



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO**

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede c/o IL CIOCCO – 55051 – BARGA (LU) Tel. 0583/719730 indice e organizza, in co-organizzazione con ACI di Lucca---- n. di licenza 403419
In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY 47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

DATA DI SVOLGIMENTO 13-16/03/2024 **ZONA** 7^

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 SI

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)		martedì 13/02/2024	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)		Mercoledì 06/03/2024	24:00

Road Book – Targhe e Numeri di Gara

Distribuzione	Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU)	mercoledì 13/03/2024	19:00–22:00
	Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU)	giovedì 14/03/2024	07:00 – 08:00

Ricognizioni

Con vetture di serie	PS 1/3/4/5/7/8/10/11	giovedì 14/03/2024	08:00 – 19:00
Con vetture di serie	QS / Shakedown / SPS 2 / PS 6/9	giovedì 14/03/2024	08:00 – 10:00



Qualifying Stage

Prove libere per piloti Rally 2/R5 | venerdì 15/03/2024 | 07:30-09:30
 Piloti Rally 2 / R5 | PS IL CIOCCO | venerdì 15/03/2024 | 10:00-10:45

Shakedown

Piloti con vetture diverse da Rally2/R5 | PS IL CIOCCO | venerdì 15/03/2024 | 10:45-13:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

c/o IMPIANTI SPORTIVI CASTELNUOVO DI GARFAGNANA

Ingresso veicoli di assistenza: giovedì 14/03/2024 dalle ore 09:00 alle 15:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | c/o IL CIOCCO 14/03/2024 ore 16:30

Verifiche sportive ante-gara

Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU) | mercoledì 13/03/2024 | 19:00-22:00
 Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU) | giovedì 14/03/2024 | 07:00 – 08:00

Verifiche tecniche ante-gara

c/o Impianti Sportivi a Castelnuovo G.na | giovedì 14/03/2024 | 17:00 – 22:00

Briefing: c/o Il Ciocco – AUDITORIUM Renaissance Tuscany Resort Spa – giovedì 14/03/2024 ore 20:00

Orario di Pubblicazione dell'orario di transito al Controllo Orario della Qualifying Stage

giovedì 14/03/2024 | 21:00

Orario di Pubblicazione elenco vetture e conc/cond ammessi e dell'ordine di partenza della Sezione1

giovedì 14/03/2024 | 24:00

Scelta posizione partenza

Venerdì 15/03/2024 ore 14:30 – c/o Caffè delle Mura, Lucca: scelta della posizione di partenza, per la giornata di sabato 16/03/2024, per i 10 migliori equipaggi classificati nella Qualifying Stage

Partenza | Caffè delle Mura - Lucca | venerdì 15/03/2024 | 15:00

Orario di Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 2

venerdì 15/03/2024 | 21:00

Arrivo | Piazza Ariostesca – Castelnuovo Garfagnana | sabato 16/03/2024 | 17:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica | sabato 16/03/2024 | 17:30

Verifiche tecniche post-gara

Pubblicazione Classifiche | Albo ufficiale on line | sabato 16/03/2024 | 19:30

Premiazione

Palco di Arrivo | sabato 16/03/2024 | 17:45

Direzione e Segreteria di gara

c/o IL CIOCCO | 13/03: 19:00/22:00 | 14/03: 07:00/22:00 | 15/03: 07:00-20:00 | 16/03: 07:00-20:00

Sala Stampa | c/o IL CIOCCO – Renaissance Tuscany Resort Spa

Albo Ufficiale di gara | On line su www.cioccorally.it App Sportity – Password RCVS24

Parco chiuso (ubicazione) | Castelnuovo di Garfagnana c/o zona impianti sportivi



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformita al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE FELIZIO (CSN) Lic. n. 405857 | ALICE SCUTELLA Lic. n. 403571
LUCA F. BALDI Lic. n. 201092

