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	C5H12 CORSE	
115		LENCONI MATTEO	LENCONI MATTEO	PIAZZINI MIRKO	PIAZZINI MIRKO	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	SIMA RACING	
116		RENUCCI LUCA	RENUCCI LUCA	LONCINI ROBERTO	LONCINI ROBERTO	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0		
117		VESPESANI RICCARDO	VESPESANI RICCARDO	LENZI ANDREA	LENZI ANDREA	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0		
118		GRANDINI PIERRUIGI	GRANDINI PIERRUIGI	CARGNANI LUCA	CARGNANI LUCA	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	MOTOR ZONE	
119		GRANDINI PIERRUIGI	GRANDINI PIERRUIGI	CHICCHI CRISTIAN	CHICCHI CRISTIAN	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA	
120												
121												



MAPPA TAPPA 1 SEZ.1

VEN 15 MAR '24

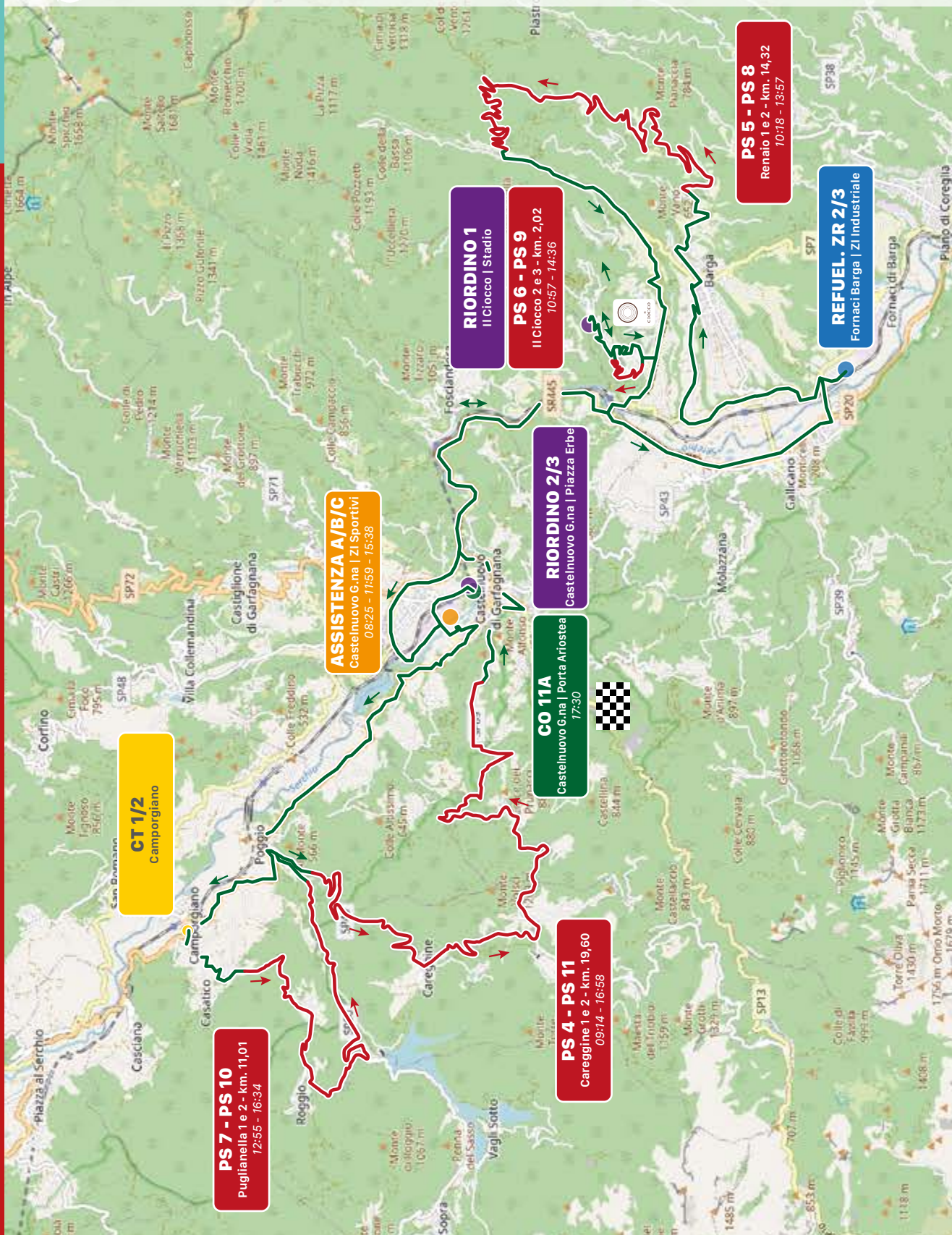




TAPPA 1
Sez. 2/3/4 - sabato 16 Marzo 2024



cartografia
Open Street Map



CT 1/2
Camporgiano

PS 7 - PS 10
Puglianella 1 e 2 - km. 11,01
12:55 - 16:34

ASSISTENZA A/B/C
Castelnuovo G. na | ZI Sportivi
08:25 - 11:59 - 15:38

RIORDINO 1
Il Ciocco | Stadio

PS 6 - PS 9
Il Ciocco 2 e 3 - km. 2,02
10:57 - 14:36

RIORDINO 2/3
Castelnuovo G. na | Piazza Erbe

CO 11A
Castelnuovo G. na | Porta Arfoستا
17:30

PS 4 - PS 11