Direttore di Gara | ROBASSA Walter Lic. n. 21882

Direttore di gara aggiunto | RIVA Cristiana Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

MARCO BERRUTI (CTN) Lic. n. 202785 | GIUSEPPE GARGIULO Lic. n. 203212
LUCIANO CESTE Lic. n. 33515

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | PEIRANO Franco Lic. n. 17400

| PERNA Massimo Lic. n. 377111

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

indicare

Delegato Allestimento Percorso | FURLANETTO Mauro Lic. n. 409645

Medico di Gara | FRANCESCA NARDI Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione | BONUCCELLI Barbara Lic. n. 233700

Segretaria/o del Collegio CC.SS. | _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

| NERI Michele Lic. n. 66030

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

| RECIDIVI Leopoldo Lic. n. 81452

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

_____| Lic. n. _____

indicare



Apripista

_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Indicare

Delegato ACI Sport	TEDESCHINI Luciano	Lic. n.	396882
Servizio di Cronometraggio curato da	FICR LUCCA		
Capo Servizio di cronometraggio	LUNARDI Giovanni		
Compilatore delle classifiche	LAZZARINI Gianmarco		
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	Lucca – Pisa – Firenze - Pistoia		

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | _____ REXT SRL _____ | Lic. n. | 338552 |

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA | _____ TODISCO GRANDE Leonardo – tessera ordine giornalisti 43387 _____ |

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza | Caffè delle Mura | Mura di Lucca | Lucca _____

Località di arrivo | Porta Ariostesca | Castelnuovo Garfagnana _____

Province interessate dal percorso di gara | _____ LUCCA _____

Lunghezza totale del percorso, Km. | 318,80 | Lunghezza delle Prove Speciali Km. | 105,87 |

Numero dei Controlli Orari | 25 | Numero delle Prove Speciali | 11 |

Fondo stradale delle Prove Speciali | _____ ASFALTO _____

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h | _____ >80KM/H _____

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare n qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in

Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per e gare nazionali

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N,RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal martedì 13/02/2024 ore 08:00 |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduuttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad AcI Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre2000)	Importo da versare per quota promozionale AcI Sport Spa
Racing Start	€ 755	€ 430	100 - 45 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 855	€ 475	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 1055	€ 580	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1200	€ 650	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1400	€ 750	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1485	€ 795	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1545	€ 825	215- 95 (se U23)



Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Qualifying Stage e Test con le vetture di gara (shakedown)

Su un percorso predisposto all'interno della tenuta Il Ciocco, descritto nel Road book, si svolgeranno nella giornata di **Venerdì 15/03/2024**:

- **dalle 07:30 alle 09:30**: prove libere libere riservate a tutti gli equipaggi ammessi alla gara con vetture Rally2/R5;
- **dalle 10:00**: Qualifying Stage, prevista per determinare la scelta della posizione di partenza per la giornata di Sabato 16/03/2024, con partecipazione obbligatoria di tutti gli equipaggi ammessi alla gara con vetture Rally2/R5;
- **dalle 10:45 alle 13:00**: lo shakedown per tutti gli equipaggi ad eccezione di quelli con vetture Rally2/R5

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA): 8
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA): 8
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 5) RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 6) RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^A), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.



4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta _____ PANTA srl _____
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [GPS – UTC+1]

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a _____ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.



9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.




SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico


L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
 **SPORT**
Walter ROBASSA
DGAA
21882

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
OSE Organization Sport Events s.r.l.
Loc. Il Ciocco snc
55051 CASTELVECCHIO PASCO
C.F. e P. IVA 02221300466


Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
 **FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA**
Automobile Club Italia **SPORT LUGA RUSTICI**

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
1° Rally IL CIOCCO VALLE DEL CERCHIO

da svolgersi in data 15-16/3/2024

approvato in data 12/3/2024 con numero di approvazione RM/ 22 /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 **SPORT**
Mareo Ferraro
Direzione per lo Sport Automobilistico