Careggine 1 e 2 - km. 19,60
09:14 - 16:58

PS 5 - PS 8
Renato 1 e 2 - km. 14,32
10:18 - 13:57

REFUEL. ZR 2/3
Fornaci Barga | ZI Industriale

MAPPA TAPPA 1 SEZ. 2/3/4

SAB 16 MAR '24

Venerdì 15 Marzo 2024

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
	Il Ciocco - Garitta						07:30
	Il Ciocco - Garitta						09:30
	Prove Libere						
QS	Il Ciocco - Garitta						09:56
QS	Qualifying Stage	2,02			00:04		10:00
PC	Castelnuovo - PC IN		14,62	16,64	00:30	33,3	10:30
	Il Ciocco - Garitta						10:45
	Shakedown						
	Il Ciocco - Garitta						13:00

Settore

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
0	Lucca (Partenza)						15:00
ZR 1	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	31,57	67,27	98,84	Distanza prossima ZR		
1	Bivio Palazzina		46,60	46,60	01:14	37,8	16:14
PS 1	Pegnana	7,41			00:04		16:18
2	Il Ciocco - Garitta		13,19	20,60	00:37	33,4	16:55
SPS 2	Il Ciocco 1 (ACI Sport live)	2,02			00:04		16:59
3	Il Ciocco - Monteceneri		2,20	4,22	00:15	16,9	17:14
PS 3	Monteceneri	2,54			00:04		17:18
3A	R IN		0,75	3,29	00:12	16,4	17:30
	RIORDINO 1 - Il Ciocco Stadio				14:30		

Sezione

Sezione 1



LEO
COSTRUZIONI
AMBIENTALI
SOLUZIONI
ECOLOGICHE

- BARGA Via Montatella 55051 -
 P.I. 02070080466 tel. 3477216514
 email: leo.nesi83@gmail.com