47° RALLY IL CIOCCO e Valle del Serchio

Venerdì 15 Marzo 2024

CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
		PS	TR	TOT			
	Il Ciocco - Garitta	<i>Prove Libere</i>					07:30
	Il Ciocco - Garitta						09:30
QS	Il Ciocco - Garitta						09:56
QS	Qualifying Stage	2,02			00:04		10:00
PC	Castelnuovo - PC IN		14,62	16,64	00:30	33,3	10:30
	Il Ciocco - Garitta	<i>Shakedown</i>					10:45
	Il Ciocco - Garitta						13:00

Settore	CO	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
	0	Lucca (Partenza)					15:00	
1	ZR 1	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	31,57	67,27	98,84	Distanza prossima ZR		
	1	Bivio Palazzina		46,60	46,60	01:14	37,8	16:14
2	PS 1	Pegnana	7,41			00:04	16:18	
	2	Il Ciocco - Garitta		13,19	20,60	00:37	33,4	16:55
3	SPS 2	Il Ciocco 1 (ACI Sport live)	2,02			00:04	16:59	
	3	Il Ciocco - Monteceneri		2,20	4,22	00:15	16,9	17:14
4	PS 3	Monteceneri	2,54			00:04	17:18	
	3A	R IN		0,75	3,29	00:12	16,4	17:30
5		RIORDINO 1 - Il Ciocco Stadio				14:30		

Sezione

Sezione 1



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

47° RALLY IL CIOCCO e Valle del Serchio

Sabato 16 Marzo 2024

Settore

Sezione

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
		PS	TR	TOT	Imposto		
3B	R OUT						08:00
3C	PA IN		16,66	16,66	00:25	40,0	08:25
A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	11,97	79,40	91,37	00:30		
3D	PA OUT						08:55
4	Poggio		8,25	8,25	00:15	33,0	09:10
PS 4	Careggine 1	19,60			00:04		09:14
ZR 2	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	27,35	63,16	90,51	Distanza prossima ZR		
5	Bivio Palazzina		26,22	45,82	01:00	45,8	10:14
PS 5	Renaio 1	14,32			00:04		10:18
6	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	10:53
PS 6	Il Ciocco 2	2,02			00:04		10:57
6A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	11:19
RIORDINO 2 - Castelnuovo					00:30		
6B	R OUT						11:49
6C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	11:59
B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	35,94	52,26	88,20	00:30		
6D	PA OUT						12:29
CT 1	Camporgiano						
7	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	12:51
PS 7	Puglianella 1	11,01			00:04		12:55
ZR 3	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	46,95	45,41	92,36	Distanza all'arrivo		
8	Bivio Palazzina		32,69	43,70	00:58	45,2	13:53
PS 8	Renaio 2	14,32			00:04		13:57
9	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	14:32
PS 9	Il Ciocco 3	2,02			00:04		14:36
9A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	14:58
RIORDINO 3 - Castelnuovo					00:30		
9B	R OUT						15:28
9C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	15:38
C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	27,35	63,16	90,51	00:30		
9D	PA OUT						16:08
CT 2	Camporgiano						
10	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	16:30
PS 10	Puglianella 2	11,01			00:04		16:34
11	Poggio		1,92	12,93	00:20	38,8	16:54
PS 11	Careggine 2	19,60			00:04		16:58
11A	Castelnuovo (Arrivo)		3,51	23,11	00:32	43,3	17:30
NEUTRALIZZAZIONE							
Castelnuovo (Podio)							

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km
11	33,2%	105,87	212,93	318,80

Alba - Tramonto
06h35 - 18h20





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO		
Data	13-14-15-16 MARZO 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE
ID gara	23320	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/22/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/3/2024
Luogo di svolgimento	Provincia di LUCCA		
Organizzatore	ORGANIZATION SPORT EVENTS	Lic. n°	335212

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, etc).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della parte di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Berti

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

BARGA

13/02/2024

[Signature]

(luogo e data)