GRAFICHE

Sabato 16 Marzo 2024

Settore	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
6	3B	R OUT					08:00	
	3C	PA IN		16,66	16,66	00:25	40,0	
7	A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	11,97	79,40	91,37	00:30		
8	3D	PA OUT					08:55	
	4	Poggio		8,25	8,25	00:15	33,0	
9	PS 4	Careggine 1	19,60			00:04	09:14	
	ZR 2	Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino	27,35	63,16	90,51	Distanza prossima ZR		
10	5	Bivio Palazzina		26,22	45,82	01:00	45,8	
	PS 5	Renaio 1	14,32			00:04	10:18	
11	6	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	
	PS 6	Il Ciocco 2	2,02			00:04	10:57	
12	6A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	
		RIORDINO 2 - Castelnuovo				00:30		
13	6B	R OUT					11:49	
	6C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	
14	B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	35,94	52,26	88,20	00:30		
15	6D	PA OUT					12:29	
	CT 1	Camporgiano						
16	7	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	
	PS 7	Puglianella 1	11,01			00:04	12:55	
	ZR 3	Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino	46,95	45,41	92,36	Distanza all'arrivo		
17	8	Bivio Palazzina		32,69	43,70	00:58	45,2	
	PS 8	Renaio 2	14,32			00:04	13:57	
18	9	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	
	PS 9	Il Ciocco 3	2,02			00:04	14:36	
19	9A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	
		RIORDINO 3 - Castelnuovo				00:30		
20	9B	R OUT					15:28	
	9C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	
21	C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	27,35	63,16	90,51	00:30		
22	9D	PA OUT					16:08	
	CT 2	Camporgiano						
23	10	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	
	PS 10	Puglianella 2	11,01			00:04	16:34	
24	11	Poggio		1,92	12,93	00:20	38,8	
	PS 11	Careggine 2	19,60			00:04	16:58	
	11A	Castelnuovo (Arrivo)		3,51	23,11	00:32	43,3	
		NEUTRALIZZAZIONE						
		Castelnuovo (Podio)						

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km
11	33,2%	105,87	212,93	318,80

Alba - Tramonto
06h35 - 18h20



NUOVA MAZDA CX-60

CON MOTORI IBRIDI DIESEL E PLUG-IN DA 450€ AL MESE CON MAZDA RENT



MAZDA



Lunatici

Via del Brennero 996
San Marco Lucca
Telefono: 0583 432543



Industrialfer

Gruppo Gesa



BALDASSARI
IMPIANTI ELETTRICI

E-mail: info@baldassarisrl.com - www.baldassarisrl.com



FANIN

L'ESPERIENZA CHE CONTA





FARMACIE MOLLICA

CUP (Centro Prenotazioni Visite Mediche Specialistiche)

OMEOPATIA - DERMOCOSMESI

FITOTERAPIA - PREPARAZIONI GALENICHE

ALIMENTI SENZA GLUTINE E APROTEICI

AUTOANALISI - VETERINARIA

farmaciamollicadas@gmail.com

MollicaFarmacia

MONDIALSABBIA
calcestruzzi
MOLOGNO BARGA TEL.0583 710207

POOL
ECOLOGIA

LA BIONDA
DI NONNA MARY
RISTORANTE PIZZERIA

FABER
INFISSI

ROTTOGA DI ARCHITETTURA

XDESIGN
MASSIMILIANO LANCIANI



ARTIGIAN VETRO

S.R.L. SOC.UNIP.

FORNITURA E POSA IN OPERA
DI VETRATE ISOLANTI A NORMA CE
Cert. UNI-EN 1279-5
VETRI DI OGNI TIPO E OGGETTISTICA

Tel. 0583-709073 - Fax 0583-707261
E-mail : artigianvetro@gmail.com

Gruppo E



L'OFFICINA DELLE ARTI
LA PIETRA NEL COMPLEMENTO D'ARREDO



AURELIA MOTORI

Tecno Clima S.N.C.

DI LENZI R. & BOSETTO M.
RISCALDAMENTO | CLIMATIZZAZIONE | ANTINCENDIO
IMPIANTI CIVILI & INDUSTRIALI
TEL. 349 687 4282 | 324 6976500





 FRATELLI
BIAGIONI
CONCESSIONARIA RENAULT E DACIA





1963-2023
60
ANNI



DACIA

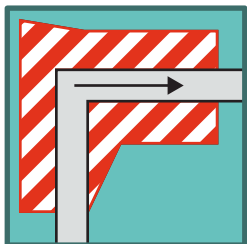


-  Vendita auto nuove Renault e Dacia
-  Vendita auto d'occasione
-  Finanziamenti e Leasing Personalizzati
-  Vendita ricambi originali Renault e Dacia

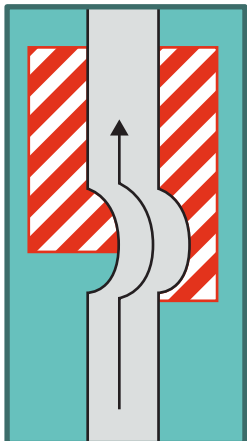
-  Vendita accessori e merchandising
-  Vendita e assistenza pneumatici
-  Assistenza tecnica specializzata
-  Revisioni ministeriali

FORNACI DI BARGA
Via della Repubblica, 389 - Tel. 0583 75014
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA
Via Enrico Fermi, 20 - Tel. 0583 62490
  [fratellibiagioni.it](https://www.fratellibiagioni.it)

IL DECALOGO DELLO SPORTIVO



- 1 - Posizionati nelle aree predisposte per il pubblico.
- 2 - Non sostare mai, anche se per poco tempo, nelle zone pericolose segnalate dall'organizzazione.
- 3 - Segui con scrupolo le direttive degli ufficiali di gara e delle forze dell'ordine: stanno lavorando per la sicurezza dei piloti e degli spettatori.



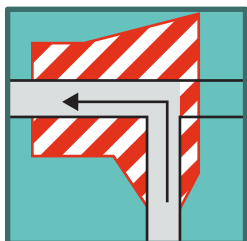
- 4 - Richiama tu stesso gli indisciplinati che sostano in luoghi pericolosi: stanno mettendo a rischio l'incolumità propria ed il futuro dei Rally. E la prova può essere sospesa per causa loro. Se non ti ascoltano avvisa gli ufficiali di gara o le forze dell'ordine a te più vicine.

- 5 - Non muoverti lungo il percorso delle prove speciali durante il passaggio dei concorrenti.

- 6 - Non gettare ghiaia o terriccio in mezzo alla sede stradale.

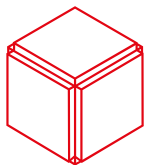
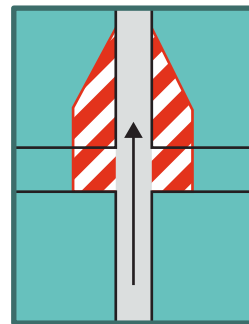
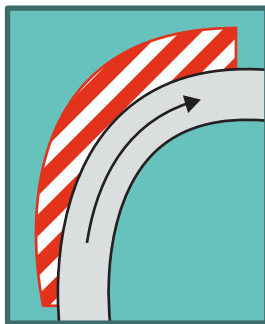
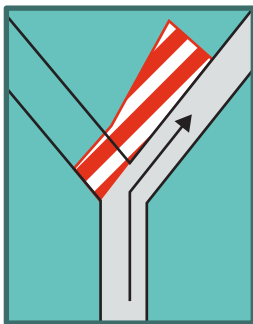
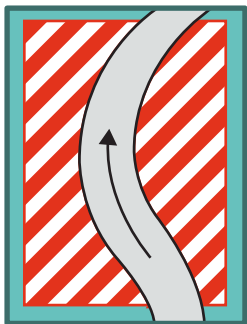
- 7 - Lascia libere le zone di partenza ed arrivo delle prove speciali.

- 8 - Non ingombrare la sede stradale con le vetture e le moto. Parcheggiare solo dove ti indicano gli uomini dell'organizzazione.



- 9 - Sorveglia bambini e animali.

- 10 - Non accendere fuochi lungo il percorso.



BALDUCCI MARMMI

Marmi e Pietre Made in Italy

OSE

Organization Sport Events

cioccorally.it



IL
CIOCCO

Rally @IL CIOCCO

e Valle del Serchio

47°



124